

Protokół nr 223/2022
z posiedzenia Zarządu Powiatu Lęborskiego
w dniu 27.04.2022 r.

W posiedzeniu uczestniczyli:

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Alicja Zajączkowska | - Starosta Lęborski, |
| 2. Edmund Głombiewski | - Wicestarosta Lęborski, |
| 3. Adam Nowak | - członek Zarządu Powiatu, |
| 4. Jacek Perlak | - członek Zarządu Powiatu, |
| 5. Ryszard Wenta | - członek Zarządu Powiatu, |
| 6. Halina Zielonka | - Skarbnik Powiatu |
| 7. Danuta Mikołajczyk | - Sekretarz Powiatu. |

Starosta, Alicja Zajączkowska powitała zebranych. Na podstawie listy obecności stwierdziła kworum oraz wniosła o dodanie punktu nr 10 – „Wniosek o wydanie opinii na temat planowanej inwestycji ZRID – połączenie ulicy Tczewskiej z ulicą Jana Pawła II (DK6) w Lęborku.” do porządku posiedzenia.

Zarząd przyjął wniosek Starosty Lęborskiego o rozszerzenie porządku obrad.
/5 głosów za/

Następnie przedstawiła następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zarządu Powiatu Lęborskiego nr 222/2022 z 20.04.2022 r.
2. Przedstawienie informacji dot. działań Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej S.A. w Słupsku.
3. Wniosek dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku dotyczący zwiększenia planu wydatków w roku 2022 o kwotę 350 000 zł w dziale 600 rozdział 60014 w paragrafie 4270 z przeznaczeniem na „remont drogi powiatowej nr 1330G o długości ok. 900 m.”
4. Pismo p.o. dyrektora Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Lęborku – Pani Aleksandry Kasprzykowskiej w sprawie umorzenia odpłatności z tytułu trwałego zarządu w roku 2022.
5. Wniosek o uzgodnienie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek oznaczonych numerami 28/3 i 28/4 położonych w obrębie geodezyjnym Lędziechowo, gmina Nowa Wieś Lęborska.
6. Sprawozdanie z realizacji w 2021 roku zadań Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Powiatu Lęborskiego na lata 2018 - 2022.
7. Informacja o możliwości składania wniosków o Nagrodę Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania oraz o Nagrodę Pomorskiego Kuratora Oświaty.
8. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie ogłoszenia konkursów na kandydatów na stanowiska dyrektorów jednostek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lęborski oraz informacja o przewidywanych działaniach związanych z ogłoszeniem konkursów na stanowiska dyrektorów: Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Lęborku, Zespołu Szkół Mechaniczno – Informatycznych w Lęborku oraz Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej w Lęborku.

9. Podanie do publicznej wiadomości:

- a. kwoty wykorzystanych środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, (środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA));
 - b. kwoty dotacji otrzymanych z budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz kwoty dotacji udzielonych innym jednostkom samorządu terytorialnego;
 - c. wykazu osób prawnych i fizycznych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym udzielono pomocy publicznej.
10. Wniosek o wydanie opinii na temat planowanej inwestycji ZRID – połączenie ulicy Tczewskiej z ulicą Jana Pawła II (DK6) w Lęborku.”
11. Sprawy różne.
12. Zakończenie posiedzenia.

Ad 1)

Zarząd przyjął protokół nr 222/2022 z dnia 20.04.2022 r.;

/4 głosy za, 1 osoba nie brała udziału w głosowaniu/

Ad 2)

Starosta Alicja Zajązkowska powitała Pana Piotra Rachwalskiego, Prezesa Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna. Poprosiła o przedstawienie informacji dotyczących funkcjonowania przedsiębiorstwa w ostatnim czasie oraz o omówienie przyczyn, które zmusiły spółkę do wystąpienia z wnioskiem o dokapitalizowanie spółki.

Pan Piotr Rachwalski przedstawił informację dotyczącą Spółki. Poinformował, że sytuacja finansowa Spółki do końca grudnia ubiegłego roku była bardzo dobra. W pierwszym kwartale roku bieżącego sytuacja ta uległa drastycznej zmianie i wpływ na to miały głównie dwa czynniki. W styczniu nastąpił krach w części przychodowej, wynikający z zamknięcia szkół. W pierwszych dwóch miesiącach roku 2022, przypadł tylko jeden dzień, w którym szkoły w pełni pracowały stacjonarnie. Wyjaśnił, że to szkoły stanowią główną część przychodów Spółki. W kwestii kosztów, to duży wpływ miał również wybuch wojny w Ukrainie, co przełożyło się na wzrost cen niektórych surowców, a najbardziej Spółce zaszkodził wzrost cen paliwa. Obniżenia cen poprzez wprowadzanie przez rząd tzw. tarcz związanych m.in. z inflacją nie działają na Spółkę, ponieważ PKS w przypadku paliwa płaci cenę netto. Średni wzrost kosztów paliwa dla Spółki, w rozliczeniu tygodniowym, to około 40 tysięcy złotych. Z początkiem roku również konieczne było przyznanie podwyżek pracownikom, którzy się tego domagali. Kolejnym koniecznym wydatkiem dla przedsiębiorstwa był proces odnowienia taboru na nowocześniejszy, na pojazdy niskopodłogowe, z klimatyzacją. W pierwszym kwartale br. wszystkie podmioty, które świadczą podobne usługi, zanotowały straty. Wniosek o dokapitalizowanie jest niezbędny do tego, aby poprawić płynność finansową przedsiębiorstwa, a kwota 1 mln zł jest sumą niezbędną aby zapewnić realizację podstawowych działań. Propozycja dla właścicieli Spółki jest taka, aby odbyła się emisja nowych akcji po wartości nominalnej, które nie zmieniają szczególnych uprawnień dla właścicieli. Planowana emisja ma odbyć się w ramach subskrypcji zamkniętej, tj. skierowanej wyłącznie do obecnych akcjonariuszy. Warunkiem koniecznym dla uruchomienia procedury podwyższenia kapitału jest zmiana Statutu Spółki w tym zakresie, przy czym zmiany muszą być przyjęte kwalifikowaną większością, tj. trzech czwartych głosów. W przypadku braku zgody na dokapitalizowanie, jedyną możliwą drogą jest, zgodnie z kodeksem spółek handlowych, ogłoszenie upadłości.

Wicestarosta Edmund Głombiewski zapytał ile wynosi dokładna kwota zadłużenia do ZUS, na ile lat w systemie ratałnym została rozłożona oraz czy została ujęta w bilansie za poprzedni rok.

Pan Piotr Rachwalski odpowiedział, że kwota zadłużenia to 1,2 mln złotych. W zeszłym roku wynegocjowano rozłożenie tego zadłużenia na okres czterech lat. Poinformował, że nie posiada wiedzy czy zadłużenie zostało ujęte w bilansie, natomiast jest to możliwe do zweryfikowania.

Wicestarosta Edmund Głombiewski zapytał jakie wątpliwości formalno-prawne przedsiębiorstwo miało do prowadzonego przez powiat postępowania na przewozy szkolne. Poinformował, że według jego wiedzy jedynym zastrzeżeniem, które skierowano do Starostwa Powiatowego w Lęborku od firmy PKS Słupsk, dot. tego postępowania, był temat publicznego otwarcia ofert, co później zostało uczynione, zgodnie z prośbą. Żadne inne wątpliwości prawne nie zostały przekazane do tut. urzędu. Zapytał również czy w związku z brakiem obsługiwanym przez PKS Słupsk przejazdów szkolnych w powiecie lęborskim, zostały dokonane zwolnienia pracowników, jeśli tak, to kiedy i jaka jest rzeczywista liczba osób, którzy stracili pracę oraz jak to się ma do informacji, że w przedsiębiorstwie występują braki kadrowe i nie ma ludzi do pracy.

Pan Piotr Rachwalski odpowiedział, że pojawiły się wątpliwości prawników, co do zmian dokonanych w drugim postępowaniu względem pierwszego. Poinformował, że po analizie podjął wraz ze współpracownikami decyzję, że nie będą w tej sprawie tematu podnosić, ponieważ nie jest to przesłanka, która, w tamtym czasie, tj. po przeprowadzonym postępowaniu, mogłaby cokolwiek zmienić. Poinformował, że w roku 2022 zwolnieni zostali wszyscy pracownicy z Lęborka, było ich kilkunastu, co oznacza, że odbyło się to zgodnie z procedurą zwolnień grupowych. W głównej mierze osobami zwolnionymi byli kierowcy. Wynika to z tego, że czas dojazdu z Lęborka do Słupska jest na tyle długi, że nie byłoby to opłacalne dla żadnej ze stron. Dla tych osób, zgodnie z ustawą o czasie pracy kierowców, czas dojazdu do Słupska i powrotu do Lęborka trzeba byłoby odliczać od czasu ich pracy. Poinformował, że przedstawił tej grupie kierowców możliwość rozpoczynania pracy z Wicka, Cecenowa lub Potęgowa, czyli miejscowości leżących nieopodal granicy powiatu lęborskiego i słupskiego. Żaden z pracowników nie wyraził chęci dalszej współpracy na takich warunkach.

Członek Zarządu Ryszard Wenta poinformował, że spółka posiada 330 tysięcy akcji, wartość jednej akcji wynosi 10 zł. Obecnie Powiat Lęborski posiada około 40% akcji, Powiat Słupski 60%. Dokapitalizowanie spółki w kwocie 1 mln zł nie zaburzy obecnej struktury tylko w przypadku przekazania proporcjonalnej kwoty w ściśle określonej sumie przez każdego z właścicieli, tj. 400 tys. zł Powiat Lęborski, a 600 tys. zł Powiat Słupski. W każdym innym przypadku obecnie obowiązująca struktura i procentowy podział akcji ulegnie zmianie. W przypadku, gdyby Powiat Słupski przekazał, w ramach dokapitalizowania, 100% kwoty, czyli 1 mln zł, to obejmie 100 tys. nowych akcji, a struktura procentowa posiadanych akcji zmieni się na około 70% dla Powiatu Słupskiego i 30% dla Powiatu Lęborskiego. Przekazał, że wartość jednej akcji została ustalona kilkanaście lat temu i wiele wskazuje na to, że w roku bieżącym te akcje będą mieć zupełnie inną wartość. Gdyby przykładowo cena akcji po aktualizacji wynosiła 50 zł, a nie jak obecnie 10 zł, to Powiat Słupski obejmie jedynie 20 tys. akcji, a nie 100 tys., co jest znaczącą różnicą. Wobec tego, przed dokapitalizowaniem, należałoby zaktualizować wartość akcji, aby podmiot, który przekaże środki otrzymał realną ilość akcji.

Pan Piotr Rachwalski poinformował, że nie zakłada przyznania nowych uprawnień dla właścicieli, którzy otrzymają nową ilość akcji. Procedura uaktualnienia wartości akcji jest skomplikowana, długotrwała i może generować kolejne koszty, natomiast Spółka może spróbować to zrobić, choć zapewne potrwa to minimum dwa miesiące.

Starosta Alicja Zajączkowska zapytała czy Spółka posiada opinie prawne dot. tego w jaki sposób może przebiegać dokapitalizowanie i jakie są tryby postępowania w przypadku, gdy właściciele dokapitalizują Spółkę nieproporcjonalnie w stosunku do struktury posiadanych akcji.

Pan Piotr Rachwański odpowiedział, że posiada takie opinie prawne, zostały one przygotowane dla Powiatu Słupskiego. Poinformował, że przekaze ten materiał do Starostwa Powiatowego w Lęborku w najbliższym czasie.

Wicestarosta Edmund Głombiewski zapytał czy była w ostatnim okresie dokonywana aktualizacja majątku Spółki.

Pan Piotr Rachwański odpowiedział, że ostatnia aktualizacja majątku miała około 3 lata temu w realiach przed pandemią Covid-19.

Członek Zarządu Adam Nowak przekazał, że zarówno Powiat Słupski jak i PKS Słupsk przez cały ubiegły rok posiadali wiedzę, że jest zamiar aby Powiat Lęborski zorganizował postępowanie konkurencyjne na przewozy szkolne. Przez cały ten okres do Zarządu Powiatu Lęborskiego nie wpłynęło ani jedno pismo z prośbą popartą argumentami lub analizą, żeby powierzyć przewozy spółce PKS Słupsk, bez uruchamiania procedury postępowania w trybie konkurencyjnym. W zamian członkowie Zarządu otrzymywali informacje, poparte faktami, że w przedsiębiorstwie brakuje kierowców, niektóre linie przewozowe, które obsługiwać powinno PKS Słupsk, były dzierżawione innym przewoźnikom, Spółka nie złożyła oferty w postępowaniach na przewozy szkolne w gminach. Dodając do tego przedstawiane analizy finansowe, z których wynikało, że przedsiębiorstwo notuje straty dot. przewozów na terenie tut. powiatu, to świadczyć to mogło o tym, że Spółka powoli zamierza wycofywać się z terenu powiatu lęborskiego.

Pan Piotr Rachwański poinformował, że brak udziału PKS Słupsk w postępowaniach na przewozy szkolne w różnych gminach oraz w powiecie lęborskim wynika głównie z deficytu kierowców. Dodatkowo poinformował, że przyjął strategię, aby niektóre linie pozostawić innym, prywatnym podmiotom, dzięki czemu na liniach obsługiwanych przez przedsiębiorstwo nie ma zjawiska tzw. 'podjeżdżania', tj. bywało tak w przeszłości, że przed przyjazdem pojazdu PKS Słupsk na dany przystanek, pojawiał się pojazd firmy konkurencyjnej, który przejmował większość pasażerów.

Starosta Alicja Zajączkowska przekazała, że Powiat Lęborski, jako właściciel Spółki powinien być informowany na bieżąco o wszystkich problemach, które pojawiają się w firmie. Również wszystkie zastrzeżenia dotyczące działań Powiatu, które mogą mieć wpływ, bez różnicy czy pozytywny czy negatywny, na działalność Spółki, również powinny być na bieżąco przekazywane. W przypadku zorganizowania trybu konkurencyjnego na przewozy szkolne, przez rok, od momentu kiedy Powiat taką chęć wyraził, do momentu kiedy ją zrealizował, nie pojawiły się żadne głosy, pisma lub informacje, które mogły świadczyć o tym, że jest to zła decyzja. Następnie zapytała czy na terenie powiatu sławieńskiego sytuacja finansowa spółki jest lepsza. Zapytała również czy w przypadku dofinansowania kwotą 1 mln zł Spółka będzie w stanie bezproblemowo funkcjonować czy możliwe jest, że za kilka miesięcy kwestia braku płynności finansowej powróci i znów będzie trzeba się zastanawiać jak ratować przedsiębiorstwo. Zapytała również czy PKS Słupsk rozważał inne formy pomocy.

Pan Piotr Rachwański przekazał, że sytuacja finansowa na liniach w powiecie sławieńskim również jest słaba, a z pewnością gorsza niż była na terenie powiatu lęborskiego. Poinformował, że kwota 1 mln zł jest w stanie zapewnić płynność finansową w najbliższym czasie i nie powinno być problemów. Zagrożeniem dla funkcjonowania przedsiębiorstwa mogą być jedynie sytuacje, których nie da się przewidzieć, takie jak np. ponowne zamknięcie szkół lub znaczący i nagły wzrost cen

paliw. Inne formy pomocy Spółce były rozważane, ale konkluzja była taka, że dokapitalizowanie w taki sposób jak przedstawione jest najlepszym wyjściem.

Wicestarosta Edmund Głombiewski przekazał, że chciałby, aby Spółka rozważyła możliwość sporządzenia dokumentu lub analizy, która będzie podstawą dla programu naprawczego przedsiębiorstwa i z którego będzie wynikać w jakim okresie Spółka powinna być na jakim poziomie finansowym. Pozwoli to na bieżąco weryfikować stan finansowy przedsiębiorstwa i pozwoli na planowanie ewentualnych dalszych działań.

Pan Piotr Rachwański odpowiedział, że jeśli jest takie życzenie, to Spółka przygotowuje taką analizę. Poprosił, aby taki wniosek został skierowany na piśmie, z którego wynikałoby również, jakie konkretne dane lub wartości mają się w niej znaleźć.

Ad 3)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła wniosek dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku dotyczący zwiększenia planu wydatków w roku 2022 o kwotę 350 000 zł w dziale 600 rozdział 60014 w paragrafie 4270 z przeznaczeniem na „remont drogi powiatowej nr 1330G o długości ok. 900 m.” Poinformowała, że droga na całej długości przebiega przez tereny nadleśnictwa Lębork i Strzebielino oraz w znaczącym stopniu obsługuje transport leśny na tym terenie. ZDP Lębork uzyskał pisemną deklarację o możliwości współfinansowania kontynuacji remontu DP 1330G w kwocie po 50 000 zł przez każdą ze stron.

Zarząd wyraził zgodę na zwiększenie planu wydatków w roku 2022 o kwotę 350 000 zł w dziale 600 rozdział 60014 w paragrafie 4270 z przeznaczeniem na „remont drogi powiatowej nr 1330G o długości ok. 900 m.”.

/5 głosów za/

Ad 4)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła sprawę dot. pisma p.o. dyrektora Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Lęborku – Pani Aleksandry Kasprzykowskiej w sprawie umorzenia odpłatności z tytułu trwałego zarządu w roku 2022. Poinformowała, że dnia 11 kwietnia br. p.o. dyrektora Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Lęborku – Pani Aleksandra Kasprzykowska wystąpiła do Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Lęborku z pismem w sprawie umorzenia odpłatności z tytułu trwałego zarządu w roku 2022, zgodnie z którym informuje, iż wydatki eksploatacyjne (zwłaszcza za centralne ogrzewanie) wzrosły trzykrotnie w stosunku do lat ubiegłych. Wzrost jest związany z remontem budynku i pokrywaniem należności za całość budynku, a nie za zajmowaną powierzchnię jednostki (410,41 m²). W przedmiotowym piśmie Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna wskazuje, iż w swoim budżecie nie ma środków na dokonanie zmian finansowych i nie jest w stanie unieść tak wysokich kosztów eksploatacji. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie dokonało płatności tytułem trwałego zarządu w dniu 30 marca 2022 roku w pełnej kwocie.

Zarząd wyraził zgodę na umorzenie odpłatności z tytułu trwałego zarządu w roku 2022 Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Lęborku.

/5 głosów za/

Ad 5)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła wniosek o uzgodnienie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek oznaczonych numerami 28/3 i 28/4 położonych w obrębie geodezyjnym Lędziechowo, gmina Nowa Wieś Lęborska.

Zarząd uzgodnił pozytywnie, bez uwag, projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek oznaczonych numerami 28/3 i 28/4 położonych w obrębie geodezyjnym Lędziechowo, gmina Nowa Wieś Lęborska.

/5 głosów za/

Ad 6)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła sprawozdanie z realizacji w 2021 roku zadań Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Powiatu Lęborskiego na lata 2018 - 2022. Poinformowała, że na podstawie Rozdziału III pkt. 5 załącznika do uchwały nr V/30/2019 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 07.02.2019 roku w sprawie przyjęcia Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Powiatu Lęborskiego na lata 2018 – 2022 monitorowanie przebiegu realizacji Programu odbywa się w oparciu o coroczne sprawozdania podmiotów zaangażowanych w jego realizację i wskazanych w harmonogramie zadań Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Powiatu Lęborskiego, jako jednostki odpowiedzialne. Corocznie, w ramach monitoringu, Zespół Koordynujący realizację Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Powiatu Lęborskiego na lata 2018 – 2022 przygotowuje sprawozdanie z realizacji programu, który składa za dany rok w terminie do 30 marca następnego roku oraz przedstawia Zarządowi Powiatu Lęborskiego nie później niż do końca kwietnia następnego roku.

Zarząd przyjął, bez uwag, sprawozdanie z realizacji w 2021 roku zadań Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla powiatu lęborskiego na lata 2018 – 2022.

/4 głosy za, 1 głos wstrzymujący/

Ad 7)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła informację o możliwości składania wniosków o Nagrodę Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania oraz o Nagrodę Pomorskiego Kuratora Oświaty. Poinformowała, że zgodnie z wytycznymi Kuratorium Oświaty w Gdańsku wnioski o Nagrodę Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania można składać w terminie do dnia 16 maja 2022 r., natomiast o Nagrodę Pomorskiego Kuratora Oświaty w terminie do dnia 30 czerwca 2022 r.

Zarząd odstąpił od składania wniosków o nagrody.

Ad 8)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie ogłoszenia konkursów na kandydatów na stanowiska dyrektorów jednostek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lęborski. Przedstawiła również informację o przewidywanych działaniach związanych z ogłoszeniem konkursów na stanowiska dyrektorów: Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Lęborku, Zespołu Szkół Mechaniczno – Informatycznych w Lęborku oraz Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej w Lęborku, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego protokołu.

Zarząd podjął uchwałę nr 417/2022 w sprawie ogłoszenia konkursów na kandydatów na stanowiska dyrektorów jednostek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lęborski

/3 głosy za, 2 głosy przeciw/

Ad 9)

Skarbnik Powiatu przedstawiła sprawę dotyczącą podania do publicznej wiadomości:

- a. kwoty wykorzystanych środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, (środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA));
- b. kwoty dotacji otrzymanych z budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz kwoty dotacji udzielonych innym jednostkom samorządu terytorialnego;
- c. wykazu osób prawnych i fizycznych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym udzielono pomocy publicznej.

Zarząd przyjął do wiadomości przedstawioną informację.

Ad 10)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła wniosek o wydanie opinii na temat planowanej inwestycji ZRID – połączenie ulicy Tczewskiej z ulicą Jana Pawła II (DK6) w Lęborku. Wniosek został skierowany do Zarządu, zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2013 roku, przez firmę „Szpilewicz Architekci”, która podejmuje działania w niniejszej sprawie na podstawie pełnomocnictwa Zarządcy Drogi – Burmistrza Miasta Lęborka.

Zarząd zaopiniował pozytywnie, bez uwag, wniosek w sprawie wydania opinii na temat planowanej inwestycji ZRID – połączenie ulicy Tczewskiej z ulicą Jana Pawła II (DK6) w Lęborku.

/5 głosów za/

Ad 11)

Starosta Alicja Zajączkowska przedstawiła prośbę dyrektora ZSO 1 w Lęborku - pani Katarzyny Wach o przyznanie środków finansowych w wysokości 18 000 zł na opłacenie projektu budowlanego dotyczącego odnowienia terenu za budynkiem ZSO nr 1 w Lęborku, w ramach zadania pn. „Park Żeroma”, wyłonionego do realizacji w ramach konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego miasta Lęborka na rok 2020.

Zarząd wyraził zgodę na powyższą prośbę oraz uzgodnił, aby środki na ten cel, w kwocie 18 000 zł, zostały przeznaczone z rezerwy ogólnej.

/5 głosów za/

Ad 12)

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Starosta zamknęła posiedzenie Zarządu.

Na powyższym protokół zakończono.

Protokołował:

Mateusz Podlewski
Podlewski

Protokół zatwierdzony przez:

1. Alicja Zajączkowska
2. Edmund Głombiewski
3. Adam Nowak
4. Jacek Perłak
5. Ryszard Wenta



The image shows five handwritten signatures in blue ink, each placed on a horizontal dotted line. The signatures are: 1. A stylized signature for Alicja Zajączkowska. 2. A signature for Edmund Głombiewski. 3. A signature for Adam Nowak. 4. A signature for Jacek Perłak. 5. A signature for Ryszard Wenta.

	postępowania konkursowego. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie regulaminu konkursu na stanowisko dyrektora publicznego przedszkola, publicznej szkoły podstawowej, publicznej szkoły ponadpodstawowej lub publicznej placówki oraz trybu pracy komisji konkursowej organ prowadzący zatwierdza lub unieważnia konkurs i zarządza ponowne jego przeprowadzenie.	(w zależności od terminu posiedzenia Zarządu Powiatu)
11.	Podjęcie uchwały w sprawie powierzenia stanowiska dyrektora Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej w Lęborku, Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Lęborku, Zespołu Szkół Mechaniczno - Informatycznych w Lęborku.	Do 30 czerwca 2022 r. (w zależności od terminu posiedzenia Zarządu Powiatu)

NACZELNIK
Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych
E. Burak
Ewa Burak