

projekt

**Uchwała nr
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia**

***w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego konieczności pilnej
budowy drogi ekspresowej S6***

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Lęborskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XX/120/16 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 25 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego poz. 1809), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Stanowisko w sprawie konieczności pilnej budowy drogi ekspresowej S6”, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr Aleksandra Lyczak

Stanowisko Powiatu Lęborskiego w sprawie konieczności pilnej budowy drogi ekspresowej S6

Droga krajowa nr 6 stanowi główną arterię komunikacyjną Polski północnej na osi wschód – zachód, od przejścia granicznego w Kołbaskowie do Trójmiasta. W dniu dzisiejszym droga ta przebiega przez tereny szczególnie dotknięte skutkami recesji - strukturalnym bezrobociem oraz zapaścią gospodarczą i społeczną terenów wiejskich. Szybka przebudowa drogi krajowej nr 6 w istotny sposób przyczyni się do zmniejszenia negatywnych zjawisk, a przede wszystkim poprawi atrakcyjność inwestycyjną przyległych terenów.

Istniejący stan zawieszenia decyzji o budowie drogi krajowej nr 6 tzw. Trasy Kaszubskiej, w jej nowym przebiegu pomiędzy Lęborkiem a Gdańskiem, utrudnia racjonalne planowanie rozwoju naszego subregionu przez co w istotny sposób narusza nie tylko perspektywiczne, ale również bieżące interesy lokalnej społeczności.

Radni Rady Powiatu Lęborskiego, uznając drogę krajową nr 6 za jeden ze strategicznych elementów rozwoju naszego powiatu i regionu pomorskiego, wnioskuje o przyspieszenie prac związanych z rozpisaniem przetargu na budowę drogi krajowej nr 6, w jej nowym przebiegu pomiędzy Słupskiem, a Gdańskiem.

Obecny przebieg i parametry techniczne drogi krajowej nr 6 sprawiają, że zachodnia część województwa pomorskiego ma bardzo utrudniony dostęp do regionalnego ośrodka administracyjnego, kulturalnego, gospodarczego i komunikacyjnego, co powoduje jego postępującą marginalizację i stanowi podstawową barierę rozwoju.

Dojazd do Trójmiasta od strony Lęborka i Słupska odbywa się przez zatłoczone drogi Wejherowa, Redy i Rumii. Na tej drodze nakłada się ruch lokalny, regionalny i międzynarodowy. Realizacja "Trasy Kaszubskiej" radykalnie poprawi dostępność zachodnich regionów województwa do jego stolicy. Ruch drogowy będzie się odbywał bezpośrednio, odciążając drogi na odcinku Wejherowo – Gdynia. Wzrośnie również jego bezpieczeństwo.

Realizacja drogi S6 skróci odległość pomiędzy Lęborkiem i Gdańskiem o 10,5 km, a czas podróży o ok. 50% - obecnie pokonanie odcinka ok. 80 km bardzo często wymaga 2,5 - 3 godzin jazdy!

Wybudowanie S6 włączy Powiaty Słupski i Lęborski w krajowy i międzynarodowy system dróg szybkiego ruchu. Połączy nasze tereny z Pomorzem Zachodnim oraz z siecią autostrad północnych Niemiec z jednej strony, oraz z Pomorzem Gdańskim, Warmią oraz Rosją i krajami nadbałtyckimi z drugiej.

W krótkiej perspektywie fundamentalne znaczenie dla mieszkańców naszego subregionu ma zwłaszcza zapewnienie szybkiego dojazdu drogą dwupasmową do Trójmiasta, w którym zlokalizowana jest infrastruktura portowa, terminale kontenerowe, międzynarodowy port lotniczy, rządowo-państwowa administracja regionalna, centrale instytucji doradczych, gospodarczych i bankowych.

S6 zapewni nam też szybki dostęp do autostrady A1 i drogi ekspresowej S7.

UZASADNIENIE

Konieczności przyspieszenia budowy drogi krajowej nr 6 na odcinku Lębork – Gdańsk, tzw. "Trasy Kaszubskiej" powinna być priorytetem naszego powiatu.

Aby zapobiec stagnacji gospodarczej i marginalizacji subregionu słupskiego, obejmującego również powiat lęborski, niezbędne jest pilne wybudowanie drogi S6.

Wybudowanie S6 włączy Powiaty Słupski i Lęborski w krajowy i międzynarodowy system dróg szybkiego ruchu.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Dariusz Buczek