

Parametry techniczne i wyposażenie pojazdów (wymagania minimalne)

1. Wymagane parametry techniczno – użytkowe autobusów.

- a) minimum 5 autobusów o pojemności co najmniej 50 miejsc dla pasażerów, w tym co najmniej 35 miejsc siedzących, zabezpieczający kursy, w których występuje największe natężenie ruchu pasażerskiego, minimum 2 z nich muszą być niskopodłogowe;
- b) Operator zapewni ponadto minimum 1 autobus rezerwowy, o pojemności co najmniej 35 miejsc siedzących.
- c) Organizator zastrzega sobie prawo wskazania kursów, na których autobusy niskopodłogowe mają świadczyć usługi.

Wszystkie autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w aktualnie obowiązującym Prawie o ruchu drogowym oraz rozporządzeniu ministra ds. infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

2) Nie dopuszcza się świadczenia Przewozów autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, określanymi jako SAM.

3) Silnik na olej napędowy w autobusach fabrycznie nowych musi spełniać najwyższą aktualnie obowiązującą normę czystości spalin, a w pojeździe używanym normę czystości spalin wg roku produkcji.

4) Autobus powinien być wyposażony w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane możliwie najbliżej drzwi i oznaczone piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia.

5) Rok produkcji autobusów: 2006 lub nowsze.

6) Autobus wyposażony w sprawną kasę rejestrującą z odpowiednim oprogramowaniem, spełniającą wymagania obowiązujące przy rozliczaniu dopłat do biletów z tytułu honorowania ulg ustawowych.

7) Podłoga autobusu musi być antypoślizgowa, zalecana kontrastowa w strefach występujących przeszkód i przy drzwiach, siedzenia tapicerowane miękkie lub z miękką wkładką tapicerską.

8) Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – naturalna oraz mechaniczna z ogrzewaniem. Ogrzewanie zapewniające minimalną temperaturę w pojeździe + 10oC.

9) Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji dla pasażerów zamieszczonych w pojeździe i oświetlające wszelkie

przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia przy przednich drzwiach na terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.

10) System łączności z dyspozytorem Operatora – umożliwiający przekazywanie informacji do i od kierującego pojazdem.

2. Oznakowanie autobusów i elementy informacji pasażerskiej.

1) Autobusy powinny posiadać malaturę w kolorystyce stosowanej przez Operatora oraz logo przekazane przez Organizatora identyfikujące pojazdy jako realizujące przejazdy w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2) Wewnątrz autobusu, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, muszą znajdować się wyciągi z informacji dla pasażerów:

a) przepisy porządkowe obowiązujące na terenie Powiatu,

b) aktualna taryfa biletowa,

c) wykaz ulg taryfowych oraz zasady nakładania i wysokość opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu.

3. Zamieszczanie reklam.

1) Zamieszczanie reklam na zewnętrznej powierzchni autobusu dozwolone jest na bocznych ścianach pojazdu oraz z tyłu pojazdu na całej powierzchni. Reklamy zamieszczane na powierzchni szyb muszą być wykonane z folii typu "one way vision", zapewniając widoczność pasażerom.

2) Nie dopuszcza się zamieszczania reklam:

a) przesycanych erotyzmem, nakłaniających do nienawiści lub przemocy, zawierających treści dyskryminujące;

b) deprecjonujących publiczny transport zbiorowy;

c) promujących produkty alkoholowe, w tym piwo;

d) zachęcających do używania produktów tytoniowych;

e) sprzecznych z Kodeksem Etyki Reklamy.

3) Za treść reklamy na pojeździe pełną odpowiedzialność ponosi Operator. Powiat zastrzega sobie prawo do nakazania Operatorowi usunięcia w ciągu 24 godzin reklam naruszających powyższe zakazy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich ewentualnych roszczeń wynikających z treści zamieszczonej reklamy należy wyłącznie do Operatora.

4. Warunki dopuszczenia autobusów niespełniających wszystkich wymogów techniczno – eksploatacyjnych.

1) Powiat, na uzasadniony wniosek Operatora, może wyrazić zgodę na wykorzystywanie w przewozach przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych wymogów, co nie podlega karom określonym w § 12 i 13 Umowy w zakresie dopuszczenia.

5. Operator będzie świadczył usługi przewozowe w ramach niniejszej Umowy pojazdami znajdującymi się na wykazie pojazdów złożonym najpóźniej w dniu podpisania umowy.

1) Każda zmiana przez dodanie lub usunięcie pojazdu, wymaga złożenia przez Operatora aktualizacji tego wykazu w ciągu 7 dni od dnia wprowadzenia pojazdu.