



Starosta Lęborski

Sekretariat: (0-59) 8621-067, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5

fax.: (0-59) 8621-406, e-mail: starostwo_lebork@poczta.onet.pl

Załącznik nr 3
do protokołu nr 7/2010
z dnia 28.12.2010

Lębork, dnia 28.12.2011 r.

Szanowny Pan

Donald TUSK
Prezes Rady Ministrów
Warszawa

Dotyczy: protest Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie projektu rezygnacji z rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej S-6 na trasie Słupsk-Lębork-Trójmiasto do 2013 r.

zwracamy się do Pana Premiera z gorącym apelem o spowodowanie ujęcia budowy drogi ekspresowej S-6 na odcinku Słupsk – Lębork - Trójmiasto w priorytetach inwestycyjnych **Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015**.

Dla mieszkańców Ziemi Lęborskiej szybkie i sprawne połączenie drogowe z Trójmiastem stanowi priorytet określający szanse rozwojowe na najbliższe lata. Uwarunkowane jest ono budową tzw. Trasy Kaszubskiej, czyli odcinka drogi ekspresowej S-6 łączącej Lębork z Trójmiastem, z ominięciem Wejherowa, Rumi, Redy – przez które, przebiega aktualnie droga krajowa A-6. Z dużym niepokojem zauważyliśmy, że projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, skierowany do uzgodnień międzyresortowych nie ujmuje drogi ekspresowej S-6, ani nawet Trasy Kaszubskiej, jako najbardziej potrzebnego odcinka S-6, wśród zadań wymienionych w rozdziale **3.2 Priorytety inwestycyjne do roku 2015** (str. 21 projektu).

Wprawdzie Trasa Kaszubska ujęta jest na poz. 7 w załączniku 1a – Lista zadań priorytetowych, których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 roku, ale mamy świadomość, że szanse jej realizacji w oparciu o środki pochodzące przede wszystkim z oszczędności przetargowych jest bardzo znikoma (prawdopodobnie żadna), gdyż na liście w zał. 1 a znajduje się aż 30 zadań, których łączna wartość wynosi prawie 43 mld zł.

Natomiast brak Trasy Kaszubskiej wraz z odcinkiem S-6 Słupsk-Lębork na liście zadań ujętych w załączniku nr 2, czyli zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013, wywołuje bardzo duże zaniepokojenie. Na liście tej (str. 38, poz. 14) umieszczono budowę drogi S-6, **tylko na odcinku od S-3 (Goleniów) - Koszalin – Słupsk (w. Redzikowo), bez połączenia S-6 z Trójmiastem!** Uważamy, że **jest to prawdopodobnie niedopatrzenie, a nie świadome odcinanie Ziemi Lęborskiej i Ziemi Słupskiej od aglomeracji trójmiejskiej, czyli skazywanie nas na stagnację i marginalizację**, gdyż zawsze będziemy przegrywać z rejonami Pomorza i Polski lepiej skomunikowanymi z podstawową infrastrukturą techniczną i społeczno-gospodarczą (niezbędny dostęp do infrastruktury portowej, terminali kontenerowych, międzynarodowego portu lotniczego, rządowo-samorządowej administracji regionalnej, centrali instytucji doradczych, gospodarczych i bankowych, wreszcie do autostrady A-1).

Oczekiwania mieszkańców najlepiej pokazuje zebranie ponad 15.000 podpisów z apelem o rozwiązanie tego problemu komunikacyjnego, które przekazano Panu Premierowi 29 sierpnia w Słupsku, podczas spotkania dotyczącego rekompensat z tytułu decyzji rezygnacji z budowy lotniska cywilnego w Redzikowie.



Starosta Lęborski

Sekretariat: (0-59) 8621-067, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5

fax.: (0-59) 8621-406, e-mail:starostwo_lebork@poczta.onet.pl

Dlatego Zarząd Powiatu Lęborskiego usilnie wnosi, aby Trasę Kaszubską i odcinek Słupsk-Lębork, jako części S-6 najbardziej istotne dla spójności Województwa Pomorskiego oraz warunkujące dalszą rozbudowę S-6 na terenie Pomorza Zachodniego, wpisać na listę zadań priorytetowych, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku (rozdział 3.2 Programu..., zał. nr 1), natomiast pozostałą część S-6 od Goleniowa do Słupska, aby ująć w zał. 2 – zadań, których realizacja jest przewidziana po 2013 roku.