

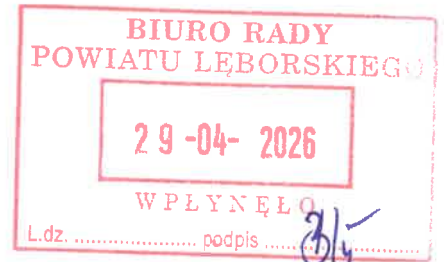
Marcin Brodalski

Radny Rady Powiatu Lęborskiego

Członek Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska

Starosta Lęborski

Starostwo Powiatowe w Lęborku



Dotyczy: **interpelacja w sprawie organizacji komunikacji autobusowej na trasie Lębork-Łeba w sezonie letnim 2026 r.**

Szanowny Panie Starosto,

w związku z trwającą modernizacją linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork-Łeba i wynikającym z niej wstrzymaniem ruchu pociągów do czerwca 2027 r., zwracam się z uprzejmą prośbą o informację w sprawie organizacji komunikacji autobusowej na tej trasie w sezonie letnim 2026 r.

W ramach działań podjętych w interesie mieszkańców regionu oraz turystów, skierowałem wnioski o dostęp do informacji publicznej do trzech spółek kolejowych obsługujących tę trasę. W odpowiedzi uzyskałem następujące informacje:

- **PKP Intercity S.A.** - nie gwarantuje przewozu rowerów w standardowej komunikacji zastępczej. Przewóz możliwy wyłącznie na wcześniejsze zgłoszenie i bez gwarancji realizacji. Złożony wózek dziecięcy może być przewieziony w luku bagażowym.
- **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** - wskazało wprost, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na trasie Lębork-Łeba jest Powiat Lęborski, i że nic nie stoi na przeszkodzie, aby Powiat jako właściwy organ uruchomił dodatkowe kursy autobusowe uwzględniające m.in. potrzeby rowerzystów.
- **Polregio S.A.** - planuje 5 par kursów dziennie, analogicznie do sezonu 2025. Potwierdza możliwość przewozu złożonych wózków dziecięcych. Nie przewiduje zwiększenia liczby kursów ani możliwości standardowego przewozu rowerów.

Jednocześnie, na podstawie informacji uzyskanych od mieszkańców, zwracam uwagę że linia 50 obsługiwana przez przewoźnika Gryf dysponuje pojazdami niskopodłogowymi wielkopojemnymi, przystosowanymi do przewozu wózków dziecięcych oraz rowerów.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Powiat Lęborski jako organizator publicznego transportu zbiorowego na trasie Lębork-Łeba planuje podjęcie działań zmierzających do zwiększenia liczby kursów autobusowych w sezonie letnim 2026 r. - ze szczególnym uwzględnieniem weekendów, kiedy ruch turystyczny jest największy?

2. Czy istnieje możliwość uruchomienia przez przewoźnika Gryf dodatkowych kursów pojazdami niskopodłogowymi wielkopojemnymi, umożliwiającymi przewóz wózków dziecięcych oraz rowerów na trasie Lębork-Łeba w sezonie letnim 2026 r.?

3. Czy Powiat Lęborski rozważa zainicjowanie wspólnego spotkania z udziałem przewoźników - Polregio, PKP Intercity oraz Gryf - w celu wypracowania spójnego i kompleksowego modelu komunikacji zastępczej odpowiadającego rzeczywistym potrzebom mieszkańców i turystów w nadchodzącym sezonie?

Pragnę podkreślić, że kwestia ta ma istotne znaczenie nie tylko dla indywidualnych pasażerów, ale również dla szeroko rozumianego interesu społecznego i gospodarczego całego regionu lęborskiego. Łeba jest jednym z najpopularniejszych kurortów polskiego wybrzeża - sezon letni to okres, w którym lokalni przedsiębiorcy generują znaczną część swoich rocznych przychodów. Sprawna i dostępna komunikacja zastępcza ma bezpośrednie przełożenie na liczbę odwiedzających i kondycję ekonomiczną całej lokalnej społeczności.

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi drogą elektroniczną na adres:



Z poważaniem,

Marcin Brodalski

Lębork 29.04.2026

Marcin Brodalski