

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO
Z DNIA 2009 roku

**w sprawie przystąpienia do „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych
2008-2011” – edycja 2010**

Na podstawie art. 4 ust 1 pkt. 6 i art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1592 ze zmianami)

**Rada Powiatu Lęborskiego
uchwala, co następuje**

§ 1

Przystępuje się do realizacji zadań współfinansowanych z budżetu państwa w ramach programu „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”- edycja 2010.

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1311G na odcinku Redkowice – Niebędzino - Janowice i 1309G na odcinku Janowice – Pogorszewo – do drogi wojewódzkiej nr 214”.
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329G na odcinku od skrzyżowania ul. Gdańska z ul. Syrokomli w Lęborku do drogi krajowej nr 6”.

§ 2

1. Zadanie określone w § 1 ust. 1 - **6 500 000 zł**, w tym udział Powiatu **3 500 000 zł**.
2. Zadanie określone w § 1 ust. 2 - **2 500 000 zł**, w tym udział Powiatu **1 250 000 zł**.

Powyższe kwoty zostaną ujęte w planie wydatków na 2010 rok.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

UZASADNIENIE
do Uchwały Rady Powiatu Lęborskiego
w sprawie przystąpienia do „Narodowego Programu Przebudowy
Dróg Lokalnych 2008-2011” – edycja 2010

Zarząd Powiatu Lęborskiego w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011” – edycja 2010 współfinansowanego ze środków budżetu państwa zamierza w terminie do 30 września 2009 roku złożyć wnioski o dofinansowanie zadań pn.

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1311G na odcinku Redkowice – Niebędzino - Janowice i 1309G na odcinku Janowice – Pogorszewo – do drogi wojewódzkiej nr 214”.
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329G na odcinku od skrzyżowania ul. Gdańska z ul. Syrokomli w Lęborku do drogi krajowej nr 6”.

W efekcie realizacji ww. zadań nastąpi nie tylko poprawa jakości lokalnej sieci drogowej, ale nastąpi także usprawnienie jej powiązań z regionalnym i krajowym układem drogowym. W efekcie przyjętych rozwiązań technicznych poprawi się stan techniczny przebudowywanych dróg, zgodny ze standardami, normami i kryteriami obowiązującymi dla projektów drogowych w Unii Europejskiej, a co za tym idzie poprawi się także bezpieczeństwo ruchu, przy jednoczesnym zmniejszeniu kosztów eksploatacji.

Zadania nie jest ujęte w wydatkach budżetu na 2009 r. i wobec powyższego zasadne jest podjęcie uchwały o przystąpieniu do realizacji i zabezpieczeniu wkładu własnego na realizację ww. zadania w 2010 roku.

Biorąc powyższe pod uwagę zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Projekt uchwały przedkłada Zarząd Powiatu.