

Lębork, 27.04.2026

**Radny Powiatu Lęborskiego**  
**Tomasz Laskowicz**



**Zarząd Powiatu Lęborskiego**

**Starostwo Powiatowe w Lęborku**  
**ul. Czołgistów 5**  
**84-300 Lębork**

### **Zapytanie do Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie podwyżki cen biletów w powiatowych przewozach pasażerskich**

W związku z decyzją Zarządu Powiatu Lęborskiego o podwyższeniu cen biletów w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej, podjętą w dniu 30 marca 2026 r., zwracam się z prośbą o udzielenie następujących informacji i wyjaśnień.

Ceny biletów stanowią jeden z kluczowych elementów dostępności transportu publicznego dla mieszkańców powiatu, w szczególności dla uczniów dojeżdżających do szkół oraz osób pracujących. Wzrost cen może w sposób bezpośredni wpływać na poziom wykluczenia komunikacyjnego oraz realne koszty życia mieszkańców, zwłaszcza z obszarów peryferyjnych powiatu.

W uzasadnieniu decyzji wskazano na wzrost kosztów funkcjonowania przewozów, w tym wynagrodzeń kierowców, kosztów paliwa oraz utrzymania taboru. Należy jednak zauważyć, że podmioty ubiegające się o realizację usług przewozowych w ramach postępowań organizowanych przez powiat, przygotowując swoje oferty, powinny uwzględniać ryzyka rynkowe, w tym zmienność cen paliw, kosztów pracy czy eksploatacji pojazdów. Cena stanowi jeden z istotnych elementów oceny ofert, a konkurencja między operatorami powinna prowadzić do optymalizacji kosztów, a nie ich przenoszenia na pasażerów w trakcie obowiązywania umowy.

W tym kontekście proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie szczegółowe analizy ekonomiczne stanowiły podstawę do podjęcia decyzji o podwyższeniu cen biletów, w tym w szczególności:

- zmiany kosztu realizacji przewozów (np. koszt wozokilometra),
- poziom dopłat powiatu do funkcjonowania transportu publicznego,

2. Czy podwyżka cen biletów ma charakter stały, czy też przewidziano mechanizm ich okresowej weryfikacji i ewentualnego powrotu do poziomów zbliżonych do ofertowych w przypadku stabilizacji kosztów rynkowych?

3. W jaki sposób zabezpieczony jest interes pasażerów w sytuacji zmian rynkowych, tak aby nie ponosili oni w całości ryzyka gospodarczego związanego z realizacją usług przewozowych?

4. Dlaczego decyzja w tak istotnej dla mieszkańców sprawie została podjęta w trybie zdalnym - telefonicznym, bez wcześniejszego przedstawienia jej do zaopiniowania właściwym komisjom Rady Powiatu, w szczególności Komisji ds. transportu, bezpieczeństwa i środowiska?

5. Czy planowane są działania osłonowe dla grup najbardziej wrażliwych na wzrost cen, w szczególności uczniów oraz osób dojeżdżających do pracy z miejscowości oddalonych od Lęborka (np. Łeba, Wicko, Cewice)?

Z góry dziękuję za szczegółowe odniesienie się do powyższych kwestii.

Z poważaniem

Tomasz Laskowicz

Radny Powiatu Lęborskiego

Tomasz Laskowicz

Piotr Misiński

Piotr Misiński

Alicja Zajackowska