

Protokół nr 202/2014
z posiedzenia Zarządu Powiatu Lęborskiego
z dnia 26.06.2014 r.

Obecni – wg listy obecności

Posiedzeniu przewodniczył Starosta Wiktor Tyburski

Porządek posiedzenia:

1. Sprawy wniesione przez Naczelników i Kierowników Wydziałów/Referatów Starostwa Powiatowego w Lęborku.
2. Sprawy różne.
3. Rekrutacja do klas I szkół ponadgimnazjalnych na rok 2014/2015.
4. Przyjęcie protokołu Zarządu Powiatu Lęborskiego.

Ad 1)

Wydział Edukacji – naczelnik Elżbieta Rabenda przedstawiła:

- 1. informację SPS ZOZ w Lęborku o zawartych umowach na wynajem pomieszczeń.**

Zarząd przyjął informację do wiadomości.

- 2. uchwałę Rady Społecznej SPS ZOZ w Lęborku o przyznanie nagrody rocznej za 2013 rok dyrektorowi Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku.**

Rada SPS ZOZ wniosła o przyznanie panu Andrzejowi Sapińskiemu, dyrektorowi SPS ZOZ w Lęborku, nagrody rocznej za rok 2013 w wysokości trzykrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody. Uzasadnieniem tej wysokości jest wynik finansowy uzyskany za rok 2013 oraz duży wkład pracy w pozyskiwaniu funduszy unijnych i spoza Unii, a także wkładem pracy w zakresie realizowanych inwestycji, co przekłada się na znaczny wzrost wartości majątku zakładu.

Wicestarosta Ryszard Wenta zaproponował przyznanie nagrody rocznej w wysokości jednokrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody, analogicznie do wysokości nagród rocznych w tzw. budżetówce.

Zarząd wyraził zgodę na przyznanie nagrody rocznej za rok 2013 w wysokości trzykrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody.

/3 głosy za, 1 głos przeciw (wicestarosta), 1 osoba nieobecna podczas głosowania/

- 3. projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie ustalenia regulaminu wynagradzania nauczycieli szkół i placówek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lęborski.**

Składniki wynagrodzenia nauczycieli, określone w regulaminie, winne zostać ustalone na takim poziomie, aby przeciętne wynagrodzenie nauczycieli na terenie danej jednostki samorządu terytorialnego odpowiadały co najmniej średnim wynagrodzeniom określonym w art. 30 ust. 3 Karty Nauczyciela. Z wnioskiem o wprowadzenie zmian do regulaminu wynagradzania nauczycieli w zakresie zwiększenia średniej wartości dodatku motywacyjnego przypadającego na jeden etat nauczycielski z 45 zł do 60 zł, wystąpiła Komisja Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Rady Powiatu Lęborskiego.

Szacunkowy skutek finansowy wprowadzenia powyższej zmiany w okresie od IX do XII 2014 r. wynosi 20.280 zł. Szacowany skutek finansowy ww. zmiany w 2015 r. to 65.911 zł, zakładając zatrudnienie na poziomie 282,73 etatów (stan na 30.05.2014 r. – łącznie z zaplanowanymi wakacjami).

W projekcie uchwały zaproponowano również zwiększenie stawki dodatku funkcyjnego za wychowawstwo klasy ze 100 zł na 150 zł. Szacunkowy skutek finansowy wprowadzenia zmiany w okresie od IX do XII 2014 r. wynosi 23.432 zł. Szacunkowy koszt w roku 2015 r. wynosi 76.153 zł, (wg stanu na 30.05.2014 r. – biorąc pod uwagę zaplanowane oddziały na wakatach). Koszty wynikające ze zwiększenia w okresie od września do grudnia 2014 r. dodatku motywacyjnego oraz dodatku funkcyjnego za wychowawstwo klasy pokryte będą z rezerwy oświatowej Powiatu Łębskiego. W Uchwale nr XXIX/217/09 Rady Powiatu Łębskiego z dnia 20 marca 2009 r. *w sprawie ustalenia regulaminu wynagradzania nauczycieli szkół i placówek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Łębski* dokonano również niżej wymienionych zmian:

- w § 1 ust. 3 dodano pkt. 3 o treści „wysokość środków ze specjalnego funduszu nagród”;
- w § 2 pkt 2) otrzymał nowe brzmienie oraz wykreślono dotychczasowy pkt 3) i 7);
- w § 4 został dodany ust. 1;
- ujednolicono warunki przyznawania dodatku motywacyjnego dla nauczycieli i dyrektorów;
- w § 4 uaktualniono oraz wprowadzono nowe warunki przyznawania dodatku motywacyjnego;
- w § 4 wykreślono zapis „Dodatek może być przyznany nauczycielom rozpoczynającym pracę po upływie 6 miesięcy”;
- w § 4 wykreślono dotychczasowy ust.10;
- uaktualniono warunki przyznawania dodatku funkcyjnego;
- w części dotyczącej dodatku za warunki pracy uaktualniono i zmodyfikowano zapisy poszczególnych paragrafów;
- zmodyfikowano zapisy § 7, dodano ustęp o treści „nauczycielom przysługuje wynagrodzenie za godziny nadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw” oraz wykreślono zapis „godziny zajęć nadwymiarowych powinny być stałe, przypisane na semestr lub rok szkolny”;

Wprowadzone w ww. uchwale modyfikacje wynikają ze zmian w prawie oraz rozstrzygnięć nadzorczych niektórych wojewodów.

Zarząd przyjął projekt uchwały i zdecydował skierować go do Związków Zawodowych celem konsultacji. Po konsultacji ze Związkami projekt zostanie skierowany pod obrady Rady Powiatu Łębskiego. Wszystkie prace należy zakończyć w takim terminie, aby zmiany zaczęły obowiązywać od 01.09.2014 r.

/4 głosy za, 1 osoba nieobecna podczas głosowania/

4. wniosek Dyrektor Młodzieżowego Domu Kultury Teresy Szczepańskiej o dofinansowanie warsztatów muzyki i tańca dawnego dla Zespołu Muzyki i Tańca dawnego "La Danza Antica" i Zespołu Muzyki Dawnej „Incantare”.

Koszt całkowity warsztatów wynosi 6.200 zł w rozbiu :

- 3.600 zł - XII Ogólnopolskie Letnie Warsztaty Muzyki Dawnej, które odbędą się w Kaliszu w dniach 14-19 lipca 2014 r.,
- 2.600 zł- Warsztaty podczas Festiwalu Muzyki Dawnej „Magnum Misterium” Gorzów Wielkopolski, które odbędą się 04-09 sierpień 2014.

Zarząd wyraził zgodę na dofinansowanie warsztatów muzyki i tańca dawnego w kwocie 6.200 zł z rezerwy oświatowej.

/4 głosy za, 1 osoba nieobecna podczas głosowania/

5. propozycję rozdysponowania kwoty 70.000 zł (dofinansowanie Karty Dużej Rodziny).

Zarząd potwierdził włączenie się Powiatu we wsparcie rodzin wielodzietnych mających troje i więcej dzieci. Dofinansowanie nie powinno pokrywać się z ogólnopolską akcją „Karta Dużej Rodziny”. W ramach zaplanowanego budżetu zaproponował bon na cele edukacyjne w wysokości 300 zł, przypadający na każde dziecko uczące się w szkole ponadgimnazjalnej Powiatu Lęborskiego, po uprzednim złożeniu przez rodzica (opiekuna prawnego) wniosku.

Zarząd oczekuje opracowania przez Wydział szczegółowych kryteriów udzielania wsparcia i rozliczania bonu edukacyjnego.

/5 głosów za/

6. wniosek Przewodniczącego Koła w Lęborku Związku Ukraińców w Polsce pana Aleksandra Romanko z prośbą o pomoc w zorganizowaniu wypoczynku dzieciom z Ukrainy.

Starosta Wiktor Tyburski poinformował, iż wstępny koszt przyjazdu dzieci do Lęborka na zaproszenie wystosowane od Starosty Lęborskiego i Burmistrza Miasta Lęborka (koszt pobytu, wyżywienie, paliwo) wynosiłby ok. 22.000 zł na 10 dni dla 50 osób.

Zarząd wyraził zgodę na przeznaczenie kwoty nie większej niż 11.000 zł.

Po odpowiedzi na zaproszenie sprawa powróci na kolejne posiedzenie Zarządu w celu omówienia dalszych szczegółów.

/5 głosów za/

Wydział Komunikacji – Naczelnik Dariusz Buczak przedstawił:

1. propozycję porozumienia w sprawie opracowania studium rewitalizacji linii kolejowej nr 229 Kartuzy- Sierakowice- Lębork.

Stronami porozumienia będą Samorząd Województwa Pomorskiego, Powiat Kartuski, Powiat Lęborski, Miasto i Gmina Kartuzy, Miasto Lębork, Gmina Chmielno, Gmina Sierakowice, Gmina Linia, Gmina Łęczyce oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. Przewidywany koszt inwestycji wynosiłby ok. 400.000 zł, udział Powiatu wynosiłby 15 %, czyli ok. 60.000 zł. W ramach realizacji inwestycji strony porozumienia zobowiązują się do sporządzenia dokumentu obrazującego program rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 229 na odcinku położonym na terenie powiatu kartuskiego, wejherowskiego i lęborskiego, poprzez opracowanie studium wykonalności (wójt Sierakowic prowadzi rozmowy z Samorządem powiatu wejherowskiego, aby również przystąpił do porozumienia).

W sierpniu miałyby nastąpić podpisanie porozumienia.

Zarząd wyraził zgodę na podpisanie ewentualnego porozumienia.

Należy opracować ścieżkę przygotowania potrzebnych aktów prawnych.

/5 głosów za/

Starosta Wiktor Tyburski poinformował, iż wpłynęło pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Gdyni stanowiące załącznik numer 1 do niniejszego protokołu, w którym PKP informuje, iż warunki techniczne wymagane dla „Budowy Obwodnicy Wschodniej Lęborska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214” w żaden sposób nie naruszają Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie. Zarząd Kolei podtrzymuje stanowisko o konieczności fizycznej likwidacji przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 202 i ul. Kwiatowej w miejscowości Mosty – w przypadku realizacji „Budowy Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu drogi

wojewódzkiej nr 214" i taki warunek zostaje utrzymany, jako niezbędny do uzgodnienia dokumentacji projektowej. Zarząd Kolei na własny koszt dokona doposażenia przejścia dla pieszych do kat. B w ciągu ul. Długiej. Natomiast zgodę na odstąpienie od budowy dwupoziomego przejścia dla pieszych w zastępstwie zlikwidowanego przejazdu w ciągu ul. Kwiatowej, Zarząd Dróg Wojewódzkich powinien uzyskać w porozumieniu ze społecznościami lokalnymi oraz pozostałymi Zarządcami Dróg.

Starosta Wiktor Tyburski przypomniał również, iż należy przygotować projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla miasta Lęborska w wysokości 300.000 zł z przeznaczeniem na „Budowę przystanku osobowego Lębork Mosty na linii kolejowej Nr 202 Gdańsk- Stargard Szczeciński w km 76,438”.

Wydział Geodezji – Naczelnik Bronisław Krzesiński przedstawił:

1. trzy projekty uchwał dotyczących nieruchomości gruntowej Powiatu Lęborskiego położonej w obrębie 5 miasta Lęborka tj.

- a) **uchylający uchwałę nr XXIII/182/2012 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 05 listopada 2012 roku w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Lęborskiego,**
- b) **w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości stanowiących własność Powiatu Lęborskiego,**
- c) **w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne przekazanie nieruchomości stanowiących mienie Powiatu Lęborskiego na rzecz Gminy Miasto Lębork.**

Zarząd uznał potrzebę podjęcia proponowanych uchwał. Rozpatrzy projekty dopiero po otrzymaniu pozytywnej odpowiedzi od Burmistrza Miasta Lęborka w sprawie nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy Miasta Lębork terenów stanowiących drogi wewnętrzne oraz terenów związanych z realizacją infrastruktury technicznej i rekreacją, położonych w rejonie ulic Spółdzielczej i Kolejarzy w Lęborku.

/5 głosów za/

4. opinię Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa dotyczącą zakupu po obniżonej cenie kompleksu działek będących własnością powiatu, położonych w rejonie ulic Kolejarzy i Spółdzielczej.

Naczelnik poinformował, iż Komisja Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa wyraziła negatywną opinię w ww. sprawie.

Zarząd przyjął informację do wiadomości.

Wydział Finansowo- Budżetowy główna księgowa Ewa Markowicz przedstawiła:

1. projekt uchwały Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie zmiany budżetu Powiatu Lęborskiego na 2014 rok.

Uchwałą zwiększono plan dochodów i wydatków o kwotę 13.500 zł. Dokonuje się także przesunięć wydatków między paragrafami w ramach działu o kwotę 363.197 zł. Rozwiązano również rezerwę na oświatę i wychowanie na kwotę 44.826 zł oraz rezerwę z zakresu polityki społecznej w kwocie 112.520 zł.

Zarząd przyjął uchwałę nadając jej numer 363/2014.

/5 głosów a/

Wydział Budownictwa- naczelnik Mirosława Okrój przedstawiła:

- 1. wniosek Biura Projektowego Anna Dębowska- Raczyńska ze Szczecina dot. zaopiniowania dokumentacji projektowej „Przebudowa ulicy dojazdowej z DW 2014 do ul. Buczka w Lęborku.**

Zarząd nie wniósł uwag do przedmiotowego wniosku.

/5 głosów za/

Referat Rozwoju i Promocji - kierownik Andrzej Kubiak przedstawił:

- 1. informację na temat możliwości zbycia akcji spółki PKS.**

Kierownik Referatu Rozwoju i Promocji Andrzej Kubiak poinformował, iż wartość akcji, która została przedstawiona na poprzednim posiedzeniu Zarządu nie może być podstawą do ich zbycia.

Radca Prawny Bożena Bodnar poinformowała, iż sporządzając bilans wycenia się majątek spółki, gdzie akcja jako papier wartościowy również wchodzi w jego skład. Wartość bilansowa jest na dany dzień.

Zgodnie z uchwałą o samorządzie powiatowym Rada Powiatu Lęborskiego podjęła uchwałę określającą zasady wnoszenia wkładów oraz obejmowania nabywania i zbywania udziałów i akcji przez Powiat Lęborski. Kolejnym krokiem byłoby podjęcie uchwały Rady Powiatu Lęborskiego, która wyrażałaby zgodę na sprzedaż akcji PKS. Następnie należałoby wystąpić do spółki o wyrażenie przez nią zgody na zbycie akcji. Zgromadzenie akcjonariuszy powinno podjąć uchwałę pozytywną bądź negatywną. W przypadku uchwały negatywnej, Powiat Lęborski może wystąpić o zgodę Sądu na zbycie akcji. Aby przystąpić do sprzedaży akcji należy podjąć szereg czynności, które są wymienione w przepisach m.in. w Ustawie o komercjalizacji i prywatyzacji oraz Ustawie o instrumentach finansowych.

Zarząd zdecydował, aby przygotować projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie wyrażenia zgody na zbycie akcji PKS. Ponadto na Komisje Rady Powiatu należy przygotować ścieżkę postępowania celem sprzedaży akcji wraz z bilansem spółki PKS oraz sprawozdaniem Zarządu spółki PKS odnośnie perspektyw rozwoju tej spółki.

Wydział Ochrony Środowiska- naczelnik Violetta Kurkiewicz-Zajączkowska przedstawiła:

- 1. wniosek Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa o wystąpienie do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Słupsku z prośbą o przekazanie kopii protokołu z kontroli przeprowadzonej w firmie MIX S.A. Oddział w Maszewie Lęborskim wraz z uzyskaną odpowiedzią od Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Słupsku.**

Zarząd zapoznał się z przedmiotowymi protokołami i przekazał je do Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.

Referat Programów Pomocowych- kierownik Katarzyna Dampc przedstawiła:

- 1. wniosek o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: Zorganizowanie dwóch wyjazdów edukacyjnych dla uczniów i opiekunów z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Lęborku i z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 2 w Lęborku w ramach projektu pn. Tandemem do świetlanej przyszłości współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- zadanie 1: Zorganizowanie jednodniowego wyjazdu edukacyjnego do Gdyni do Parku Naukowo - Technologicznego oraz wskazanego przez Zamawiającego renomowanego zakładu pracy, dla uczniów i opiekunów z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Łęborku i z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 2 w Łęborku we wrześniu 2014r.
- zadanie 2: Zorganizowanie trzydniowego wyjazdu edukacyjnego do Warszawy dla uczniów i opiekunów z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Łęborku i z Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 2 w Łęborku we wrześniu 2014 r.

W poprzednio przeprowadzonych postępowaniach nie został wyłoniony Wykonawca ww. zadania. Wyjazdy zostały przeniesione z czerwca na wrzesień 2014 r.

Zarząd wyraził zgodę na wszczęcie postępowania.

/5 głosów za/

2. wniosek o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: Opracowanie programu nauczania i przeprowadzenia cyklu zajęć pozaszkolnych w zakresie kółka dziennikarskiego w Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Łęborku na rok szkolny 2014/2015 w ramach projektu pn. „Tandemem do świetlanej przyszłości” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- Opracowanie programu nauczania i przeprowadzenia cyklu zajęć pozaszkolnych w zakresie kółka dziennikarskiego dla 12 uczniów lub uczennic w wymiarze 24 godzin.

W poprzednio przeprowadzonych postępowaniach nie został wyłoniony Wykonawca ww. zadania.

Zarząd wyraził zgodę na wszczęcie postępowania.

/5 głosów za/

3. wniosek o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: opracowanie programu nauczania i przeprowadzenie cyklu zajęć pozaszkolnych w Powiatowym Centrum Edukacyjnym – Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych w Łęborku oraz w Zespole Szkół Mechaniczno-Informatycznych w Łęborku na rok szkolny 2014/2015 w ramach projektu pn. „Zapał się do zawodu- Zawodowo w Powiecie Łębarskim” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- część I – Opracowanie programu nauczania i przeprowadzenie cyklu zajęć pozaszkolnych w zakresie programowania i obsługi obrabiarek sterowanych numerycznie CNC dla 25 uczniów lub uczennic ZSMI w wymiarze 80 godzin.
- część II - Opracowanie programu nauczania i przeprowadzenie cyklu zajęć pozaszkolnych w zakresie energetyki odnawialnej dla 10 uczniów lub uczennic ZSM-I w wymiarze 64 godzin.

W poprzednio przeprowadzonych postępowaniach nie został wyłoniony Wykonawca ww. zadania.

Zarząd wyraził zgodę na wszczęcie postępowania.

/5 głosów za/

Ad 2)

Starosta Wiktor Tyburski poinformował, iż dyrektor ZSM- I Grzegorz Popin uzyskał nadwyżkę finansową w wysokości ok. 60.000 zł w wyniku zakończenia przetargu na remont dachu w placówce. Najniższa oferta wyniosła 160.000 zł.

Realizacja inwestycji rozpocznie się 30.06.2014 r., natomiast w połowie lipca będzie można ściśle określić ile środków pozostało i przeznaczyć je na inne konieczne zadania, na które złożą wnioski dyrektorzy szkół ponadgimnazjalnych.

Starosta Wiktor Tyburski zarządził przerwę w posiedzeniu Zarządu.

Obrady zostały wznowione po zakończeniu etapu weryfikacji zgłoszeń kandydatów do klas pierwszych szkół ponadgimnazjalnych na dzień 26 czerwca 2014 r.

Ad 3)

Naczelnik Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych Elżbieta Rabenda przedstawiła stan naboru do klas pierwszych szkół ponadgimnazjalnych na dzień 26 czerwca 2014 r. na godzinę 15.00, czyli po zakończeniu etapu weryfikacji zgłoszeń kandydatów - wyciąg z systemu stanowi załącznik numer 2 do niniejszego protokołu. Naczelnik przedstawiła także informację ze szkół o II wyborze uczniów i o liczbie powtarzających.

Ogólnie w systemie pierwszy wybór wskazuje 883 zarejestrowanych uczniów, na 950 zaplanowanych wolnych miejsc. Zatem dysponujemy 67 wolnymi miejscami. Z danych gimnazjów powiatu łębskiego wynikało, że uczniów klas trzecich było 768. Ze szkół ponadgimnazjalnych powiatu łębskiego odchodzi 31 oddziałów, a zaplanowano nabór do 28 oddziałów. Co roku kilkudziesięciu uczniów mimo rejestracji i zakwalifikowania nie przynosi świadectw oryginałów lub podejmuje naukę poza powiatem łębskim.

Najsłabiej na tę chwilę przedstawia się nabór z pierwszego wyboru do klas w ZSGŻiA:

1. technik technologii żywności- 13 wskazań na 34 miejsca
2. technik organizacji turystycznej -8 wskazań na 18 miejsc

Zarząd zaproponował wstrzymanie naboru, jeżeli nie dojdzie do radykalnej zmiany w dniu 2 lipca, czyli w dniu porządkowania list chętnych na podstawie uzyskanej punktacji ze świadectwa gimnazjalne.

Pozostałe możliwe zmiany w ZSGŻiA to:

1. technik organizacji reklamy - 21 wskazań na 34 miejsca
2. technik handlowiec - 15 wskazań na 18 miejsc.

Zarząd zaproponował, aby oba ww. oddziały połączyć w jeden pełny oddział dwóch zawodów.

Kolejna szkoła, w której proponuje się zmiany to ZSM-I. Jeżeli nie nastąpią radykalne zmiany 2 lipca w dokonywanych przez kandydatów wyborach, to :

1. technik mechanik - 21 wskazań na 34 miejsca, redukuje się do 18 miejsc i łączy z technikiem teleinformatykiem
2. technik elektryk -41 wskazań na 18 miejsc, rozszerza się o kolejne 18, tworząc pełny oddział.

Kolejna szkoła, w której proponuje się zmiany to PCE-ZSP; zgłoszenia do zawodów:

1. murarz-tytnkarz- 2 wskazania na 18 miejsc
2. stolarz- 2 wskazania na 18 miejsc

Zarząd zaproponował wstrzymanie naboru do ww. klas ZSZ, jeżeli nie dojdzie do radykalnej zmiany w dniu 2 lipca, czyli w dniu porządkowania list chętnych.

Podsumowując, na chwilę obecną nabór powinien objąć 25 oddziałów: 8 LO, 11 Technikum i 9 ZSZ.

ZSO nr 1- 4 LO

ZSO nr 2- 4 LO
ZSGŻiA – 5 technikum
ZSM-I- 3 technikum i 3 ZSZ
PCE-ZSP- 3 technikum i 3 ZSZ.

Ustalono kolejne spotkanie Zarządu w sprawie wyników rekrutacji w dniu 2 lipca 2014 r. oraz 7 lipca 2014 r.

Ad 4)

Protokół z posiedzenia Zarządu Powiatu Lęborskiego nr:

- 200/2014 z dnia 17.06.2014 r. i 201/2014 z dnia 18.06.2014 r.- zostały przyjęte bez uwag.

Na powyższym protokół zakończono.

Protokołowała:
Żaneta Płotka





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik nr
do protokołu nr 2021/2014
z dnia 26.06.2014 r.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

Dział ds. nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 721 14 42, fax: +4858 7211120; e-mail: Barbara.Lapka@plk-sa.pl



Gdynia, 18.06.2014r.

1) K
2) p. Stachurski
3) wiceprez.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80 – 778 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo nr ZDW-4.2212.6-193/14.2013.KP z dnia 29 maja 2014 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że warunki techniczne wymagane dla „Budowy Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214” i przedstawione w naszym piśmie nr IZDKn5-505-14/2013 z dnia 10.09.2013r. w żaden sposób nie naruszają ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 26 lutego 1996 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 20 marca 1996 r.).

Ponownie wyjaśniamy, że warunek likwidacji istniejącego przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1329G (ul. Kwiatowa) wynika wprost z zapisów § 4. ust. 2., w związku z ust. 1 pkt 2) oraz pkt 2). W przypadku mogących pojawiać się wątpliwości w § 6. ust. 1. Ustawodawca już bezwarunkowo nakłada obowiązek takiego projektowania skrzyżowania dwupoziomowego, aby możliwa była likwidacja wszystkich skrzyżowań jednopoziomowych — w odległości do 3 km od projektowanego lub budowanego skrzyżowania dwupoziomowego. Oczywistością techniczną jest w tym przypadku potrzeba rozwiązania wszystkich wygenerowanych w ten sposób problemów techniczno – organizacyjnych (w tym przypadku np. warunków obsługi lokalnego układu drogowego pozostającego po likwidacji skrzyżowania jednopoziomowego). Obowiązek ten spoczywa w tym przypadku z urzędu na inwestorze przedsięwzięcia. Zwracamy również uwagę, że podobny obowiązek Ustawodawca nakłada na Zarząd Kolei w przypadku modernizacji lub budowy linii kolejowych, na których ruch pociągów będzie prowadzony z prędkością >160km/h (np. linia Warszawa – Gdańsk).

Z przykrością stwierdzamy, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nie podejmuje żadnej współpracy z Zarządem Kolei w sprawie perspektywicznych planów rozbudowy sieci drogowej, w wyniku której możliwe byłoby rozwiązywanie problemów wynikających z powstających kolizji, często jeszcze na etapach prac studialnych, ale również współpracy zmierzającej do wypracowywania wspólnych rozwiązań służących zarówno sieci drogowej jak i kolejowej.

Z przykrością stwierdzamy również, że argumentacja, której używają Państwo w swoim wystąpieniu nosi cechy fałszowania stanu faktycznego, a co najmniej próby manipulacji. W żadnym przypadku Zarząd Kolei nie oczekiwał (tak jak podnoszą to Państwo w swoim wystąpieniu), że na koszt ZDW ma zostać doposażone do kategorii B (urządzenia automatyczne) przejście dla pieszych w ciągu ul. Długiej. Wręcz przeciwnie, taki obowiązek przyjął na siebie Zarząd Kolei jako wkład w poprawę bezpieczeństwa osób pieszych korzystających z dojścia do drogi krajowej nr 6. Budowa przejścia podziemnego w ciągu zlikwidowanego przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Kwiatową wynika wyłącznie z żądania społeczności lokalnej – mieszkańców gminy Nowej Wsi Lęborskiej (miejscowości Lubowidz

oraz Mosty k. Lęborka). Zwracamy również uwagę, że w trakcie konsultacji w dniu 28.01.2014r. takie przedstawienie i rozwiązanie problemów uzyskało gremialne poparcie w osobach samorządów oraz pozostałych zarządców dróg.

W związku z powyższym oczekiwanie zaprojektowania i wykonania bezpiecznego przejścia (podziemnego) dla społeczności lokalnej jest rzeczywiście próbą rozwiązania problemów, których jednak w żaden sposób nie wygenerował Zarząd Kolei. Przypominamy, że na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Kwiatowej doszło w ostatnim okresie do kilku niebezpiecznych wypadków w tym do katastrofy w ruchu lądowym, w której śmierć poniosły dwie osoby (nie licząc ogromnych strat materialnych). Wszystkie wypadki nastąpiły z winy kierujących pojazdami drogowymi – co z punktu widzenia Zarządu Kolei oznacza że ul. Kwiatowa – jej stan i wyposażenie techniczne nie gwarantują pełnego bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Warto również zauważyć, że koszty wypadków i katastrof na przejeździe w ciągu ul. Kwiatowej wielokrotnie przewyższają koszty budowy nieskomplikowanej konstrukcji przejścia dla pieszych. Wobec powyższego również argumentację o rzekomych objazdach wynikających z zamknięcia przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Kwiatową i wynikających z tego uciążliwości dla osób korzystających z samochodu można uznać, co najwyżej za żenującą...(sic!).

Podsumowując Zarząd Kolei podtrzymuje swoje stanowisko o konieczności fizycznej likwidacji przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 202 i ul. Kwiatowej w miejscowości Mosty k. Lęborka – w przypadku realizacji „Budowy Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214” i taki warunek zostaje utrzymany, jako niezbędny do uzgodnienia dokumentacji projektowej. Zarząd Kolei na własny koszt dokona doposażenia przejścia dla pieszych do kat. B w ciągu ul. Długiej. Natomiast zgodę na odstąpienie od budowy dwupoziomowego przejścia dla pieszych w zastępstwie zlikwidowanego przejazdu w ciągu ul. Kwiatowej, Zarząd Dróg Wojewódzkich powinien uzyskać w porozumieniu ze społecznościami lokalnymi oraz pozostałymi Zarządcami Dróg.

DYREKTOR
[Podpis]
Juliusz Skochacki

Załącznik:

Interpretacje oraz wytyczne Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do stosowania zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 20 marca 1996 r.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Centrala, Biuro Studiów Wykonalności - Zespół Nr 4, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
3. Ryszard Świński – członek Zarządu Województwa Pomorskiego
4. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego
5. GDDKiA Oddział w Gdańsku, ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk
6. Urząd Miasta Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork
7. Starostwo Powiatowe w Lęborku, ul. Czołgistów 5, 84-300 Lębork
8. Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Pionierów 10, 84-300 Lębork
9. Urząd Gminy Nowa Wieś Lęborska, ul. Grunwaldzka 24, 84-351 Nowa Wieś Lęborska
10. Projekty i Nadzory Drogowe EUROPROJEKT Andrzej Kula, ul. Jaskrowa 15, 73-382 Bielsko-Biała

Zestawienie liczby chętnych i preferencji do szkół
 prowadzących naukę w języku polskim

Załącznik nr 2
 do protokołu nr 202/2014
 z dnia 26.06.2014 r.

Symbol oddziału	Nazwa krótka oddziału	Nazwa szkoły	Liczba miejsc w oddziale	Liczba chętnych z I preferencji z pozytywnie rozpatrzonymi podaniami	brak (-)
1_B	biol-chem-fiz-ang (ang*-niem)	ZSO nr 1 w Lęborku	32	36	4
1_A	mat-fiz-inf (ang*-niem*)	ZSO nr 1 w Lęborku	32	34	2
1_C	biol-chem-geogr (ang*-niem*)	ZSO nr 1 w Lęborku	32	31	-1
1_D	pol-hist-geogr (ang*-niem*)	ZSO nr 1 w Lęborku	32	32	0
1A	geogr-ang (ang-niem)	ZSO nr 2 w Lęborku	32	31	-1
1B	pol-hist-ang (ang-wyb)	ZSO nr 2 w Lęborku	32	38	6
1C	biol-chem-ang (ang-niem)	ZSO nr 2 w Lęborku	32	40	8
1D	mat-fiz-ang (ang-niem)	ZSO nr 2 w Lęborku	32	29	-3
1TI	Technik informatyk (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	29	-5
1TE	Technik ekonomista (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	29	-5
1TH	Technik hotelarstwa (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	27	-7
1TTŻ	Technik technologii żywności (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	13	-21
1TŻiUG	Technik żywienia i usług gastronomicznych (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	53	19
1TOR	Technik organizacji reklamy (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	34	21	-13
1THD	technik handlowiec (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	18	15	-3
1OT	technik obsługi turystycznej (wyb-wyb)	Technikum (ZSGŻIA w Lęborku)	18	8	-10
1TM	Technik mechanik (wyb-wyb)	Technikum (ZSM-I w Lęborku)	34	21	-13
1TI	Technik informatyk (wyb-wyb)	Technikum (ZSM-I w Lęborku)	34	44	10
1TT	Technik teleinformatyk (wyb-wyb)	Technikum (ZSM-I w Lęborku)	18	17	-1
1TE	Technik elektryk (wyb-wyb)	Technikum (ZSM-I w Lęborku)	18	41	23
1a	Mechanik-monter maszyn i urządzeń (niem-brak)	ZSZ (ZSM-I w Lęborku)	18	15	-3
1g	Mechanik pojazdów samochodowych (niem-brak)	ZSZ (ZSM-I w Lęborku)	34	36	2
1w	wielozawodowa (wyb-brak)	ZSZ (ZSM-I w Lęborku)	34	36	2
1e	Elektryk (wyb-brak)	ZSZ (ZSM-I w Lęborku)	18	9	-9
1TB	Technik budownictwa (ang-niem)	Technikum (PCE - ZSP w Lęborku)	18	10	-8
1TŻiUG	Technik żywienia i usług gastronomicznych (wyb-wyb)	Technikum (PCE - ZSP w Lęborku)	18	15	-3
1TL	Technik logistyki (ang-niem)	Technikum (PCE - ZSP w Lęborku)	68	99	31
1mt	Murarz-tylnik (niem-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	2	-16
1monter	Monter zabudowy i robót wykończeniowych (niem-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	16	-2
1fryzjer	Fryzjer (niem-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	34	18	-16
1stolarz	Stolarz (ang-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	2	-16
1sprzed	Sprzedawca (ang-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	10	-8
1wielo	wielozawodowa (niem-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	11	-7
1kucharz	Kucharz (ang-brak)	ZSZ (PCE - ZSP w Lęborku)	18	15	-3
			950	883	

	liczba chętnych		liczba oddziałów	plan. oddziały
LO	271		8,46875	8
T	442		13,00	13
ZSZ	170		5,00	7
	883		26,46875	28