

Uchwała nr XXI/174/08
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia 26 września 2008 roku

***w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego konieczności pilnej
budowy drogi ekspresowej S6***

Na podstawie § 17 ust. 2 Statutu Powiatu Lęborskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XXI/148/04 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 30 czerwca 2004 r. (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2004 r. Nr 122, poz. 2118), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1592 ze zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Stanowisko w sprawie konieczności pilnej budowy drogi ekspresowej S6”, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Powiatu Lęborskiego w sprawie konieczności pilnej budowy drogi ekspresowej S6

Decyzja Rządu RP o budowie elementów tarczy antyrakietowej w Redzikowie przekreśliła projekt powstania w tym miejscu lotniska pasażerskiego obsługującego subregion słupski, zwiększającego dostępność komunikacyjną, zwłaszcza dla turystyki i inwestorów oraz kontrahentów.

Aby zapobiec stagnacji gospodarczej i marginalizacji subregionu słupskiego, obejmującego również powiat lęborski, niezbędne jest pilne, chociażby częściowe zrehabilitowanie powyższych trudności rozwoju gospodarczego i niedogodności codziennego funkcjonowania poprzez rozbudowę oraz modernizację systemu transportu drogowego, zwłaszcza jak najszybszą budowę drogi ekspresowej S6.

Wybudowanie S6 włączy Ziemię Słupską i Lęborską w krajowy i międzynarodowy system dróg szybkiego ruchu. Połączy bowiem nasze tereny z Pomorzem Zachodnim oraz z siecią autostrad północnych Niemiec z jednej strony, oraz z Pomorzem Gdańskim, Warmią oraz Rosją i krajami nadbałtyckimi z drugiej.

W krótkiej perspektywie fundamentalne znaczenie dla mieszkańców naszego subregionu ma zwłaszcza zapewnienie szybkiego dojazdu drogą dwupasmową do Trójmiasta, w którym zlokalizowana jest infrastruktura portowa, terminale kontenerowe, międzynarodowy port lotniczy, rządowo-państwowa administracja regionalna, centrale instytucji doradczych, gospodarczych i bankowych. S6 zapewni nam też szybki dostęp do autostrady A1.

Rozpoczęcie budowy środkowego odcinka drogi ekspresowej S6, zgodnie z deklaracją Premiera Donalda Tuska podczas spotkania w Słupsku w dniu 29 sierpnia br. dotyczącego rekompensat za budowę tarczy antyrakietowej w Redzikowie, jeszcze w ramach obecnej perspektywy finansowej, pozyskiwania środków z Unii Europejskiej, obejmującej lata 2007-2013, możliwe jest jedynie planowanym szlakiem tzw. trasy kaszubskiej przebiegającej przez Lębork, Bożepole Wielkie, z ominięciem Wejherowa, Redy i Rumi do istniejącej już obwodnicy trójmiejskiej S6.

Dlatego zwracamy się do bezpośrednio do Pana Premiera z gorącym apelem o spowodowanie pilnego sfinalizowania trwających już od 10 lat prac studyjno-koncepcyjnych nad przebiegiem trasy kaszubskiej (lęborskiej), aby jak najszybciej przystąpić do realizacji tej inwestycji. Wyprzedzająco powinna być wykonana obwodnica Słupska.

Istniejący stan zawieszenia decyzji dodatkowo utrudnia racjonalne planowanie rozwoju naszego subregionu, przez co w istotny sposób narusza nie tylko perspektywiczne, ale również bieżące interesy lokalnej społeczności.

Jednocześnie samorząd powiatu lęborskiego jest zdecydowanie przeciwny, aby budowę drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Lębork – Trójmiasto traktować jako alternatywę bądź konkurencję dla budowy ze środków centralnych Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT). Jest to tak samo priorytetowe zadanie, jak budowa trasy S6, gdyż rozwiązuje odrębne problemy komunikacyjne o randze krajowej. Nie można traktować tych dwóch zadań jako wykluczających się, a tym bardziej akceptować stanowiska, że po wybudowaniu trasy kaszubskiej obecny odcinek A6: Bożepole Wielkie – Obwodnica Trójmiejska stanie się drogą gminną a budowa OPAT będzie już tylko problemem gmin!

Oprócz priorytetowej budowy drogi ekspresowej S6 popieramy stanowisko samorządów Ziemi Słupskiej o konieczności realizacji z budżetu centralnego pozostałych inwestycji poprawiających system drogowy subregionu, w tym bardzo istotnych również dla mieszkańców powiatu lęborskiego:

- 1) modernizacja dróg wojewódzkich łączących subregion z otoczeniem aglomeracji trójmiejskiej, co zapewni szybszy i bezpieczniejszy przejazd w celach turystycznych i biznesowych/gospodarczych, tj. modernizacja:
 - a) drogi 211 na odcinku od S6 (Nowa Dąbrowa) poprzez Czarną Dąbrówkę, Sierakowice, Kartuzy do A7 w Żukowie,
 - b) drogi 213 od Słupska przez Główny, Wiko, Choczewo, Krokowo do Pucka (drogi wojewódzkiej 216).
- 2) modernizacja dróg powiatów grodzkiego i ziemskiego słupskiego oraz ich przedłużeń na terenie powiatu lęborskiego, bytowskiego i sławieńskiego, tak aby zmodernizowanymi drogami powiatowymi na całym odcinku (również po przekroczeniu granic powiatu słupskiego) można było dojechać do drogi wyższej kategorii: wojewódzkiej lub krajowej, w tym:
 - a) 1183G Stowięcino – Redkowice - Nowa Wieś Lęborska
 - b) 1185G Rzechcino - Skórowo – Darzewo - droga krajowa nr 6 (Pogorzelice)
 - c) 1187G Potęgowo – Czerwieniec – Laska - droga krajowa nr 6 (Pogorzelice)