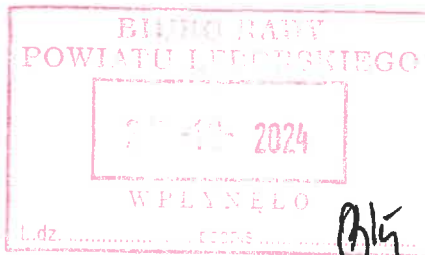


Lębork, 25.10.2024

Tomasz Laskowicz

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Starostwo Powiatowe w Lęborku
ul. Czołgistów 5
84-300 Lębork
Starosta Powiatu Lęborskiego
Pan Tomasz Litwin

INTERPELACJA

Szanowny Panie Starosto,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie informacji na temat aktualnego stanu prac nad infrastrukturą rowerową na terenie Powiatu Lęborskiego, a w szczególności ścieżki rowerowej R10 przebiegającej przez Gminy Łeba i Wicko. Chciałbym również zainicjować szerokie konsultacje dotyczące planowania i rozwoju ścieżek rowerowych na tym terenie. Czy Starostwo Powiatowe wspiera wspomniane gminy w realizacji inwestycji związanych z infrastrukturą drogową dla rowerzystów?

Mieszkańcy zwracają uwagę na szereg problemów, które wymagają natychmiastowego rozwiązania:

1. **Brak wydzielonej ścieżki rowerowej na trasie Sarbsk – Ulinia (1306G):** Ten odcinek, przebiegający przez teren o zmiennej wysokości, stwarza niebezpieczne sytuacje, w tym wypadki drogowe. Jest to szczególnie trudny odcinek dla rowerzystów, o czym wielokrotnie informowali mieszkańcy gminy Wicko. Zwiększenie bezpieczeństwa na tej trasie ma szczególne znaczenie ze względu na liczne wizyty turystów w naszym regionie. Jaki jest stan przygotowań do poprawy infrastruktury drogowej dla rowerzystów na tym odcinku?
2. **Zły stan nawierzchni na odcinku R10 między Nowęcinem a Sarbskiem:** Ulica Lipowa, będąca łącznikiem z leśną, szutrową drogą do ulicy Łebskiej, jest w złym stanie technicznym. Ten odcinek wymaga pilnej naprawy, aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort użytkowników trasy. Czy Starostwo Powiatowe przewiduje możliwość dofinansowania poprawy jakości tego odcinka trasy i w konsekwencji odciążenie odcinka Nowecin-Szczenurze z ruchu rowerowego. co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na tej trasie?
3. **Brak ciągłości trasy R10 na granicy gmin Łeba i Wicko (1302G):** Trasa R10 traci swój ciąg wzdłuż ulicy Łebskiej, biegnąc okrężną trasą przez ulice Sportową i Jeziorną. Brak spójnej i przystosowanej infrastruktury na tym odcinku sprawia trudności zarówno mieszkańcom, jak i turystom. Czy w Starostwo Powiatowe przewiduje możliwość wejścia w dialog z władzami Gminy Wicko. w celu znalezienia optymalnego rozwiązania dla przebiegu tej części trasy R10 i możliwości sfinansowania ewentualnej modernizacji?

Tomasz Litwin

To tylko niektóre z wyzwań, przed którymi stoimy w kontekście rozwoju infrastruktury rowerowej. W związku z tym apeluję o podjęcie działań mających na celu poprawę istniejącej infrastruktury oraz rozwój nowych odcinków ścieżek rowerowych poprzez współpracę Starostwa z gminami powiatu łębskiego. Wskazane byłoby, aby działania te były poprzedzone konsultacjami społecznymi, uwzględniającymi głosy mieszkańców oraz klubów rowerowych.

Z pełnym przekonaniem o korzyściach wynikających z rozwoju infrastruktury rowerowej dla naszego regionu deklaruje gotowość do współpracy, w tym także poprzez aktywny udział Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska w pracach nad przygotowaniem i opiniowaniem rozwiązań infrastrukturalnych związanych ze ścieżkami rowerowymi.

Wierzę, że rozwój turystyki rowerowej to doskonała okazja do zwiększenia atrakcyjności Powiatu Łębskiego, a także do poprawy jakości życia mieszkańców i bezpieczeństwa na drogach.

Z poważaniem,
Tomasz Laskowicz
Radny Powiatu Łębskiego



Do wiadomości:

Sz.P. Dariusz Waleśkiewicz, Wójt Gminy Wicko
Sz.P. Agnieszka Derba, Burmistrz Miasta Łeby
Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska, Sz.P. Adam Dominiecki
Sz.P. Andrzej Lubiński, radny gminy Wicko

Do wiadomości Interesariuszy:

Klub Kolarski Lew Łębork, ul. Bolesława Krzywoustego 45/5, 84-300 Łębork
Szkoła windsurfingu Habenda, ul. Jeziorna 17, 84-352 Sarbsk
Lokalna Organizacja Turystyczna Łeba Błękitna Kraina, ul. Listopada 5A, 84-360 Łeba
Sz.P. Marek Wiśniewski, 84-360 Łeba, ul. Słoneczna 10