

BR. 0003. 31. 2026

BIURO RADY
POWIATU LĘBORSKIEGO

17-02-2026

WPLYNĘŁO

L.dz. podpis

Łeba, 16.02.2026

Radni Powiatu Lęborskiego:

Tomasz Laskowicz
Alicja Zajączkowska
Piotr Mądrzak
Piotr Musianowicz

2R - transport

Szanowny Pan Tomasz Litwin

STAROSTA POWIATU LĘBORSKIEGO
ul. Czołgistów 5
84-300 Lębork

Interpelacja w sprawie trybu i przebiegu postępowania na wybór przewoźnika powiatowego

Zwracamy się z interpelacją dotyczącą trybu oraz przebiegu postępowania na wybór przewoźnika realizującego przewozy w ramach powiatowego transportu zbiorowego. W związku z informacjami dotyczącymi przeprowadzonego postępowania oraz zgłaszanymi wątpliwościami co do jego transparentności i zasadności przyjętych rozwiązań, prosimy o udzielenie wyjaśnień i odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Z jakich powodów nie zostały przeprowadzone konsultacje z podmiotami potencjalnie zainteresowanymi udziałem w postępowaniu na wybór przewoźnika powiatowego, mimo że:
 - potrzeba przeprowadzenia takich konsultacji była sygnalizowana przez przewoźników zainteresowanych udziałem w postępowaniu,
 - a także była zgłaszana przez radnych wchodzących w skład Komisji Transportu?
2. Jakie przesłanki merytoryczne, prawne lub organizacyjne zadecydowały o wyborze trybu konkursu ofert, zamiast zastosowania procedury przetargowej, w postępowaniu dotyczącym świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego?
3. Ile dni kalendarzowych mieli przewoźnicy na przygotowanie i złożenie ofert, tj. jaki był dokładny okres od momentu opublikowania informacji o konkursie do terminu wyłonienia przewoźnika, oraz czy – w ocenie Zarządu Powiatu – czas ten zapewniał możliwość rzetelnego i porównywalnego przygotowania ofert?
4. Z jakich przyczyn Zarząd Powiatu nie zdecydował się na publiczne, transparentne otwarcie kopert zawierających oferty, pomimo że postępowanie dotyczyło realizacji zadania finansowanego ze środków publicznych i mającego istotne znaczenie dla mieszkańców powiatu?

5. Jakie konkretne kryteria oraz założenia ekonomiczne zostały przyjęte przy kwalifikowaniu ofert jako zawierających rażąco niską cenę, w szczególności:

- a. czy sporządzono szczegółowe analizy kosztowe uzasadniające odrzucenie poszczególnych ofert,
- b. jakie elementy kosztów (np. koszty paliwa, wynagrodzeń, amortyzacji taboru, zaplecza technicznego i administracyjnego) zostały uznane za nierealne lub niedoszacowane?

Mając na uwadze znaczenie publicznego transportu zbiorowego dla mieszkańców powiatu, a także konieczność zapewnienia przejrzystości i równego traktowania podmiotów ubiegających się o realizację zadań publicznych, prosimy o udzielenie szczegółowej i wyczerpującej odpowiedzi.

Z poważaniem,

Radni Powiatu Lęborskiego, podpisani poniżej:

Alcy'a Zajętkowska

Piotr Klesienow

Tomasz Aszkowiak

Piotr Kozłowski