

**Uchwała nr
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia**

PROJEKT

w sprawie utworzenia polskiej Unii Mobilności Aktywnej

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit. f i art. 75 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Powiat Lęborski wyraża wolę utworzenia stowarzyszenia pod nazwą „Polska Unia Mobilności Aktywnej” z siedzibą w Gdańsku wspólnie z deklarującymi taką wolę następującymi jednostkami samorządu terytorialnego: Miasto Gdańsk, Miasto Elbląg, Gmina Gardeja, Miasto Gdynia, Powiat Kwidzyński, Miasto Lublin, Miasto Poznań, Miasto Pruszcz Gdański, Gmina Przywidz, Miasto Sopot, Miasto Starogard Gdański, Gmina Stegna, Miasto Tczew, Gmina Trąbki Wielkie oraz innymi jednostkami samorządu terytorialnego, które wyrażą taką wolę przed uchwaleniem statutu stowarzyszenia.
2. Stowarzyszenie działać będzie oparciu o statut, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Wyznacza się jako delegata Powiatu Lęborskiego na Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia „Polska Unia Mobilności Aktywnej” z siedzibą w Gdańsku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dnies jej podjęcia.

Uzasadnienie

Powołanie Polskiej Unii Mobilności Aktywnej z siedzibą w Gdańsku zostało zainicjowane 30 września 2010 r. podczas Pierwszego Polskiego Kongresu Mobilności Aktywnej zorganizowanego przez Miasto Gdańsk w historycznym budynku Akademii Muzycznej w Gdańsku. W obecności prezydenta Europejskiej Federacji Cyklistów, Ambasadora Królestwa Danii, przedstawicieli rządu polskiego i parlamentu oraz Marszałka Województwa Pomorskiego, przedstawiciele 15 polskich samorządów i organizacji podpisali Gdańską Kartę Mobilności Aktywnej inicjującą powołanie Polskiej Unii Mobilności Aktywnej.

Ideą Kongresu Mobilności Aktywnej było zwrócenie uwagi na korzyści promowania różnych form aktywnej mobilności mieszkańców naszego kraju. Inicjatywa ta miała ścisły związek z przygotowaniem polskich samorządów do owocnego wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w latach 2014-2020. Kongres był adresowany głównie do innowacyjnie myślących samorządowców, zwłaszcza prezydentów, starostów, burmistrzów oraz wójtów. W treści Karty znalazły się zapisy o równym statusie wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej.

Powołanie stowarzyszenia Polska Unia Mobilności Aktywnej realizuje przesłanie Kongresu i podpisanej tam Gdańskiej Karty Mobilności Aktywnej mówiące o podjęciu długofalowej współpracy na rzecz promowania mobilności aktywnej w klimacie wzajemnego zaufania i otwartości – warunku owocnej, partnerskiej współpracy ludzi, organizacji pozarządowych, firm i władz wszystkich szczebli.

Nadrzędnym celem działania Polskiej Unii Mobilności Aktywnej jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz dążenie do zwiększenia roli aktywnych form zaspokajania potrzeb codziennej mobilności w polskich samorządach, co szczegółowo opisano w statucie stowarzyszenia.