

Uchwała Nr
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia 29 lipca 2014 roku

**w sprawie: współdziałania z samorządami województwa pomorskiego w celu podjęcia
skoordynowanych działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku
od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 w związku z art.12 pkt 8 lit. "h" ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 595 ze zm)

Rada Powiatu Lęborskiego u c h w a l a, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na współdziałanie Powiatu Lęborskiego z samorządami gminnymi, powiatowymi oraz wojewódzkim z obszaru Województwa Pomorskiego w celu podjęcia skoordynowanych działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka
2. Działania o których mowa w ust.1 dotyczą przygotowania studium wykonalności dla inwestycji Rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka

§ 2

Szczególne warunki współdziałania oraz wysokość nakładów niezbędnych do poniesienia przez poszczególne samorzady określone zostaną w porozumieniu, do którego zawarcia upoważnia się Starostę Lęborskiego.

§ 3

Partnerem wiodącym zadania jest Gmina Sierakowice

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Artem Jaranowski

Uzasadnienie

Transport szynowy ma ogromne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju zarówno metropolii, jak i terenów od niej oddalonych.

Sprawy lokalnego transportu zbiorowego należą do zadań własnych:

1. gminy – zgodnie z art.7 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r. poz.594)
2. powiatu - zgodnie z art.4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1996r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2013r. poz.595)
3. województwa - zgodnie z art.14 ust.1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1996r. o samorządzie województwa(Dz.U. z 2013r. poz.596),

zaś wykonywanie w/w zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

W Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego odtworzenie linii kolejowej nr 229 na trasie Kartuzy przez Sierakowice do Lęborka ma znaczący wpływ na stworzenie spójnej sieci transportu kolejowego Województwa.

W związku z powyższym, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie transportu zbiorowego, należy podjąć działania niezbędne dla ustalenia możliwości i warunków udrożnienia oraz integracji układu komunikacyjnego, poprzez realizację rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka.

Skutki finansowe – prognoza $400\ 000 \cdot 0,13 = 52\ 000$ PLN.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Dariusz Buczak