

**STANOWISKO
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO
W SPRAWIE KONIECZNOŚCI PRZYSPIESZENIA BUDOWY
DROGI EKSPRESOWEJ NR S 6
NA ODCINKU LĘBORK – CHWASZCZYNO – OBWODNICA TRÓJMIEJSKA
TZW. „TRASY KASZUBSKIEJ”
ORAZ WYBORU WARIANTU OBWODNICY LĘBORKA**

- I. Biorąc pod uwagę niżej wymienione względy społeczno-gospodarcze, Rada Powiatu Lęborskiego wnioskuje i apeluje do właściwych decydentów o maksymalne przyspieszenie budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Chwaszczyno – obwodnica Trójmiejska, przynajmniej w części jeszcze przed 2013 rokiem. Uważamy, że w pierwszej kolejności należy wybudować obwodnicę Lęborka, podobnie jak obwodnicę Słupska, jeszcze w obecnej perspektywie finansowej aplikowania o środki z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej:
- 1) droga krajowa nr 6 stanowi główną arterię komunikacyjną Polski północnej na osi wschód – zachód od przejścia granicznego w Kołbaskowie do Trójmiasta;
 - 2) obecny przebieg i parametry techniczne drogi A6 sprawiają, że zachodnia część województwa pomorskiego ma bardzo utrudniony dostęp do regionalnego ośrodka administracyjnego, kulturalnego, gospodarczego i komunikacyjnego, co powoduje jego postępującą marginalizację i stanowi podstawową barierę rozwoju:
 - obecnie dojazd do Trójmiasta od strony Lęborka i Słupska odbywa się przez zatłoczone drogi Wejherowa, Redy i Rumi. Na tej „starej” drodze nakłada się ruch lokalny, regionalny i międzynarodowy. Realizacja „Trasy Kaszubskiej” radykalnie poprawi dostępność zachodnich regionów województwa do jego stolicy.
 - po wybudowaniu Trasy Kaszubskiej ruch drogowy będzie się odbywał bezpośrednio, odciążając drogi na odcinku Wejherowo – Gdynia. Studium Przedwstępne nowego odcinka drogi krajowej nr S6 określa, że jej realizacja skróci odległość pomiędzy Lęborkiem i Gdańskiem o 10,5 km i czas podróży o ok. 50%. – obecnie pokonanie odcinka ok. 80 km bardzo często wymaga 2,5 -3 godzin jazdy!
 - 3) w dniu dzisiejszym droga ta przebiega przez tereny szczególnie dotknięte skutkami recesji - strukturalnym bezrobociem oraz zapaścią gospodarczą i społeczną terenów wiejskich:
 - szybka przebudowa drogi krajowej nr 6 w znaczący sposób przyczyni się do zmniejszenia negatywnych zjawisk, a przede wszystkim poprawi atrakcyjność inwestycyjną przyległych terenów;
 - 4) szybka budowa „Trasy Kaszubskiej” ma także kapitalne znaczenie w kontekście przygotowań Polski do EURO 2012. Umożliwi ona łatwy dojazd gości mistrzostw do Gdańska z Niemiec, Skandynawii i Polski północno-zachodniej; da także szansę

wykorzystania bazy noclegowej i rekreacyjnej powiatu lęborskiego na użytek kibiców i obsługi tej imprezy;

5) znacząco wzrośnie również bezpieczeństwo ruchu drogowego.

II. Spośród trzech wariantów budowy obwodnicy Lęborka, nad którymi obecnie (marzec 2008 roku) prowadzone są prace studialne (północny, południowy krótszy, południowo-lubowidzki) Rada Powiatu Lęborskiego opowiada się za wyborem wariantu południowego krótszego; przemawiają za tym m.in. następujące względy:

1) jest to wariant, którego budowa i użytkowanie spowoduje najmniej szkód środowiskowych; wykorzystanie przy przejściu drogi przez zbocza otaczające Lębork tunelów lub półtunelów zdecydowanie zmniejszy uciążliwość obwodnicy dla środowiska,

- wybór wariantu południowo – lubowidzkiego spowodowałby na pewno większe szkody przy przejściu przez zalesione wzgórza otaczające Lębork a zwłaszcza w bezpośredniej bliskości jeziora Lubowidz (ok. 150 m), co słusznie wywołuje zdecydowany sprzeciw większości mieszkańców powiatu oraz organizacji ekologicznych;

2) jest to wariant najkorzystniejszy ze względów społecznych:

- zapewnia najkorzystniejsze i najszybsze skomunikowanie mieszkańców Lęborka z drogą ekspresową poprzez węzeł Małoszyce lub węzeł Lębork – Mosty,
- podtrzymuje dotychczasową rentę położenia licznych podmiotów gospodarczych usytuowanych w pobliżu aktualnego przebiegu drogi krajowej A6,
- wzmacnia atrakcyjność terenów komercyjnych położonych na os. Lębork Wschód,
- zapewnia najkorzystniejsze skomunikowanie uczestników ruchu podróżujących drogą 214 w kierunku na Kościerzynę lub 212 w kierunku na Bytów,
- zapewnia długotrwałą i atrakcyjną ekspozycję miasta Lęborka;

3) jest to wariant, którego budowa napotka stosunkowo mało przeszkód technicznych:

- przy wariancie południowo-lubowidzkim konieczne byłoby przejście przez otaczające Lębork wzgórza morenowe o dużej różnicy wzniesień,
- przy wariancie północnym konieczne byłoby przejście przez kilkukilometrowy pas nienośnych łąk torfowych;

4) wybór wariantu południowego krótszego eliminuje potencjalne sprzeciw mieszkańców i władz gminy Łęczyce, nieuniknione przy wyborze wariantu północnego.