

RPW/15151/2026 – 1P



Łębork, 1 września 2026 r.

Nadawca: Data wystawienia: 2026-09-07
Data wpływu: 2026-09-07
Lokalna Organizacja Turystyczna
„Ziemia Łęborska – Łeba”
ul. Dworcowa 8A, 84-300 Łębork
lotzl@wp.pl | +48 601 825 206

Starostowie Powiatu Łęborskiego i Powiatu Słupskiego
Starostwo Powiatowe w Łęborku
ul. Czołgistów 5, 84-300 Łębork
Starostwo Powiatowe w Słupsku
ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk

DOTYCZY: prośba o ponadgminną koordynację działań ograniczających skutki zmiany ruchu po uruchamianiu S6

Szanowni Państwo,

zwracamy się w duchu współpracy i z przekonaniem, że skutki uruchamiania nowego układu drogowego można ograniczyć szybko, jeżeli zarządcy dróg, samorządy i branża turystyczna połączą informacje oraz kompetencje.

315 osób podpisało petycję w ciągu jednego dnia. To nie jest głos przeciwko S6, lecz wyraźny sygnał, że mieszkańcy, goście i lokalni przedsiębiorcy potrzebują czytelnego przejścia do nowego systemu dojazdów.

Według wstępnych deklaracji przedsiębiorców działających wzdłuż dawnej DK6 spadki przychodów sięgają od 40% do 80%. Dane te mają charakter sygnałowy i wymagają wspólnego udokumentowania, jednak ich rozpiętość oraz zgodność relacji pokazują skalę ryzyka — szczególnie w regionie silnie zależnym od krótkiego sezonu turystycznego.

Miejsca wskazywane przez mieszkańców i przedsiębiorców

Problem dotyczy całego ciągu, a nie pojedynczego obiektu. W zgłoszeniach pojawiają się m.in.:

- Poganice i obiekty obsługujące podróżnych w tej części trasy;
- Stara Dąbrowa — Bar ABI, którego dalsze funkcjonowanie jest zagrożone;
- Zajazd Leśny Staw;
- Runowo — Pałac pod Bocianim Gniazdem oraz lokalne usługi turystyczne;
- Betlejem pod Łęborkiem;
- Pałac Grąbkowo i Pałac Godętowo;
- stacja paliw w Mostach;
- Zajazd Krywań oraz wiele innych zajazdów, hoteli, obiektów noclegowych, gastronomicznych i atrakcji położonych przy dawnej DK6.

Lista jest otwarta i powinna zostać uzupełniona w ramach krótkiej inwentaryzacji terenowej. Wymienienie obiektów nie oznacza uprzywilejowania konkretnych firm — pokazuje ciągłość problemu oraz jego znaczenie dla lokalnego rynku pracy i obsługi ruchu turystycznego.

Proponujemy wspólne działania powiatów

13. zwołanie jednego stołu roboczego z gminami, zarządcami dróg, LOT i przedsiębiorcami — zamiast wielu rozproszonych interwencji;
14. utworzenie wspólnej mapy problemów: nieczytelne zjazdy, brakujące znaki, niespójne nazwy miejscowości i błędne prowadzenie nawigacji;
15. zebranie wstępnych danych gospodarczych w jednolitym formularzu, z poszanowaniem tajemnicy przedsiębiorstw;
16. ustalenie priorytetów przed sezonem: bezpieczeństwo i orientacja, dostęp do usług dla podróżnych, dojazd do noclegów i atrakcji;
17. przygotowanie wspólnego stanowiska do instytucji wojewódzkich i GDDKiA oraz wskazanie jednego koordynatora;

- pakiet promocyjny na sezon: strona docelowa, materiały w punktach informacji turystycznej i kampania prowadzona wspólnie przez samorządy oraz branżę;
- monitorowanie ruchu i obrotów przez jeden sezon, aby decyzje inwestycyjne opierać na danych.

Proponowany pilotaż wojewódzki

7. powołanie niewielkiego zespołu roboczego: województwo, właściwi zarządcy dróg, powiaty, gminy, LOT i przedstawiciele przedsiębiorców;
8. wykonanie do 60 dni audytu funkcjonalnego: zjazdy, oznakowanie, bezpieczeństwo rowerowe, punkty postoju, obiekty turystyczne i luki w mapach cyfrowych;
9. opracowanie standardu oznakowania oraz nazwy produktu, możliwej do stosowania na całym ciągu;
10. wybór krótkiego odcinka demonstracyjnego, na którym przed sezonem zostaną wdrożone oznakowanie, mapa i promocja;
11. wskazanie możliwych źródeł finansowania: bezpieczeństwo ruchu, turystyka, trasy rowerowe, rewitalizacja gospodarcza obszarów po zmianie przebiegu ruchu;
12. ocena efektów po jednym sezonie i decyzja o rozszerzeniu programu.

Taki projekt może stać się dobrym przykładem, jak duża inwestycja drogowa wzmacnia region nie tylko przez skrócenie czasu przejazdu, ale także przez świadome pozostawienie korzyści miejscowościom położonym przy dawnym przebiegu drogi.

LOT „Ziemia Łębska – Łęba” zrzesza przedstawicieli branży i samorządów. Dlatego nie szukamy sporu ani jednej instytucji odpowiedzialnej za wszystkie trudności. Proponujemy rolę neutralnego partnera: zebranie zgłoszeń, udział w wizji lokalnej, kontakt z przedsiębiorcami i współtworzenie rozwiązania możliwego do wdrożenia przed pełnią kolejnego sezonu.

Z wyrazami szacunku,



Anna Maria Gołębiowska Rusak
Członek Zarządu

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie stworzenia spójnego oznakowania wszystkich lokalnych atrakcji i przedsiębiorców branży turystycznej przy starym przebiegu drogi krajowej nr 6

Miejscowość i data	Lębork, dnia 30.08.2016
Wnoszący petycję	Lokalna Organizacja Turystyczna „Ziemia Lęborska – Łeba”
Adres i dane rejestrowe	ul. Dworcowa 8A, 84-300 Lębork KRS 0000221769 NIP 8411619024 REGON 771634495
Osoby reprezentujące	Jakub Władysław Rutkiewicz – Prezes Zarządu oraz Anna Maria Gołębiowska Rusak – Członek Zarządu
Kontakt do odpowiedzi	ul. Dworcowa 8A, 84-300 Lębork e-mail: lotzl@wp.pl tel. +48 601 825 206

Adresaci

Starostowie i zarządy właściwych powiatów, wójtowie i burmistrzowie właściwych gmin, zarządcy dróg oraz organy zarządzające ruchem na odcinkach dawnej DK6, w szczególności na obszarze powiatów słupskiego i lęborskiego.

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w interesie publicznym mieszkańców, przedsiębiorców, turystów i użytkowników dróg, wnosimy o pilne stworzenie spójnego systemu oznakowania prowadzącego do wszystkich lokalnych atrakcji oraz legalnie działających przedsiębiorców branży turystycznej położonych przy starym przebiegu drogi krajowej nr 6 i drogach dojazdowych.

ŻĄDAMY PODJĘCIA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁAŃ:

- przeprowadzenia wspólnego audytu terenowego istniejącego oznakowania na nowej trasie S6, jej węzłach i zjazdach, na dawnym przebiegu DK6 oraz na najważniejszych skrzyżowaniach i drogach prowadzących do miejscowości, atrakcji i obiektów turystycznych;
- prawidłowego, odpowiednio wczesnego i czytelnego oznakowania na nowej S6 właściwych węzłów oraz zjazdów prowadzących do poszczególnych miejscowości, atrakcji i przedsiębiorców branży turystycznej, tak aby kierowca otrzymywał informację przed podjęciem decyzji o zjeździe;
- wyznaczenia i oznakowania kompletnych tras dojazdowych od zjazdów z S6, przez starą DK6 i drogi lokalne, aż do wskazywanych miejsc, bez luk informacyjnych i sprzecznych wskazań, a także oznakowania dróg powrotnych prowadzących do najbliższego właściwego węzła S6;
- podjęcia skoordynowanych działań w celu poprawnego wyświetlania w Google Maps oraz innych popularnych mapach i systemach nawigacyjnych przebiegu dróg, dostępnych zjazdów z S6, rzeczywistych możliwości przejazdu, zamknięć, ograniczeń i prawidłowych tras dojazdowych do miejscowości, atrakcji oraz przedsiębiorców branży turystycznej;
- sporządzenia wykazu błędów w mapach cyfrowych, zgłoszenia operatorom tych map kompletnych korekt popartych oficjalnymi danymi zarządców dróg, mapami i dokumentacją fotograficzną, a następnie monitorowania zgłoszeń do czasu wprowadzenia prawidłowych informacji;
- opracowania spójnego projektu oznakowania turystycznego i kierunkowego, w tym – tam, gdzie pozwalają na to przepisy i zatwierdzona organizacja ruchu – zastosowania znaków z grupy E-22 oraz czytelnych drogowskazów do miejscowości, atrakcji i obiektów obsługi turystów;
- objęcia systemem, według jasnych i równych kryteriów, wszystkich zainteresowanych legalnie działających podmiotów i miejsc związanych z turystyką: hoteli, pensjonatów, obiektów noclegowych, zajazdów, restauracji, gospodarstw agroturystycznych, stajni i ośrodków jeździeckich, pałaców, dworów, muzeów, zabytków, parków, szlaków, kąpielisk, przystani, miejsc

- rekreacji, lokalnych producentów przyjmujących odwiedzających oraz innych usług dla podróżnych;
- zapewnienia czytelnego dojazdu do wszystkich miejscowości i atrakcji wzdłuż starej DK6, w tym między innymi do Runowa, Pałacu pod Bocianim Gniazdem i Stajni Pałac Runowo, przy czym wskazane obiekty są jedynie przykładami szerszej lokalnej oferty;
- usunięcia lub wymiany znaków nieczytelnych, zasłoniętych, uszkodzonych, sprzecznych albo prowadzących kierowców niewłaściwą trasą;
- uzgodnienia przez powiaty, gminy, zarządców dróg i organizacje turystyczne jednego standardu informacji oraz harmonogramu realizacji;
- wskazania jednostki koordynującej, terminów wykonania poszczególnych prac i źródeł ich finansowania;
- przekazania wnoszącemu petycję pisemnej informacji o wynikach audytu i przyjętym harmonogramie, a jeśli którykolwiek adresat nie jest właściwy – niezwłocznego przekazania petycji organowi właściwemu.

Uzasadnienie

Po zmianach w układzie komunikacyjnym i przeniesieniu ruchu tranzytowego na trasę S6 stary przebieg DK6 nadal pełni ważną funkcję dojazdową dla mieszkańców, gości, grup szkolnych, rodzin, rowerzystów i uczestników wydarzeń. Informacja musi zaczynać się już na nowej S6: wskazywać właściwy węzeł i zjazd, a następnie prowadzić kierowcę nieprzerwanym ciągiem znaków przez starą DK6 i drogi lokalne aż do celu. Obecne oznakowanie jest miejscami niewystarczające, niespójne lub nieczytelne. Kierowcy omijają właściwe zjazdy, są kierowani na nieodpowiednie drogi albo mają trudność z odnalezieniem atrakcji, noclegów, gastronomii i innych usług.

Dobre i sprawiedliwe oznakowanie jest elementem bezpieczeństwa ruchu, wspiera całą lokalną gospodarkę i pozwala wykorzystać szansę rozwojową, jaką dla regionu daje nowa S6. Równie istotne są prawidłowe dane w Google Maps i innych systemach nawigacyjnych, z których korzysta większość kierowców. Błędne wskazania mogą kierować gości na drogi nieprzejezdne, niewłaściwe zjazdy albo trasy niebezpieczne i nieodpowiednie dla autokarów. Brak rzetelnej informacji może odcinać małe miejscowości i firmy od ruchu turystycznego. System powinien być dostępny na przejrzystych, niedyskryminujących zasadach dla wszystkich podmiotów spełniających przyjęte kryteria, a nie tylko dla wybranych obiektów.

Oczekiwany termin i sposób odpowiedzi

Prosimy o rozpatrzenie petycji w ustawowym terminie, publikację informacji wymaganych ustawą oraz przekazanie odpowiedzi na adres wskazany przez osobę reprezentującą wnoszących. Prosimy również o zorganizowanie spotkania roboczego z przedstawicielami mieszkańców, samorządów, zarządców dróg i lokalnej branży turystycznej.

Podpisy dwóch członków Zarządu LOT 1. Jakub W. Rutkiewicz: 2. Anna M. Gołębiowska Rusak:	Załączniki 1. Lista poparcia mieszkańców – kart 2. Dokumentacja zdjęciowa / mapa punktów – opcjonalnie
---	---



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

O.Gd.Z-2.4070.38.2026.pk

Gdańsk, 18.08.2026 r.

Fundacja Socianie Gniazdo w Runowie
Marta Rutkiewicz
Runowo 23
76-23 Potęgowo
„TAX” s.c.
Jakub Rutkiewicz, Marta Rutkiewicz
Runowo 23
76-230 Potęgowo

W odpowiedzi na pismo dotyczące oznakowania kierunkowego występującego w obrębie oddanej w ostatnim czasie do użytkowania drogi ekspresowej S6 uprzejmie informuję, że zastosowane oznakowanie zostało zweryfikowane pod kątem zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu, obowiązującymi przepisami oraz standardami dotyczącymi oznakowania dróg ekspresowych, a także pod względem jego funkcjonalności.

Przedmiotowe oznakowanie zaprojektowano w sposób zapewniający kierującym możliwość prawidłowego wyboru kierunku jazdy przy zachowaniu zasad obowiązujących na drogach ekspresowych. Niemniej jednak przekazane przez Państwa uwagi zostaną uwzględnione w ramach dalszych obserwacji funkcjonowania nowo oddanego układu drogowego oraz analiz porównawczych prowadzonych po ustabilizowaniu się warunków ruchu.

W wyniku przeprowadzonych analiz, a także w związku ze zgłaszanymi przez użytkowników uwagami, podjęto decyzję o korekcie treści części tablic drogowych. W pierwszym etapie zmiany obejmą węzły Redzikowo i Bożepole Wielkie i będą dotyczyły wskazania kierunku Lębork przebiegiem dawnej drogi krajowej nr 6, obecnie drogi wojewódzkiej nr 468. Stosowne korekty są obecnie procedowane i zostaną wprowadzone po zakończeniu niezbędnych uzgodnień oraz prac związanych z wdrożeniem docelowej organizacji ruchu. Ich realizacja przewiduje się na przełomie III i IV kwartału 2026 r.

Jednocześnie informuję, że w obrębie inwestycji nadal prowadzone są prace wykończeniowe i porządkowe związane z realizacją poszczególnych zadań, na które podjęta została budowa nowej trasy. W związku z tym w najbliższym czasie mogą występować lokalne, czasowe zmiany w organizacji ruchu, które w niewielkim stopniu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Włocławek 1, 80-208 Gdańsk

tel. 58 521 25 04
fax 58 521 25 05

strona internetowa: www.gddkia.gov.pl
e-mail: skrytka@gddkia.gov.pl

mogą wpływać na czytelność informacji kierunkowej. Będą to jednak sytuacje przejściowe, na bieżąco monitorowane przez służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi.

Odnosząc się do kwestii nieaktualnych danych prezentowanych przez systemy nawigacyjne, w tym Google Maps, informuję, że po kilkukrotnych interwencjach GDDKiA wszystkie elementy nowej trasy S6 są widoczne w ww. serwisie, co powinno pomóc w odpowiednim planowaniu podróży. Należy jednak mieć na uwadze, że aktualizacja i zawartość danych w komercyjnych portalach/aplikacjach nawigacyjnych pozostają poza zakresem kompetencji oraz nadzoru zarządcy drogi. W związku z tym nie posiadamy możliwości bezpośredniego wpływu na tempo ani sposób aktualizacji map przez zewnętrznych dostawców usług nawigacyjnych.

Z poważaniem

Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

(dokument podpisywany elektronicznie)

*Sprawę prowadzi: Paweł Korciński, tel. 58 521 25 04, e-mail: pkorci@skrytka.gddkia.gov.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dług Królowych i & nstrad e danych kontaktowych:
1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-674 Warszawa; 2) tel.: (022) 375 8886; 3) e-mail: kancelaria@gosk.gov.pl.
W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gosk.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpoznania lub zalecania sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 listopada 1993 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 RL, c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozstrzygnięcia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrzenia sprawy oraz przez okres przewidziany prawem archiwalnym dla sprawy, o ile dotyczy dane osobowe, przysługują: 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE; 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymagane ustawowymi i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

Od:
Wysłano: 4 września 2026 09:01
Do:
Temat: Fwd: błąd w mapach

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: RE: błąd w mapach
Data: Tue, 21 Jul 2026 11:54:01 +0000
Nadawca: Rzecznik Centrala <rzecznik@gddkia.gov.pl>
Adresat:
Kopia: Rzecznik Centrala <rzecznik@gddkia.gov.pl>

Szanowny Panie,

Google Maps jest usługą prowadzoną przez zewnętrzny podmiot, który nie zasila „ręcznie” map danymi z GDDKiA. Nie mamy wpływu na to, jakie informacje wyświetlają się kierowcom, którzy korzystają z tego narzędzia. Podobnie jak pozostali użytkownicy, GDDKiA może jedynie zgłaszać błędy w prezentowanych danych, jednak ich weryfikacja i aktualizacja zależy od operatora aplikacji.

Przypominamy, że nawigacja samochodowa jest jedynie wsparciem dla kierowców, a podstawowym źródłem informacji o sytuacji na drodze pozostają znaki, tablice informacyjne oraz oficjalne komunikaty zarządców dróg (np. GDDKiA) oraz właściwych służb (np. Policji).

Z pozdrowieniami



Zespół prasowy GDDKiA
Biuro Generalnego Dyrektora

 **Generalna Dyrekcja**
Dróg Krajowych i Autostrad

Wronia 53, 00-874 Warszawa



rzecznik@gddkia.gov.pl



gov.pl/gddkia



Ogólnopolski Punkt Informacji Ciągowej

19 111

dostępny:



From:
Sent: Tuesday, June 30, 2026 12:56 AM

To: kontakt <kontakt@gddkia.gov.pl>

Subject: błąd w mapach

Nieczęsto otrzymujesz wiadomości e-mail z adresu

wiedz się, dlaczego jest to ważne

Dotyczy: Błędne informacje o przejezdności dawnej DK6 w rejonie Poganice powodujące znaczne straty dla lokalnych przedsiębiorców.

Szanowni Państwo,

zwracam się z prośbą o pilną interwencję w sprawie błędnych informacji o przejezdności drogi w systemach nawigacyjnych, które pojawiły się po otwarciu nowego odcinka drogi ekspresowej S6.

Jestem właścicielem restauracji **Nostalgia** w miejscowości **Poganice**, zlokalizowanej przy dawnej drodze krajowej nr 6.

Od dnia otwarcia trasy S6 Google Maps wyznacza dojazd do naszej restauracji wielokilometrowymi objazdami lokalnymi drogami, a okresowo oznacza odcinki drogi jako zamknięte, mimo że dojazd do restauracji jest możliwy i droga pozostaje przejezdna.

Problem został przeze mnie wielokrotnie zgłoszony do Google, jednak nadal występuje. Błąd został potwierdzony na kilku różnych urządzeniach, co wskazuje, że nie dotyczy pojedynczego telefonu, lecz danych wykorzystywanych przez system nawigacyjny.

Błędne wyznaczanie tras powoduje:

1. rezygnację klientów z przyjazdu do restauracji,
2. kierowanie kierowców na nieutwardzone i niepraktyczne drogi,
3. wymierne straty finansowe dla prowadzonej działalności gospodarczej,
4. utrudnienia również dla innych przedsiębiorców znajdujących się przy dawnej DK6.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o:

1. pilne zweryfikowanie organizacji ruchu oraz informacji przekazanych dostawcom map cyfrowych,
2. potwierdzenie, że dojazd dawną DK6 do miejscowości Poganice jest prawidłowo oznaczony jako przejezdny,
3. przekazanie aktualnych danych do dostawców systemów nawigacyjnych, w szczególności Google Maps, aby błędne oznaczenie zostało jak najszybciej usunięte.

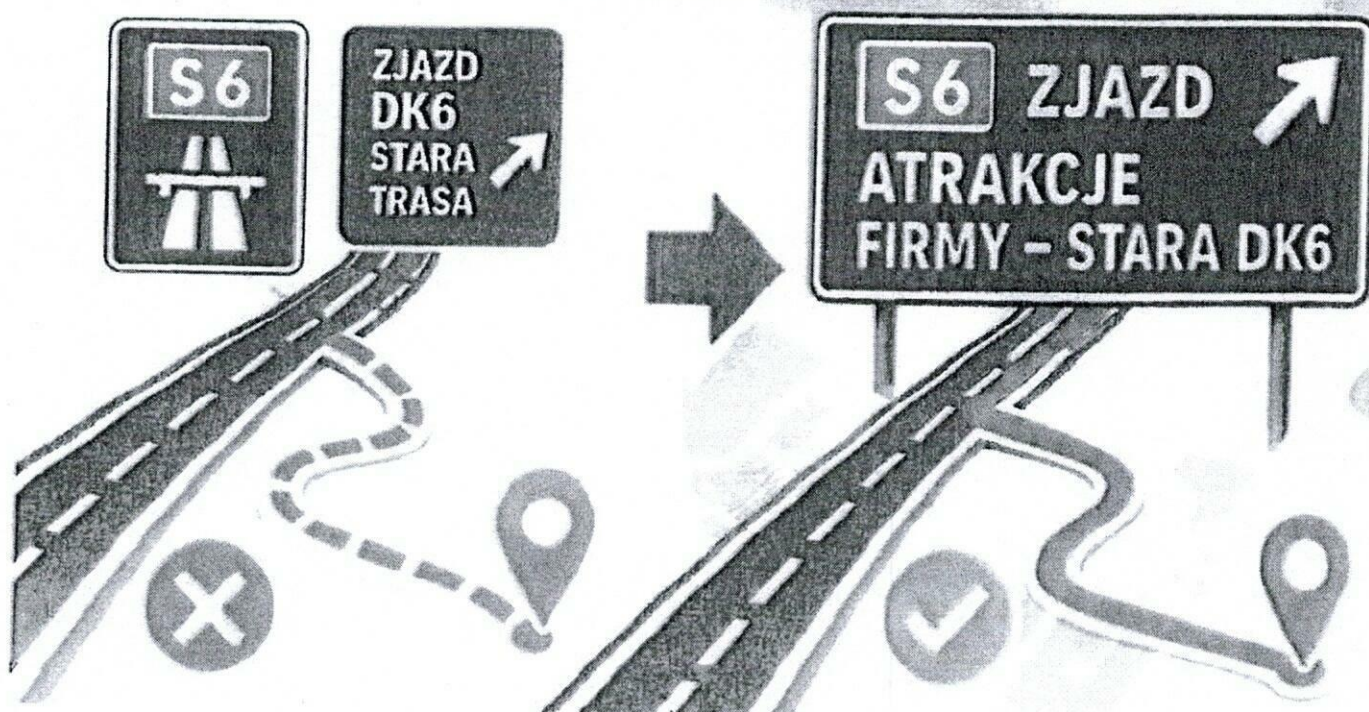
W załączeniu przekazuję zrzuty ekranu przedstawiające nieprawidłowe wyznaczanie trasy.

Będę wdzięczny za pilne zajęcie się sprawą oraz informację zwrotną o podjętych działaniach.

Z poważaniem,

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

ZŁY ZJAZD? BŁĘDNA MAPA?



DOMAGAMY SIĘ:

-  • poprawnego oznakowania zjazdów z S6
-  • drogowskazów do atrakcji i firm przy starej DK6
-  • poprawnych tras w Google Maps

PODPISZ PETYCJĘ!

Twój podpis ma znaczenie.

Lokalna Organizacja Turystyczna „Ziemia Lęborska – Łeba”

LISTA POPARCIA PETYCJI

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram petycję dotyczącą prawidłowego oznakowania właściwych zjazdów i tras dojazdowych z nowej S6, poprawienia błędnych wskazań w Google Maps i innych nawigacjach oraz stworzenia spójnego systemu informacji prowadzącego przez starą DK6 i drogi lokalne do wszystkich lokalnych atrakcji i przedsiębiorców branży turystycznej.

Każda karta stanowi integralny załącznik do petycji. Nie wpisujemy numeru PESEL. Prosimy pisać czytelnie.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 2

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

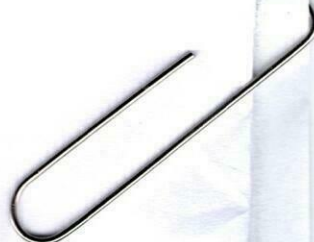
Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 3

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
45	...	...		



numeru dokumentu tożsamości. ✓

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 4

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 5

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatcom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 6

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 7

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie do dokumentowania poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 8

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Wypełniając tę kartę, wyrażasz zgodę na przekazanie jej adresatowi. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 9

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej autorowi, nie będą one wykorzystywane do innych celów.
numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 10

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Wszystkie karty w tabeli, które zostały wydrukowane, stanowią załączniki do petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 11

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o udzieleniu dane służy wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 12

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o udzieleniu, udziale oraz wyłączeniu z udziału w poparciu dla petycji i załącznika do petycji, nie wymaga podpisu i nie wymaga numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 13

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.

LISTA POPARCIA PETYCJI – KARTA 14

Oznakowanie zjazdów z S6 oraz wszystkich atrakcji i firm turystycznych przy starej DK6

Popieram żądania opisane w petycji. Każda karta stanowi jej integralny załącznik. Nie wpisujemy numeru PESEL.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis	Uwagi (opcjonalnie)
-----	-----------------	-------------	--------	------------------------

Informacja o danych: dane służą wyłącznie udokumentowaniu poparcia dla petycji i zostaną przekazane jej adresatom. Nie wpisujemy numeru PESEL ani numeru dokumentu tożsamości.