Łeba, 23 listopada 2026 r.

Tomasz Laskowicz
Radny Powiatu Lęborskiego

Pan Tomasz Litwin
Starosta Lęborski – Przewodniczący Zarządu Powiatu Lęborskiego
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Lęborskiego
ul. Czołgistów 5, 84-300 Lębork

Zapytanie

Szanowny Panie Starosto,

w związku z ogłoszonym przez Powiat Lęborski przetargiem nieograniczonym „Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Lęborskiego w 2027 roku" (nr referencyjny OR.PN.271.34.2026/K; ogłoszenie nr 763233-2026 opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE 3 listopada 2026 r.; termin składania ofert: 3 grudnia 2026 r.), w szczególności z wymogiem autobusu elektrycznego (Rozdział VII pkt 1.4.1 lit. b i pkt 1.4.2 lit. a SWZ), zwracam się z następującymi pytaniami.

W 2025 roku postulowałem przeprowadzenie konsultacji z przewoźnikami przed ogłoszeniem przetargu na realizację świadczenia publicznego transport zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich. Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska pozytywnie zarekomendowała takie konsultacje, jednak nie zostały one przeprowadzone.

1. Dlaczego także w bieżącym roku, mimo rekomendacji Komisji, przed ogłoszeniem przetargu nie przeprowadzono konsultacji z przewoźnikami (wstępnych konsultacji rynkowych, art. 84 Pzp)?
2. Dlaczego projektu warunków otwartego przetargu nie przedstawiono właściwej Komisji do zaopiniowania przed jego ogłoszeniem?
3. Czy przed ogłoszeniem przetargu Zarząd w jakiejkolwiek formie rozmawiał z przewoźnikami o wymogu autobusu elektrycznego?
4. Czy wpłynęły od przewoźników pytania lub wnioski o zmianę SWZ dotyczące tego wymogu i jakie stanowisko zajął Zamawiający?
5. Dlaczego Zarząd wprowadził wymóg autobusu zeroemisyjnego i doświadczenia w eksploatacji autobusu elektrycznego jako warunki udziału w przetargu?
6. Jeżeli wymóg wynika z art. 68a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych – w jaki sposób Zarząd wyliczył wymagany udział autobusów nisko- i zeroemisyjnych, skoro ustawa określa go łącznie dla wszystkich zamówień udzielonych w latach 2026–2030?
7. Jaki cel ma warunek 12 miesięcy doświadczenia w eksploatacji autobusu elektrycznego? Czy Zarząd rozważał rozwiązanie mniej ograniczające konkurencję – np. dodatkowe punkty w kryteriach oceny ofert zamiast wykluczania przedsiębiorstw, które takiego doświadczenia nie mają?
8. Na których liniach ma kursować autobus zeroemisyjny? Jak zostanie zapewnione jego ładowanie (lokalizacja punktu ładowania, moc przyłączeniowa, koszt energii elektrycznej)? Czy

przeanalizowano zasięg pojazdu zimą oraz obsługę linii do Łeby (nr 45 i 50), w tym w sezonie letnim?

9. Czy oszacowano wpływ wymogu na cenę za wozokilometr i na wysokość dopłaty z budżetu Powiatu?
10. Czy Zarząd ocenił, ilu przewoźników jest w stanie spełnić łącznie wszystkie warunki udziału w przetargu?
11. Czy sprawdzono, czy autobus elektryczny klasy I można wynająć na 11 miesięcy i jaki jest tego koszt?
12. Jak zostanie zapewniona ciągłość przewozów w styczniu 2027 r. oraz w razie unieważnienia przetargu?
13. Co uzasadniało prowadzenie przetargu w trybie przyspieszonym (z powodu pilnej potrzeby), skoro termin zakończenia obecnej umowy był znany z wyprzedzeniem?
14. Jaką kwotę Powiat zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia? W ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym UE jako szacunkową wartość zamówienia podano 0,00 zł.
15. Ile wozokilometrów obejmuje zamówienie i dlaczego od przewoźnika wymaga się doświadczenia w wykonaniu co najmniej 600 000 wzkm w ramach jednej umowy?
16. Dlaczego dopuszczono autobusy wyprodukowane w 2007 r. i później oraz nadano kryterium wieku wagę 30%, podczas gdy napęd zeroemisyjny nie jest punktowany?
17. Czy Powiat złożył wniosek o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na 2027 r.? Jeżeli tak – w jakiej kwocie i kiedy spodziewane jest rozstrzygnięcie?

Ze względu na termin składania ofert (3 grudnia 2026 r.) proszę o odpowiedź w możliwie najkrótszym terminie. Wnoszę również o rozważenie zmiany SWZ przed upływem tego terminu – w szczególności rezygnacji z warunku doświadczenia w eksploatacji autobusu elektrycznego albo przeniesienia go do kryteriów oceny ofert – a w razie potrzeby o przedłużenie terminu składania ofert.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Laskowicz
Radny Powiatu Lęborskiego