

Lębork, dnia 2024.03.20

K.7126.16.2024.ZK

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Jednostka kontrolowana – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

Kierownik kontrolowanej jednostki – Adrian Wenta – Dyrektor

Kontrolę przeprowadził – Zenon Kaczykowski inspektor w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Lęborku.

Kontrolę przeprowadzono w dniu 20.03.2024 r.

Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1309G i 1306G:

Ustalenia:

Nieczytelne oznakowanie poziome (linie krawędziowe P-7b) na odcinku Garczegorze Pogorszewo. Zakrzaczenia dochodzące do krawędzi jezdni. Nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych oraz przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1311G (P-13 i P-4) w Janowicach. Brak znaku D-43 m. Pogorszewo. Nieczytelne oznakowanie poziome przed skrzyżowaniem z linią kolejową 229 oraz zbyt nisko umieszczone oznakowanie pionowe. Brak peronu przystankowego na wysokości posesji nr 60b Garczegorze. Nieczytelne oznakowanie poziome na rondzie w Garczegorzu. Uszkodzone bariery sprężyste oraz osi jezdni P-1a przed m. Łebień. Zbyt nisko umieszczony znak D-1 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1312G. Zbyt nisko umieszczony znak pionowy A-17 fluo przed przejściem dla pieszych w m. Łebień. Brak usankcjonowania zjazdu do oczyszczalni ścieków w m. Zdrzewno. Brak usankcjonowania znaku pionowego B-2 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w m. Zdrzewno. Nieczytelny i zbyt nisko umieszczony znak pionowy A-17 fluo w m. Maszewko. Ubytki w jezdni na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 213. Zbyt nisko umieszczony znak D-1 w m. Roszczyce. Brak peronu przystankowego w m. Bargędzino. Brak peronu przystankowego przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1306G, nieczytelne oznakowanie poziome. Zbyt nisko umieszczone znaki pionowe przed skrzyżowaniem z linią kolejową nr 229 w m. Steknica. Zlikwidować znak A-6c w m. Łebieniec. Nieczytelny i zbyt nisko umieszczony znak D-1 w m. Łebieniec. Zakrzaczenia w krawędzi jezdni w m. Szczenurze. Zbyt nisko umieszczony znak D-1 w m. Szczenurze. Zlikwidować znak A-6c w m. Szczenurze i przesunąć przed skrzyżowaniem do Dychlina. Zakrzaczenia w obrębie krawędzi jezdni. Brak peronu przystankowego przed i w m. Sarbsk. Nieczytelny znak B-36 w m. Sarbsk. Zniszczony pas drogowy w trakcie wyrębu lasu oraz składowanie urobku w pasie drogowym przed m. Ulinia. Brak peronu przystankowego przed i w m. Ulinia.

W załączeniu dokumentacja filmowa.

Protokół sporządził
Zenon Kaczykowski