

Ryszard Wentra
radny Rady Powiatu Lęborskiego
wentar@poczta.onet.pl
606 505 562

Lębork, 17.12.2020 roku



Pani Alicja Zająchkowska
Starosta Lęborski
(za pośrednictwem Przewodniczącego Rady
Powiatu Lęborskiego)

Na podstawie art. 21 ust. 9 ustawy o samorządzie powiatowym zwracam się z zapytaniem w jaki sposób zostanie zapewniony w 2021 roku przewóz osób spoza powiatu lęborskiego, korzystających w bieżącym roku z komunikacji autobusowej o charakterze użyteczności publicznej, w szczególności dla osób z terenu gminy Sierakowice, powiat kartuski?

Dzięki prowadzonym regularnym przewozom w dogodnych godzinach na linii Lębork – Łebunia – Skrzyszewo – Sierakowice, prowadzonych przez firmę Przewozy Autobusowe „GRYF” z Kartuz, osoby z gminy Sierakowice mogą obecnie m.in. pracować w lęborskich zakładach pracy, uczyć się w naszych szkołach ponadpodstawowych oraz korzystać z lęborskich zakładów usługowych i sklepów.

W 2020 roku Powiat Lęborski zamierza zlecić przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej m.in. na linii Lębork – Łebunia – Skrzyszewo (granica powiatu) dla PKS Słupsk SA. Będą one miały charakter konkurencyjny w stosunku do przewozów realizowanych dotychczas przez firmę Przewozy Autobusowe „GRYF” z Kartuz oraz charakter uprzywilejowany z racji zagwarantowanej dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych w wysokości 3 zł do każdego wozokilometru.

Natomiast firma „GRYF” z Kartuz, wykonująca przewozy ponadlokalne, według informacji przekazanej przez wicestarostę lęborskiego pana Edmunda Głombiewskiego podczas posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i integracji Europejskiej w dniu 15 grudnia br., prawdopodobnie nie uzyska za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego dofinansowania z wyżej wymienionego Funduszu, przynajmniej na odcinku trasy znajdującej się na terenie powiatu lęborskiego, gdyż tutaj wsparcie uzyska PKS Słupsk za pośrednictwem Powiatu Lęborskiego (wg pana Wicestarosty nie można płać za przewozy na tej samej trasie dla dwóch przewoźników).

Ryszard Wentra