

Lębork, dnia 14 października 2020 r.

ZDP-1b.711.63.2020

Zarząd Powiatu Lęborskiego
ul. Czolgistów 5
84-300 Lębork

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku przedkłada informacje dotyczące propozycji zadań inwestycyjnych realizowanych ze środków subwencji ogólnej budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych. Kryteria według których będą oceniane i weryfikowane zadania wnioskowane o dofinansowanie w 2021 r :

W zakresie art.26 ust.1 pkt 1

1. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzje o pozwoleniu na budowę....

W ramach tego kryterium zamierzeniem ZDP było wykonanie „Przebudowy mostu na rzece Łebie w ciągu drogi powiatowej w m. Mosty”. W dniu 9 marca 2020 r. podpisana została umowa na wykonanie projektu budowlanego oraz wykonawczego z realizacją do 13.11 br. Monitorując postęp prac doszliśmy do wniosku, że wątpliwe jest ich terminowe zakończenie i w dniu 12.10 br. odstąpiliśmy od umowy na wykonanie prac projektowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W przypadku braku odpowiedzi do końca października proponujemy przeprowadzenie nowej procedury przetargowej jeszcze w 2020 r.

W zakresie art.26 ust. 1 pkt 1

2. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku.....

W ramach tego kryterium proponujemy „Przebudowę drogi powiatowej nr 1322G od granicy Gminy Miasto Lębork do m. Kębłowo, łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Nowa Wieś Lęborska (rondo)”. Ze względu na konieczność opracowań branżowych na skrzyżowaniu (odwodnienie, sieci uzbrojenia poziomego) oraz zaprojektowania konstrukcji jezdni na gruntach wysadzinowych niezbędne jest wykonanie pełnej dokumentacji projektowej z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Nie ma możliwości zrealizowania dokumentacji do końca lutego 2021 r.

W zakresie art.26 ust. 1 pkt 1

3. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę ciągów drogowych, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch jednostek samorządowych (powiatów, województw) dla realizacji których zawarte zostało porozumienie o jednoczesnej ich realizacji z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej oraz zastosowaniem takich samych parametrów technicznych (klas) wynikających z przepisów techniczno-budowlanych.

Po konsultacjach z Zarządami Dróg powiatów sąsiednich:

1. W ramach tego kryterium proponujemy wspólnie z Powiatem Słupskim „Przebudowę drogi powiatowej nr 1183G na odcinku od km 4+700 do km 8+400 (Żelazkowo) wraz z remontem dwóch mostów”. Zarządy dróg nie posiadają dokumentacji budowlanych niezbędnych do realizacji tego zadania. Inwestycja ze względu na występowanie gruntów słabonośnych

wymaga zaprojektowania konstrukcji jezdni w technologii betonowej, a na odcinku „lęborskim” niezbędna jest dokumentacja na remont dwóch obiektów mostowych. ZDP Słupsk w ramach FDS zgłosił przebudowę DP nr 1183 w m. Gorzyno.

2. Drugą drogą łączącą dwa powiaty w złym stanie technicznym, pilnie wymagającą remontu jest droga powiatowa nr 1330G (do Dzięcielca). Starostwo Wejherowo złożyło wniosek na remont tej drogi w ramach FDS w 2021 r. i jeżeli uzyska dofinansowanie nie można aplikować w ramach tego kryterium. Długość odcinka „lęborskiego” wymagającego remontu wynosi 2,5 km. ZDP Lębork nie posiada dokumentacji budowlanej.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Adrian Wenta

Załącznik:

1. Pismo Ministra Infrastruktury DDP-5.4520.432.2020
2. Pismo Wójta Gminy Łęczyce ROA.7226.3.11.2020.BP

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a