

Lębork, dnia 2023.05.10

K.7126.21.2023.ZK

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Jednostka kontrolowana – Urząd Miejski w Lęborku

Kierownik kontrolowanej jednostki – Witold Namyślak – Burmistrz Miasta Lęborka

Kontrolę przeprowadził – Zenon Kaczykowski - inspektor w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Lęborku

Kontrolę przeprowadzono w dniu 10.05.2023 r.

Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych w Lęborku.

Ustalenia:

1. Ulica Legionów Polskich: nieczytelne oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Okrzei (przejście dla pieszych), nieczytelny znak B-36 za wjazdem do Netto), brak oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z ul. Zawiszy Czarnego oraz za nisko umieszczony znak A-7, brak znaku D-1, brak tabliczki pod znakiem B-36 nie dotyczy komunikacji miejskiej (za skrzyżowaniem z ul. Wysockiego), brak organizacji ruchu dla parkingu przy budynku nr 18, 19 i naprzeciwko, nieczytelne oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z ul. Traugutta
2. Ulica Drzymały: brak znaku A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Legionów Polskich;
3. Ulica Wysockiego: brak oznakowania poziomego i pionowego miejsc parkingowych, błędnie wprowadzone oznakowanie pionowe progu w strefie zamieszkania, brak możliwości dojazdu służb ratowniczych do budynków mieszkalnych,
4. Ulica E. Plater: brak organizacji ruchu dla tabliczki pod znakiem B-5 (od skrzyżowania z ul. Traugutta), brak organizacji ruchu dla wjazdu do nowych bloków, brak znaku D-1, brak organizacji dla słupków przeszkodowych przy parkingu (obręb skrzyżowania z ul. Kilińskiego), brak oznakowania poziomego przed skrzyżowaniem z ul. Mireckiego,
5. Ulica Mireckiego: nieczytelne oznakowanie poziome z linią kolejową 229, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i P-4 (przed skrzyżowaniem z ul. Cisową), nieczytelne oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych oraz w miejsce znaku D-6 należy zastosować znak D-6 fluo, nieczytelne oznakowanie poziome przed skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej, brak organizacji ruchu dla oznakowania pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Leg. Polskich,
6. Ulica Czołgistów: nieczytelne oznakowanie poziome, brak wyznaczonego miejsca dla niepełnosprawnego, brak linii wibracyjnych, brak oznakowania miejsc parkingowych, nieczytelne oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych oraz należy zmienić znak D-6 na D-6 fluo , znak B-36 przenieść za obręb wjazdu do szkoły nr 8, zbyt nisko umieszczone znaki D-6 które należy zmienić na D-6 fluo, brak znaków D-1, nieczytelne oznakowanie przejazdu kolejowego oraz brak linii wibracyjnych, brak oznakowania poziomego B-20;
7. Ulica Słowackiego: brak oznakowania poziomego przejścia dla pieszych, brak oznakowania pionowego i poziomego miejsc parkingowych, brak oznakowania poziomego miejsca dla niepełnosprawnego, za nisko umieszczone znaki pionowe D-6, zbyt mała szerokość wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych, brak znaku D-6 na skrzyżowaniu z ul. Legionów Polskich, zbyt nisko umieszczony znak B-36, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych;
8. Ulica Okrzei: nieczytelne oznakowanie poziome;
9. Ulica 1 Maja: brak oznakowania miejsc parkingowych oraz wyznaczenia miejsca dla niepełnosprawnego, za nisko umieszczony znak D-1, nieczytelne oznakowanie poziome;

10. Ulica Armii Krajowej: nieczytelne oznakowanie poziome, brak oznakowania pionowego miejsc parkingowych, za nisko umieszczony znak D-1, za nisko umieszczony znak B-36, nieczytelny znak D-6 (na światłach), nieczytelne oznakowanie poziome na wyniesionym przejściu dla pieszych, za nisko umieszczony znak D-6 (przed skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej), brak oznakowania poziomego miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych, zlikwidować znak B-36 wraz z tabliczką oraz przenieść znak D-20 do drugiej zatoki,
11. Ulica Bieszki: uporządkować parkowanie pojazdów, zlikwidować znak B-20 przed wjazdem w ul. Armii Krajowej;
12. Ul. Jagiellońska: nieczytelny znak D-40 i D-41, brak oznakowania miejsc parkingowych,
13. Ulica Konopnickiej; nieczytelny znak B-36, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych;
14. Ulica Reja: uporządkować parkowanie pojazdów do ul. Armii Krajowej, zlikwidować znak B-36 z tabliczkami,
15. Ulica Curie-Skłodowskiej: wyznaczyć i oznakować miejsca parkingowe,
16. Ulica Korczaka: uporządkować parkowanie pojazdów,
17. Ulica Basztowa: brak możliwości dojazdu do klasztoru;
18. Plac Pokoju: brak oznakowania pionowego i poziomego miejsc parkingowych,
19. Ulica Młynarska: oznakować miejsca parkingowe
20. Ulica Przyzamecz: oznakować miejsca parkingowe, wyznaczyć miejsce dla niepełnosprawnych, nieczytelne oznakowanie poziome przed skrzyżowaniem z ul. Kossaka;
21. Ulica Gdańska (do kina): brak uwag;
22. Ulica Styki: uporządkować parkowanie pojazdów, za nisko umieszczony znak A-7, nieczytelne oznakowanie poziome przed skrzyżowaniem z ul. Kossaka, nieczytelny znak A-7;
23. Ulica Wita Stwosza: brak znaku D-1;
24. Ulica Franciszkańska: oznakować miejsca parkingowe, wyznaczyć miejsce dla niepełnosprawnego;
25. Ulica Wyszyńskiego: wyznaczyć miejsca parkingowe w strefie zamieszkania (oznakowanie poziome), zlikwidować przeszkodę, zlikwidować znak A-17, nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych (przed skrzyżowaniem z ul. Aleja Wolności).

Załącznik do protokołu dokumentacja zdjęciowa.

Protokół sporządził
Zenon Kaczykowski