

Lębork, dnia 2022.07.14

K.7126.18.2022.ZK

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Jednostka kontrolowana – Urząd Miejski w Lęborku

Kierownik kontrolowanej jednostki – Witold Namyślak – Burmistrz Miasta

Kontrolę przeprowadził – Zenon Kaczykowski - inspektor w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Lęborku

Kontrolę przeprowadzono w dniu 14.07.2022 r.

Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych w Lęborku.

Ustalenia:

1. Ul. Traugutta – nieczytelna linia bezwzględnego zatrzymania P-12 przed skrzyżowaniem z ul. Legionów Polskich, brak zmiany organizacji ruchu w przedmiocie usytuowania zatoki postojowej w obrębie skrzyżowania z ul. Legionów Polskich, ubytki w jezdni, zbyt nisko zamontowany znak D-1 przed skrzyżowaniem z ul. E. Plater, brak słupków wskaźnikowych przed skrzyżowaniem linii kolejowej 226, brak oznakowania drogi wewnętrznej (w kierunku garaży);
2. Ul. Chłopska – nieczytelny znak B-20 przed skrzyżowaniem z linią kolejową 226, brak kompletu słupków wskaźnikowych przed skrzyżowaniem linii kolejowej 226, ubytki w jezdni;
3. Ul. Spółdzielczej – brak linii P-12 przed skrzyżowaniem z ul. Ks. Gracza, brak odnowienia oznakowania poziomego P-10 za skrzyżowaniem z ul. Glinianą, przenieść znak D-15 z obrębu skrzyżowania z ul. Harcerzy;
4. Ul. Harcerzy – zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Orląt Lwowskich i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (strefa zamieszkania), wyznaczyć miejsca do postoju, zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Strzelców Podhalańskich i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawy i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Chojnickiej i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Śląską i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), zlikwidować istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z ul. Artylerzystów i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona), wprowadzić oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z

- ul. Powstania Styczniowego i wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona);
5. Ul. Artylerzystów – zlikwidować znak B-20 w obrębie skrzyżowania z ul. Harcerzy, niezgodne progi spowalniające z obowiązującymi przepisami, wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona) w obrębie skrzyżowania z ul. Śląską, niezgodny próg spowalniający z obowiązującymi przepisami (strona prawa od ul. Śląskiej), zlikwidować znaki D-4b, zlikwidować znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Topolową, wprowadzić oznakowanie poziome P-13 (prawa strona) w obrębie skrzyżowania z ul. Słoneczną, wyznaczyć miejsca postojowe;
 6. Ul. Kanałowa – ubytki w jezdni, zbyt nisko umieszczony znak D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską;
 7. Ul. Lotników i Weterynaryjna – nieczytelne oznakowanie poziome w obrębie przejścia dla pieszych, nieczytelne linie P-4, nieczytelne oznakowanie na wyniesionym przejściu dla pieszych, zlikwidować znak B-18 z tabliczkami, zlikwidować znak B-36 przed skrzyżowaniem z ul. Pionierów, zlikwidować znak F-6;
 8. Ul. Pionierów – nieczytelne oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych, brak peronu przystankowego dla przystanku PCE, brak znaku D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Weterynaryjną;
 9. Ul. Stryjewskiego – nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych;
 10. Ul. Skarżyńskiego – zaklejony znak pionowy B-35, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych, nieczytelny znak D-1;
 11. Ul. Orlińskiego – nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych, nieczytelny znak B-35, nieczytelny znak B-33 (20km/h), nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową;
 12. Ul. Poznańska – nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Nadmorską;
 13. Ul. Gierymskiego – nieczytelne oznakowanie drogi rowerowej i przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Syrokomli, brak oznakowania parkingów;
 14. Ul. Pułaskiego – brak prawidłowego oznakowania robót drogowych;
 15. Ul. Skoczylasa – brak zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, nieczytelny znak A-7;
 16. Ul. Wileńska – nieczytelne oznakowanie przejścia dla pieszych, peron przystankowy umieszczony na drodze dla rowerów (wysokość firmy AMG), brak peronu przystankowego po stronie przeciwnej, do usunięcia znak A-14;
 17. Ul. Korzenna – próg spowalniający do przeniesienia (znajduje się na wjeździe do posesji), znak A-14 do usunięcia;
 18. Ul. Wrzosowa i Malinowa – drogi gruntowe;

- 19.Ul. Lwowska – bez uwag;
- 20.Ul. Majkowskiego – nieprawidłowe oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej, nieczytelna linia P-1b, zalegający piasek na nielegalnym podjeździe, zalegający piasek na drodze rowerowej, odwrócony znak pionowy D-6a, nieprawidłowe oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej (przy Robex), nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania z ul. Kaszubską i wjazdem do firmy Robex (drugi wyjazd nieprawidłowe oznakowanie);
- 21.Ul. Polskich Marynarzy – brak uporządkowania zasad postoju, brak możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych po chodniku;
- 22.Ul. Obrońców Wybrzeża – brak organizacji ruchu na miejsca postojowe w obrębie skrzyżowania z ul. B. Krzywoustego, nieprawidłowo oznakowany zjazd z drogi publicznej, prowadzenie prac nieprawidłowo oznakowanych, bez odpowiedniego ubioru oraz bez wymaganego projektu organizacji ruchu w pasie drogowym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Łęborku, nieprawidłowo umieszczony znak pionowy A-11a;
- 23.Ul. Mieszka I – nieczytelny znak B-35, nieczytelne oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych przed rondem;
- 24.Ul. Kusocińskiego – nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów (zjazd z ronda), nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów (przed wjazdem na rondo), brak oznakowania pionowego drogi rowerowej, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów (zjazd z ronda), brak oznakowania pionowego drogi rowerowej;
- 25.Ul. Słupska – nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania do stacji paliw, nieprawidłowa wysokość znaku pionowego A-7 (wyjazd z ul. Roszar-niczą), nieczytelny znak A-7 przed rondem, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i znaku A-7 przed wjazdem na rondo, nieczytelny znak A-7 przed wjazdem na rondo z ul. Sportowej, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych zjazd z ronda w kierunku ul. Woj-ska Polskiego;
- 26.Ul. Żeromskiego - nieczytelny znak A-7 przed skrzyżowaniem z łączni-kiem ul. Toruńskiej.

Protokół sporządził
Zenon Kaczykowski