



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

K.7142.2.2026

Lębork, dnia 23 stycznia 2026 r.

Oferenci w postępowaniu na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Działając w oparciu o pkt. 10 Zapytania ofertowego, Organizator informuje równocześnie wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty, o Wykonawcach:

- 1) których oferty nie zostały odrzucone, oraz punktacji przyznanej ofertom, w każdym kryterium oceny ofert i łącznej punktacji:

Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Armii Krajowej 1D, 83 – 330 Żukowo
przyznana punktacja: 100 pkt.

Oferta Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k. spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu określone w Zapytaniu ofertowym, nie podlega wykluczeniu na podstawie żadnej z przesłanek wskazanych w pkt 4 Zapytania ofertowego oraz uzyskała najwyższą liczbę punktów w jedynym kryterium oceny ofert, tj. kryterium ceny.

- 2) których oferty zostały odrzucone:

BOGUŚ-BUS Sp. z o. o.
ul. Dworcowa 8, 84 – 300 Lębork
przyznana punktacja: 0 pkt



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Uzasadnienie prawne odrzucenia i wykluczenia:

- 1) pkt 5 ppkt 4 w związku z pkt 4 ppkt 5 (podstawa wykluczenia Wykonawcy) Zapytania ofertowego z dnia 2 stycznia 2026 r.;
- 2) pkt 4 ppkt 9 Zapytania ofertowego z dnia 2 stycznia 2026 r. (podstawa wykluczenia Wykonawcy);
- 3) art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Uzasadnienie faktyczne odrzucenia i wykluczenia :

Ad. 1. Zgodnie z pkt 5 i pkt 4 Zapytania ofertowego z dnia 2 stycznia 2026 r. w postępowaniu o bezpośrednio zawarcie umowy mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które nie podlegają wykluczeniu na podstawie pkt 4 oraz spełniają warunki **dotyczące posiadania odpowiedniego potencjału taborowego oraz odpowiednie zaplecze techniczne, umożliwiające realizację umowy.**

Jednocześnie zgodnie z pkt 5 Zapytania Organizator uzna warunek za spełniony, gdy:

Wykonawca wykaże, że dysponuje odpowiednim potencjałem taborowym, w ilości 10 autobusów do wykonania zadania przewozowego, spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej, spełniających wymagania szczegółowo określone w Załączniku – Parametry techniczne i wyposażenie pojazdów (wymagania minimalne).

W toku analizy przedłożonej przez Boguś-Bus Sp. z o. o. wraz z ofertą dokumentacji ustalono, iż Wykonawca nie spełnia warunku w zakresie posiadania odpowiedniego potencjału taborowego.

W załączniku Nr 5 do Zapytania - Parametry techniczne i wyposażenie pojazdów Organizator wskazał m.in. iż

„4)Autobus powinien być wyposażony w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane możliwie najbliżej drzwi i oznaczone piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia.”

Administratorem danych jest Starosta Lęborski, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iodo@starostwolebork.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje powiatu wynikające z ustawy o samorządzie powiatowym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie powiatleborski.bip.gov.pl/klauzula-informacyjna/ oraz w miejscach obsługi klientów.



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Wskazane w wierszu 1, 3 i 6, załącznika nr 4 do oferty pojazdy, tj. Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE 256AC, Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE ML08 oraz CUBY IVECO – Nr Rej GD 8U351 są pojazdami, które zostały zarejestrowane jako autobusy turystyczne – bez dostosowania do przewozu osób niepełnosprawnych.

Mając powyższe na uwadze, w dniu 21 stycznia 2026 r. Wykonawca został wezwany do złożenia wyjaśnień oraz przedłożenia dowodów w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu, tj. potwierdzenia czy pojazdy – wskazane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia - które zostały zarejestrowane jako autobusy turystyczne są pojazdami dostosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych – w zakresie posiadania specjalnego siedzenia i m.in. odpowiedniej przestrzeni do przewozu wózka inwalidzkiego posiadającej stosowne zabezpieczenia.

W odpowiedzi na wezwanie Wykonawca wyjaśnił, iż pojazdy turystyczne posiadają oznaczone piktogramami miejsca dla osób niepełnosprawnych, zaś przestrzeń dla wózka inwalidzkiego została zapewniona w luku bagażowym lub w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu w pojeździe. Na potwierdzenie ww. Wykonawca przedłożył dokumentację zdjęciową obrazującą standardowe miejsce w pojeździe, oznaczone piktogramami.

W ocenie Organizatora wskazane w wierszu 1,3,6, załącznika nr 4 do oferty pojazdy, tj. Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE 256AC
Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE ML08
CUBY IVECO – Nr Rej GD 8U351

są pojazdami, które zostały zarejestrowane jako **AUTOBUSY TURYSTYCZNE i jako takie nie są dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.**

Zgodnie z regulacjami wynikającymi z pkt 2.1. Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] Dz.U. L 153 z 18.6.2015, s. 1–115 (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, HR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV) – zwane dalej jako „Regulamin”:

W przypadku pojazdów o pojemności większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują trzy klasy pojazdów:

2.1.1.1. "klasa I": pojazdy, w których konstrukcji przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących, umożliwiającą częste przemieszczanie się pasażerów - MIEJSKI;



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

2.1.1.2. "klasa II": pojazdy przeznaczone zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, o konstrukcji umożliwiającej przewóz pasażerów stojących w przejściach lub na powierzchni nie większej niż powierzchnia przeznaczona dla dwóch siedzeń podwójnych – **PODMIEJSKI**;

2.1.1.3. "klasa III": pojazdy przeznaczone wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących – TURYSTYCZNY.

Autobus klasy III jest pojazdem przystosowanym wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących. Regulamin nie określa wymogów zapewnienia w takim pojeździe przestrzeni dla wózka inwalidzkiego ani stosowania dla ww. wymogów określonych w załączniku Nr 8 (wymogi dla pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych).

Zgodnie z pkt 2.1.1.4. Regulaminu pojazd może być zaliczony do więcej niż jednej klasy. W takim przypadku dany pojazd może uzyskać homologację w każdej klasie, do której został zaliczony. Ww. pojazdy zostały zarejestrowane jako autobusy turystyczne – tj. w klasie III (uzyskały homologację w tej klasie), a Wykonawca nie przedstawił dowodów pozwalających na przyjęcie, iż autobusy posiadają homologację również w innej klasie. Uzyskanie homologacji w innej klasie – w tym w szczególności w klasie I byłoby oczywiście równoznaczne z dostosowaniem ww. pojazdu do potrzeb osób niepełnosprawnych (pojazdy klasy I muszą spełniać wymogi określone w załączniku nr 8 Regulaminu).

Dla pojazdu wyprodukowanego przed 1 stycznia 2015 r. zmiana przeznaczenia pojazdu – m.in. na pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych wymagałoby dokonania stosownych zmian konstrukcyjnych potwierdzonych uzyskaniem zaświadczenia stacji diagnostycznej na dopuszczeniu zmodyfikowanego pojazdu do ruchu. Takowe zaświadczenie nie zostało Organizatorowi również przedstawione.

Standardowe, bez specjalnego przystosowania miejsce w autobusie, które zostało jedynie oznaczone przez Wykonawcę piktogramem nie może zostać uznane jako miejsce do przewozu osoby niepełnosprawnej.

Zgodnie z pkt 2.29 ww. Regulaminu "siedzenie specjalne" - miejsce dla osoby niepełnosprawnej - oznacza siedzenie z **dotatkową przestrzenią dla pasażera** o ograniczonej możliwości poruszania się, stosownie oznakowane. Mając zatem powyższe na uwadze przyjąć należy, iż samo oznakowanie miejsca odpowiednimi piktogramami nie jest wystarczające do uznania, iż jest to miejsce odpowiednie dla osoby niepełnosprawnej. Przedstawione na dokumentacji zdjęciowej miejsce w pojeździe, nie posiada dodatkowej przestrzeni dla pasażera. Definicja siedzenia specjalnego zawarta w ww. Regulaminu wobec braku analogicznej regulacji w przepisach krajowych - znajdzie zastosowanie w niniejszym postępowaniu.

Administratorem danych jest Starosta Lęborski, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iodo@starostwolebork.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje powiatu wynikające z ustawy o samorządzie powiatowym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie powiatleborski.bip.gov.pl/klauzula-informacyjna/ oraz w miejscach obsługi klientów.



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Przestrzeń do przewozu wózka inwalidzkiego musi znajdować się wewnątrz pojazdu – nie zaś w luku bagażowym czy innym, nieprzystosowanym do tego miejscu. Pojazdy klasy III – wskazane w wierszu 1, 3 i 6 załącznika Nr 4 do oferty jako przeznaczone do przewozu tylko osób siedzących nie posiadają wewnątrz pojazdu przestrzeni do przewozu wózka dla osób niepełnosprawnych. Takową przestrzeń można by uzyskać w wyniku demontażu siedzeń istniejących i wykonaniu instalacji do zakotwiczenia tego wózka. Zgodnie z wymaganiami załącznika nr 5 do zapytania ofertowego – *Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia*. Dokonanie takowych zmian w pojeździe winno również zostać potwierdzone stosowanymi dokumentami.

Wykonawca, wezwany do złożenia wyjaśnień i przedstawienia stosownych dokumentów nie przedstawił dowodów potwierdzających uzyskanie dodatkowej homologacji czy też wprowadzenia w pojazdach stosownych zmian konstrukcyjnych. Tym samym wskazane pojazdy (Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE 256AC, Mercedes Benz Tourismo RHD – Nr Rej GLE ML08 oraz CUBY IVECO – Nr Rej GD 8U351) nie spełniają minimalnych wymagań technicznych określonych w Zapytaniu ofertowym, które mają charakter warunków udziału w postępowaniu, a nie kryteriów oceny ofert, co oznacza, że ich niespełnienie uniemożliwia dopuszczenie oferty do dalszego etapu postępowania, niezależnie od zaferowanej ceny, a **oferta podlega odrzuceniu jako niespełniająca warunków udziału w postępowaniu**.

Zgodnie z pkt 4 ppkt 5 z postępowania o wybór Operatora, z którym bezpośrednio zostanie zawarta umowa, wyklucza się wykonawcę, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Organizatora w błąd przy przedstawieniu informacji, które były wymagane do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do oceny spełniania kryteriów kwalifikacji, zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub potwierdzających spełnianie kryteriów kwalifikacji lub wskutek lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Organizatora w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy.

Składając ofertę w postępowaniu Wykonawca oświadczył, iż spełnia warunki udziału w postępowaniu. Ponadto, załączając do formularza ofertowego załącznik Nr 5 Wykonawca oświadczył, iż wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia spełniają wszystkie warunki wyżej wymienione (m.in. w zakresie dostępności pojazdów dla osób niepełnosprawnych).



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Zważywszy na powyższe, Wykonawca Boguś-Bus Sp. z o. o. został wykluczony z postępowania.

Ad. 2. Zgodnie z pkt 4 ppkt 9 Zapytania ofertowego – „Z postępowania o wybór Operatora, z którym bezpośrednio zostanie zawarta umowa, wyklucza się wykonawcę, który w okresie 3 lat przed terminem składania ofert został wykluczony lub którego oferta została przez Organizatora odrzucona z postępowania o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn wskazanych w pkt. 6-8”.

Wykonawca w dniu 23 grudnia 2024 roku został wykluczony przez Organizatora z postępowania o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2025, z przyczyn wskazanych w art. 6 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2024 r., poz. 1616). Wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami.

Organizator dokonał oceny, iż charakter, waga oraz okoliczności naruszeń stwierdzonych w 2024 r. pozostają aktualne i istotne z punktu widzenia niniejszego postępowania oraz uzasadniają zastosowanie przesłanki wykluczenia określonej w pkt 4 ppkt 9 Zapytania ofertowego.

Zważywszy na powyższe, Wykonawca Boguś-Bus Sp. z o. o. został wykluczony z postępowania.

Ad. 3. Stosownie do art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – dalej „u.z.n.k.” czynem nieuczciwej konkurencji jest utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, w szczególności przez **sprzedaż towarów lub usług poniżej kosztów ich wytworzenia lub świadczenia albo ich odsprzedaż poniżej kosztów zakupu w celu eliminacji innych przedsiębiorców.**

Oferent, Boguś-Bus Sp. z o. o. w badanym postępowaniu zaoferował cenę (rekompensaty) w wysokości 1,99 zł/wzkm.

Dokonując oceny zaproponowanej ceny (rekompensaty) Organizator ustalił, iż dokonując oszacowania przedmiotu zamówienia przyjęto średnią cenę zaproponowaną przez 3 oferentów w ramach badania rynku, która wyniosła – **3,60 zł/wzkm** (średnia cena z 3 ofert: 3,33 zł/wzkm, 3,68 zł/wzkm oraz 3,78 zł/wzkm).



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Składając zatem ww. ofertę wstępną w grudniu 2025 roku, Boguś-Bus Sp. z o. o. przedstawiła ofertę w wysokości 3,33 zł/wzkm, czyli o ponad 67% wyższą niż aktualnie w odpowiedzi na zapytanie ofertowe.

Ponadto:

- 1) cena oferty (rekompensaty) za wzkm niepodlegającej odrzuceniu w postępowaniu na 2026 r.: **3,67 zł/wzkm**
- 2) cena za wzkm wynikająca z umowy zawartej z przewoźnikiem w 2025 r. kształtowała się na poziomie **3,30 zł/wzkm**.
- 3) wartość dofinansowania z FRPA wynosi **3 zł/wzkm**.

Ostatecznie, Organizator dokonał analizy cen obowiązujących u Organizatorów - powiatów ościennych. Średnia wartość rekompensaty przy porównaniu cen 4 powiatowych jednostek samorządu terytorialnego:

Powiat Kartuski 3,35 zł/wzkm,

Powiat Słupski 3,34 zł/wzkm,

Powiat Wejherowski 4,62 zł/wzkm,

Powiat Pucki 3,60 zł/wzkm,

średnia cena rynkowa wyniosła: **3,73 zł/wzkm**.

Mając powyższe na uwadze, Organizator uznał, iż zaproponowana przez Boguś-Bus Sp. z o. o. cena za 1 wzkm rekompensaty jest:

1. niższa o 45% od wartości szacunkowej Organizatora;
2. niższa o 40% od ceny wynikającej z zawartej na 2025 r. umowy;
3. niższa o 46% od ceny oferty niepodlegającej odrzuceniu w postępowaniu na 2026 r.;
4. niższa o 34 % od wysokości dofinansowania z FRPA;
5. niższa o 46,6 % od cen rynkowych obowiązujących u Organizatorów – powiatów i gmin ościennych;
6. niższa o 40% od wstępnej oferty Boguś-Bus Sp. z o. o. zaproponowanej w grudniu 2025 roku.

W ocenie Organizatora, zaproponowana przez Oferenta cena rekompensaty na poziomie 1,99 zł/wzkm znacznie odbiega od ww. średnich cen rekompensaty, nie została przez Wykonawcę wykazana jako odpowiadająca rzeczywistym kosztom świadczenia usługi i w tej sytuacji nie może zostać uznana za cenę realną, gwarantującą osiągnięcie najlepszych efektów z danych nakładów.



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

W dniu 13 stycznia 2026 r. Organizator wezwał Boguś-Bus Sp. z o. o. do złożenia wyjaśnień, w tym złożenia dowodów w zakresie wyliczenia ceny lub kosztu, lub ich istotnych części składowych, gdyż zaoferowana przez Wykonawcę cena, ich istotne części składowe, wydają się Organizatorowi rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości Organizatora, co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentach zamówienia lub wynikającymi z odrębnych przepisów.

W odpowiedzi na ww. wezwanie w dniu 15 stycznia 2026 r. Organizator otrzymał wyjaśnienia, które nie pozwalają uznać, iż zaproponowana cena jest ceną rynkową lub ceną co najmniej odpowiadającą kosztom świadczenia usługi.

I tak, odnosząc się do załączonego do wyjaśnień formularza cenowego, Organizator wskazuje, iż:

1. zaniżone zostały koszty amortyzacji do poziomu 556,04 zł. na cały okres świadczenia usługi (luty-grudzień 2026 r.) – brak dowodów pozwalających na przyjęcie kosztów amortyzacji na tak niskim poziomie,
2. zaniżono koszty wynagrodzenia - wskazana w załączniku kwota oraz ilość godzin prac niezbędnych do obsługi 8 linii komunikacyjnych zgodnie z zaproponowanymi rozkładami jazdy Organizatora nie pozwalają na przyjęcie, iż określone przez Wykonawcę wynagrodzenia kształtują się co najmniej na poziomie minimalnego wynagrodzenia za pracę z uwzględnieniem kosztów pracownika i pracodawcy („podwójne brutto”) - brak dowodów pozwalających na przyjęcie kosztów wynagrodzenia poniżej wymaganych poziomów wynikających z odpowiednich przepisów,
3. nie uwzględniono kosztów leasingu, co jest niezgodne z załącznikiem nr 4 złożonym wraz z ofertą, zgodnie z którym podstawą dysponowania 5 pojazdów jest leasing,
4. nie uwzględniono kosztów ubezpieczenia majątkowego (w tym ubezpieczenia autobusów);
5. zaniżono poziom zużycia paliwa. Wskazane zużycie na poziomie 25 l oleju napędowego dla dużego autobusu jest niższe aniżeli zużycie określone przez producenta autobusów (35 l – 40 l) - brak dowodów pozwalających na przyjęcie zużycia poniżej ww. poziomów,
6. zaniżono cenę za 1 litr oleju napędowego – brak dowodów pozwalających na przyjęcie kosztów oleju napędowego poniżej cen rynkowych (np. FV, umowy kupieckie, oferty),
7. wartość przychodów ze sprzedaży biletów miesięcznych i jednorazowych – brak uzasadnienia i dowodów pozwalających na przyjęcie przychodów na wskazanym przez Wykonawcę poziomie, co skutkuje brakiem możliwości weryfikacji przyjętych w tym zakresie założeń.



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie może sankcjonować czynu nieuczciwej konkurencji, którym w myśl art. 15 ust. 1 pkt 1 u.z.n.k. jest utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, w szczególności przez sprzedaż towarów lub usług poniżej kosztów ich wytworzenia lub świadczenia albo ich odsprzedaż poniżej kosztów zakupu w celu eliminacji innych przedsiębiorców.

Jednym z czynów nieuczciwej konkurencji zgodnie z tą ustawą jest utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku poprzez sprzedaż towarów lub usług poniżej kosztów ich wytworzenia lub świadczenia albo ich odsprzedaż poniżej kosztów zakupu w celu eliminacji innych przedsiębiorców (art. 15 ust. 1 pkt 1 u.z.n.k.). Tym samym czynem nieuczciwej konkurencji jest sprzedaż towarów lub usług poniżej kosztów własnych. W wyroku KIO z 4.05.2015 r., KIO 825/15, wskazano, że ustalenie cen na poziomie, który świadczy o ich oderwaniu od jakichkolwiek realiów rynkowych, wyłącznie po to, aby uzyskać zamówienie, narusza dobre obyczaje kupieckie i może stanowić czyn nieuczciwej konkurencji. Jednocześnie za czyn nieuczciwej konkurencji uznać należy takie zachowanie wykonawcy, który swoim działaniem (które może w pewnych okolicznościach być uznane za co najmniej niezgodne z zasadami współżycia społecznego lub przepisami prawa) utrudnia innym wykonawcom dostęp do rynku.

Analiza okoliczności sprawy oraz wcześniejszych postępowań prowadzonych przez Organizatora wskazuje, że zachowanie Wykonawcy nie miało charakteru incydentalnego.

Powyższe, wraz z działaniami, których dopuściła się Spółka Boguś-Bus w trakcie postępowania o zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2025 skutkuje uznaniem, iż opisane działania mogą prowadzić do zakłócenia konkurencji oraz utrudnienia innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, co uzasadnia zastosowanie art. 15 ust. 1 pkt 1 u.z.n.k.

Zgodnie z art. 44 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wydatki powinny być dokonywane:

- 1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:
 - a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
 - b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;
- 2) w sposób umożliwiający terminową realizację zadań;
- 3) w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Zastrzeżenie o wydatkowaniu środków publicznych w sposób celowy i oszczędny nie oznacza automatycznie konieczności wybierania najtańszej oferty w postępowaniach pozaustawowych, ponieważ ustawodawca zastosował pewien relatywizm oparty o kryteria: uzyskiwania

Administratorem danych jest Starosta Lęborski, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iodo@starostwolebork.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje powiatu wynikające z ustawy o samorządzie powiatowym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie powiatleborski.bip.gov.pl/klauzula-informacyjna/ oraz w miejscach obsługi klientów.



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 863 28 50, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

najlepszych efektów z danych nakładów i optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.

Zatem nawet jeżeli oferta jest najtańsza to nie oznacza, że zamawiający jest zobligowany powierzyć realizację zamówienia temu wykonawcy. Wręcz przeciwnie, ma prawo oczekiwać, że będzie to wykonawca gwarantujący także poziom jakości współmierny do ceny.

Zważywszy na powyższe, oferta Boguś-Bus Sp. z o. o., jako niespełniająca warunków udziału w postępowaniu oraz złożona w okolicznościach budzących uzasadnione wątpliwości co do realności zaoferowanej ceny i zgodności z zasadami uczciwej konkurencji, podlega odrzuceniu.

Z poważaniem

Tomasz Litwin – Starosta Lęborski

Do wiadomości:

1. Adresaci
2. Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku
3. A/a

Administratorem danych jest Starosta Lęborski, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iodo@starostwolebork.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje powiatu wynikające z ustawy o samorządzie powiatowym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie powiatleborski.bip.gov.pl/klauzula-informacyjna/ oraz w miejscach obsługi klientów.