

**Uchwała nr/2016
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia 2016 roku**

***w sprawie uchylenia uchwały Nr XL/336/2014 Rady Powiatu
Lęborskiego z dnia 29 lipca 2014 roku w sprawie wyrażenia zgody na
zbycie przez powiat lęborski akcji Spółki działającej pod firmą
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A.***

Na podstawie § 2 pkt. 4 uchwały Nr XXXV/288/13 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie określenia zasad wnoszenia wkładów oraz obejmowania nabywania i zbywania udziałów i akcji przez Powiat Lęborski (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2014 r. poz. 1248) i § 17 ust. 1 Statutu Powiatu Lęborskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXI/148/04 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 30 czerwca 2004 roku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Lęborskiego (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2004 r. Nr 122, poz. 2128 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Uchyla się uchwałę Nr XL/336/2014 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 29 lipca 2014 roku w sprawie wyrażenia zgody na zbycie przez powiat lęborski akcji Spółki działającej pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku S. A.

§ 2.

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Lęborku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nakładają obowiązek zorganizowania przez starostę powiatowych przewozów pasażerskich.

Starosta Łębski uznał, że najlepszym rozwiązaniem byłby wariant wspólnego ze Starostą Słupskim zorganizowania publicznego transportu zbiorowego z powierzeniem roli Operatora - firmie PKS SA Słupsk.

Swoje zdanie oparł na opracowanej „Koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Słupskim w powiązaniu z Miastem Słupskim” - której celem jest opracowanie koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w powiązaniu z miastem Słupskim i z opcjonalnym uwzględnieniem analogicznego porozumienia z powiatem łębskim oraz – w zakresie pojedynczych połączeń – także z powiatami bytowskim i sławieńskim.

Brak realizacji opcji wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego przez powiat słupski i powiat łębski, uczestnictwo spółki w postępowaniach konkurencyjnych prowadzonych przez powiat łębski albo rezygnacja z organizacji przewozów użyteczności publicznej przez powiat łębski i realizacja przez spółkę przewozów komercyjnych na obszarze tego powiatu, uniemożliwi funkcjonowanie PKS w Słupsku S.A. jako podmiotu wewnętrznego.

W obecnych uwarunkowaniach, w związku z już zamieszczonym przez powiat słupski ogłoszeniem informacyjnym o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, a także w związku z ustaniem prawa przewoźników do otrzymywania dopłat z budżetu państwa z tytułu stosowania ulg ustawowych z końcem 2016 r., a więc w warunkach działania pod bardzo silną presją czasu, za rekomendowany do wdrożenia należy uznać wariant 5.

Wariant 5 Koncepcji, o której mowa powyżej, (w którym założono poszerzenie siatki linii komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o linie szkolne – dodatkowe linie komunikacyjne zorganizowane w celu dowozu dzieci do szkół i przedszkoli) **pozwala na przeprowadzenie pełnej procedury wyłonienia operatora i uruchomienie powiatowych przewozów pasażerskich w pełnym zakresie już od dnia 1 stycznia 2017 r., a więc z zachowaniem ciągłości refundacji strat spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych, co z kolei powinno wpłynąć na zachowanie obecnego poziomu cen biletów dla pasażerów.**

Wyboru operatora organizator może dokonać w jednym z trzech trybów:

- zgodnym z Prawem zamówień publicznych ;
 - wg trybu określonego w ustawie o koncesji na roboty budowlane lub usługi ;
 - poprzez bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- Organizator może również realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie własnego samorządowego zakładu budżetowego.

Z uwagi na wykonywanie części przewozów pasażerskich przez PKS w Słupsku S.A. na obszarze powiatu łębskiego, konieczne byłoby – dla zachowania powyższego warunku – także w przypadku powiatu łębskiego zastosowanie zlecenia bezpośredniego podmiotowi wewnętrznemu. O podmiocie wewnętrznym można mówić, jeśli przewozy wykonywane na zlecenie powiatu słupskiego i łębskiego stanowić będą ponad 80% przychodów spółki. Pozytywny wynik takiej analizy może wskazać – jako najkorzystniejsze rozwiązanie – bezpośrednie powierzenie podmiotowi wewnętrznemu wykonywania większości zadań w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Mając powyższe na względzie celowym wydaje się wycofanie zgody na zbycie akcji Spółki działającej pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
Dariusz Buczak