

UCHWAŁA NR/2014
ZARZĄDU POWIATU LĘBORSKIEGO
Z DNIA 2014 R.

W SPRAWIE
WYRAŻENIA OPINII O WYŁĄCZENIU Z UŻYTKOWANIA DROGI GMINNEJ

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 595 ze zm.) i art. 10 ust. 2 w związku art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 460) działając na wniosek Burmistrza Miasta Lęborka nr GM.0003.12.2015.A z dnia 30.04.2015 r.

uchwała się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się negatywnie wyłączenie z użytkowania drogi gminnej nr 123035G (ulica Handlowa w Lęborku).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Lęborskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZARZĄD POWIATU LĘBORSKIEGO:

1. EDMUND GŁOMBIEWSKI
2. MACIEJ BARAŃSKI
3. TERESA OSSOWSKA-SZARA
4. JACEK PERŁAK
5. JAROSŁAW PRUSKI

RADCA PRAWNY


UZASADNIENIE

Dnia 5 maja 2015 r. wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Lęborka nr GM.0003.12.2015.A z dnia 30.04.2015 r. do Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu ulicy Handlowej w Lęborku kategorii drogi gminnej w związku z wyłączeniem z użytkowania.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 260) „Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii” a występujące kategorie dróg zgodnie z art. 2 ust. 1 to drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Patrz orzeczenie WSA w Warszawie - VII SA/Wa 1793/11 z 08.02.2012 i związany z tym wyrok NSA - I OSK 1185/12 z 20.02.2013 r

Należy jednak zauważyć, iż wyłączenie z użytkowania oznacza znaczące ograniczenie jej dla ruchu drogowego i dostępności dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Oznacza to zatem, że droga publiczna po wyłączeniu z użytkowania może stać się drogą wewnętrzną z ograniczeniem ruchu drogowego. Natomiast nie jest możliwe wykorzystywanie przepisu art. 10 ust. 3 ww. ustawy do pozbawiania dróg kategorii dróg publicznych tylko w celu zmniejszenia kosztów utrzymania, oznakowania dróg, bowiem zgodnie z przepisami ustawy każda droga publiczna ma przypisaną określoną funkcję. Wyłączenie spod użytkowania drogi nie ma bezpośredniego wpływu na zmianę właściciela drogi, a jedynie na jej status, jako dotychczasowej drogi publicznej.

W uzasadnieniu do projektu uchwały Rady Miasta Lęborka w sprawie wyłączenia ulicy Handlowej z użytkowania padają stwierdzenia, iż ulica Handlowa jest zamknięta dla ruchu w godz. 18-6 oraz, że ulica Handlowa jest jedynie drogą służącą wewnętrznej obsłudze rynku, jako droga dojazdowa do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców i nie spełnia funkcji drogi publicznej – twierdzeniom tym przeczy wniosek przedsiębiorców o wprowadzenie strefy płatnego parkowania na ul. Handlowej. Starosta Lęborski nie zatwierdzał, żadnego projektu organizacji ruchu (ani nie opiniował) zezwalającego na zamknięcie ulicy Handlowej dla ruchu w godz. 18-6. Z parkingów zlokalizowanych przy ul. Handlowej korzystają klienci nie tylko rynku, ale i okolicznych obiektów gastronomicznych czy też szpitala.

Zgodnie z art. 7 cyt. wyżej ustawy opinia Zarządu Powiatu jest niezbędna do podjęcia uchwały przez Radę Gminy o pozbawieniu drogi nr 123035G (ul. Handlowej w Lęborku) kategorii drogi gminnej.

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
Dariusz Buczak