



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

KONCEPCJA

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>495 obręb: Nowa Wieś Lęborska, jedn. Nowa Wieś Lęborska 53 obręb: Kębłowo Nowowiejskie, jedn. Nowa Wieś Lęborska</i>
<i>Inwestor:</i>	Powiat Lęborski ul. Czołgistów 5 84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,5</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	25.02.2025	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		25.02.2025	

Lębork, 25.02.2025

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2. CEL OPRACOWANIA	5
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
3.1 Opis terenu	6
3.2 Dokumentacja fotograficzna:	8
3.3 Urządzenia obce w pasie drogowym:	12
3.4 Planowana inwestycja na tle obowiązujących planów miejscowych	13
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE KONCEPCJI.....	14
4.1 Podstawowe parametry	14
5. UWAGI/WNIOSKI:	15
6. KOSZTY ZWIĄZANE Z WYKUPEM GRUNTÓW.....	16
7. KOSZTY PRAC PROJEKTOWYCH.....	17
8. KOSZTY ROBÓT BUDOWLANYCH	18
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	20
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	21
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	22
C. KOSZTORYS SZACUNKOWY.....	23

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do koncepcji

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784)
5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.)
6. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku
7. Wizja lokalna
8. Umowa zawarta z Zamawiającym, wytyczne zawarte w umowie.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000. Celem koncepcji jest analiza projektowo – kosztowa mająca na celu wykonanie drogi dla rowerów/ciągu pieszo-rowerowego łączących miejscowość Nową Wieś Lęborską z miejscowością Kębłowo Nowowiejskie.

2. Cel opracowania

Zgodnie z zawartą umową dla zadania pn.: *Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000* opracowanie ma zawierać:

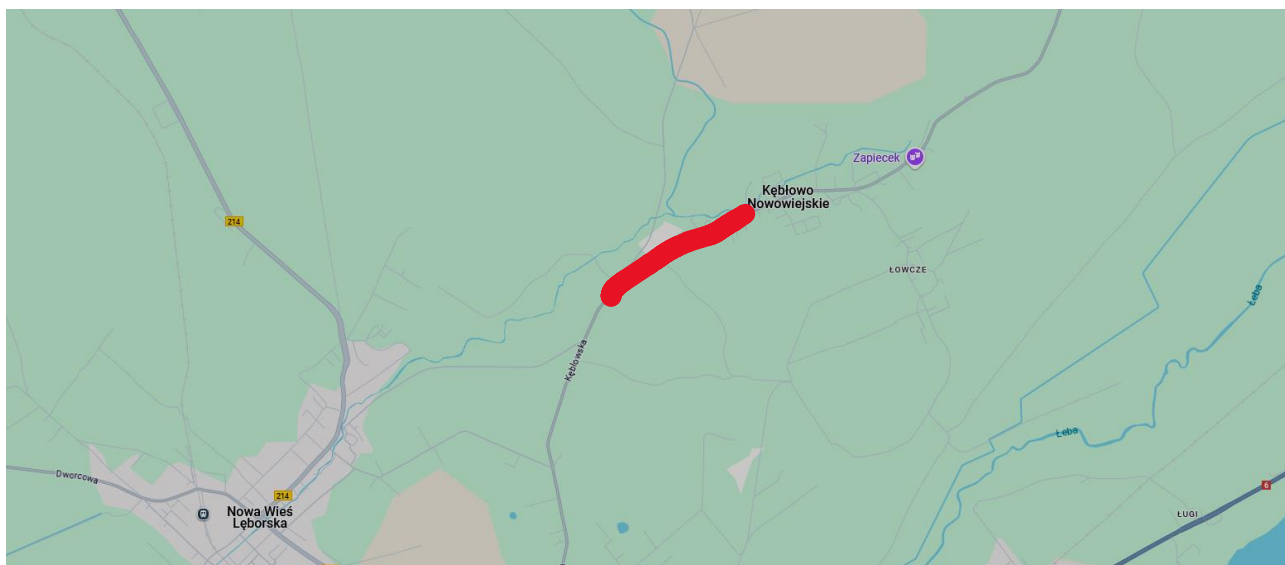
1. opis przebiegu ścieżki oraz infrastruktury towarzyszącej
2. opis stosunków własnościowych (analiza nieruchomości, diagnoza parametrów)
3. analizy środowiskowe
4. wyznaczenie i przedstawienie koncepcji miejsc obsługi rowerzystów tj. perony, miejsca przesiadkowe
5. propozycja zastosowań innowacyjnych, związanych z rozwojem cyfryzacji i sprzyjających ochronie środowiska (zielony ład) dla infrastruktury rowerowej
6. uwzględnienie oświetlenia ścieżek rowerowych w punktach obsługi rowerzystów
7. sporządzenie szacunkowego kosztorysu wdrożenia koncepcji z oszacowaniem kosztów robót budowlanych oraz prac projektowych (odrębnie) z podziałem na poszczególne gminy i rodzaj inwestycji

3. Opis stanu istniejącego

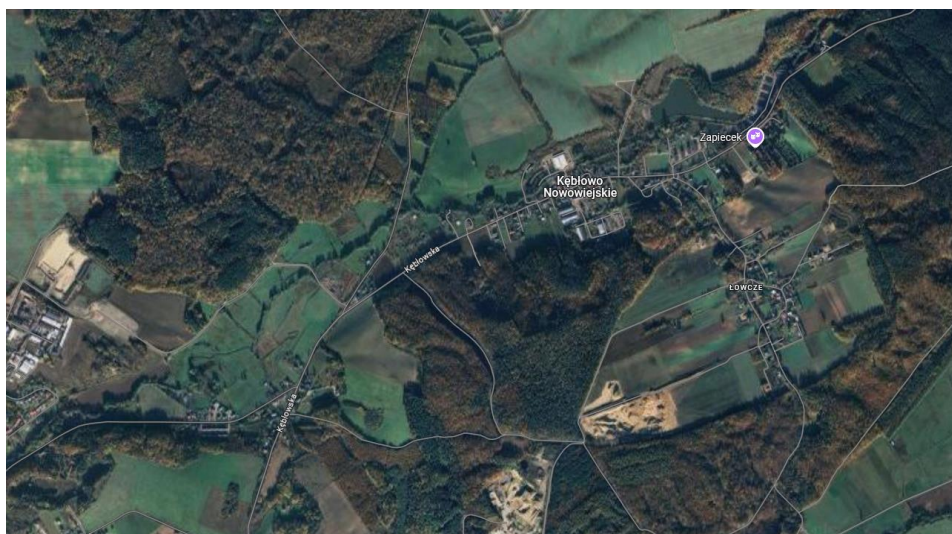
3.1 Opis terenu

Projektowana inwestycja polegać ma na wykonaniu drogi dla rowerów / ciągu pieszo-rowerowego łączących miejscowość Nową Wieś Lęborską z miejscowością Kębłowo Nowowiejskie.– wzdłuż drogi powiatowej nr 1322G w km od 3+150 do km 4+000

Ryc. 1 Lokalizacja inwestycji (źródło: nowawiesleborska.e-mapa.net)



Ryc. 2 Lokalizacja inwestycji (źródło: nowawiesleborska.e-mapa.net)



Droga powiatowa powiatowej nr 1322G w km od 3+150 do km 4+000 przebiega przeważająco przez następujące tereny:

- tereny rolnicze, głównie w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne - zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki) – na odc.ok. 180 mb – 21% odcinka objętego opracowaniem;
- tereny leśne - na odc. ok. 310 mb – 36 % odcinka objętego opracowaniem
- obszary zurbanizowane, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej, niejednokrotnie uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej- na odc. ok.3560 mb – 42 % odcinka objętego opracowaniem.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w niezadawalającym stanie technicznym, tym samym nie pozwalając na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego. Obecnie przedmiotowa droga jest drogą bitumiczną.

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od ok. 14,2 m do 17,2 m.

Istniejąca nawierzchnia jezdni ma szerokość od 5,8 do 6,4 m

Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Zagospodarowanie wód opadowych wykonane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochYLENIE podłużne w obrębie pasa drogowego.

Teren drogi zlokalizowany jest na terenie działek :

- 495 obręb: Nowa Wieś Lęborska, jedn. Nowa Wieś Lęborska
- 53 obręb: Kąkolno Nowowiejskie, jedn. Nowa Wieś Lęborska

3.2 Dokumentacja fotograficzna:



Zdj.1



Zdj.2



Zdj.3



Zdj.4



Zdj.5



Zdj.6



Zdj.7



Zdj.8



Zdj.9



Zdj.10



Zdj.11



Zdj.12

3.3 Urządzenia obce w pasie drogowym:

W obszarze i sąsiedztwie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- sieć sanitarna
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

Ponadto występują (również nad budowaną drogą) napowietrzne sieci elektroenergetyczne oraz teletechniczne. Szczegółowe dane dotyczące przebiegu istniejących sieci przedstawiono na PZT (Rys. 2.1-Rys.2.2)

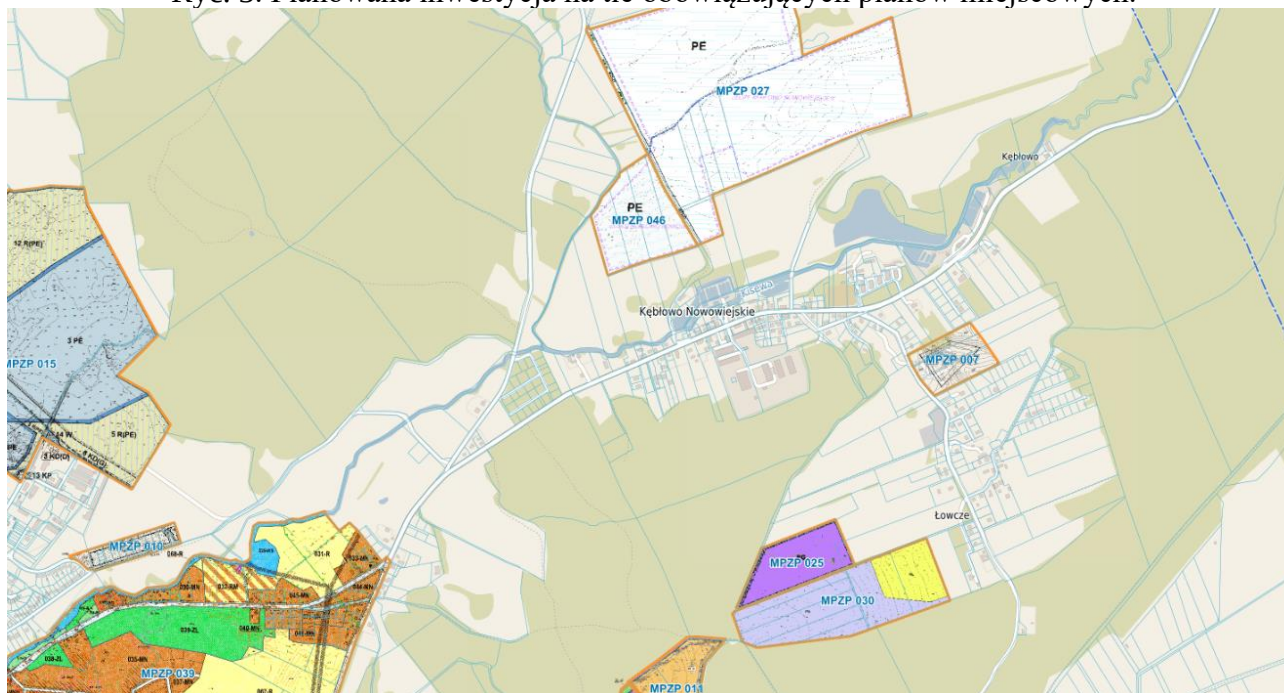
W analizie wstępnej można stwierdzić, że projektowana przebudowa drogi wraz z drogą dla rowerów będzie kolidowała z istniejącymi sieciami (sieć energetyczna oraz teletechniczna). Przebudowę należy wykonać wg WT uzyskanych od odpowiednich Gestorów Dokumentację należy uzgodnić z właściwymi Gestorami sieci. Orientacyjny zakres przebudowy istniejących sieci :

- Sieć teletechniczna – 320 mb
- Sieć energetyczna – 315 mb

Zastrzega się, że mapa zasadnicza może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiarów ujawnienie jest niemożliwe.

3.4 Planowana inwestycja na tle obowiązujących planów miejscowych

Ryc. 3. Planowana inwestycja na tle obowiązujących planów miejscowych.



Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla obszaru opracowania :

Nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru opracowania.

Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla obszar zasięgu oddziaływania inwestycji:

Nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w zasięgu oddziaływania inwestycji

Obszar opracowania nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. Obszar zasięgu oddziaływania inwestycji nie jest objęty ustaleniami planu miejscowego – zgodnie z Ryc. 3.

4. Założenia projektowe koncepcji.

4.1 Podstawowe parametry

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- droga klasy Z, kategoria KR 3-4,
- szerokość jezdni (istniejąca) – 5,8m - 6,4 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m (w warunkach trudnych)
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- długość proj. ciągu pieszo-rowerowego: od km 3+150 do km 4+000– **długość 850 mb**

Podstawowe założenia konstrukcyjne

a) CHODNIK/OPASKA

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 17 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

b) DROGA DLA ROWERÓW/CIĄG PIESZOROWEROWY

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

c) ZJAZDY bitumiczne

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

5. Uwagi/wnioski:

1. Ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego **inwestycję należy zrealizować na podstawie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej** (na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)
2. Ze względu na konieczność przebudowy istniejących przepustów oraz rowów odwadniających **należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.**
3. Ze względu na art. 39 ust.6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. Dz.U. 2024 poz. 320) **zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny** w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zwolnienie zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego wydanego przez Ministra Cyfryzacji.
4. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy: na odc. od km 3+150 do km 4+000– **dlugość 850 mb**
5. Budowa drogi dla rowerów (ok. 1738,8 mb) inwestycja **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** (w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1906), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)

6. Koszty związane z wykupem gruntów

Lp.	Działka	Obręb	Jedn. ewid.	Użytki gruntowe	Powierzchnia	Cena jedn. zł/mkw	Cena
1	1282	Nowa Wieś Lęborska	N. Wieś Lęborska	Ls	292.00	35.00 zł	10 220.00 zł
2	54	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	PsIV	196.00	35.00 zł	6 860.00 zł
3	61/1	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	5.30	130.00 zł	689.00 zł
4	61/4	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	2.30	130.00 zł	299.00 zł
5	329	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	22.80	130.00 zł	2 964.00 zł
6	63	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	20.20	130.00 zł	2 626.00 zł
7	64	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	4.50	130.00 zł	585.00 zł
8	328	Kębtowo Nowowiejskie	N. Wieś Lęborska	Br	6.60	130.00 zł	858.00 zł
				SUMA	549.70	SUMA	25 101.00 zł

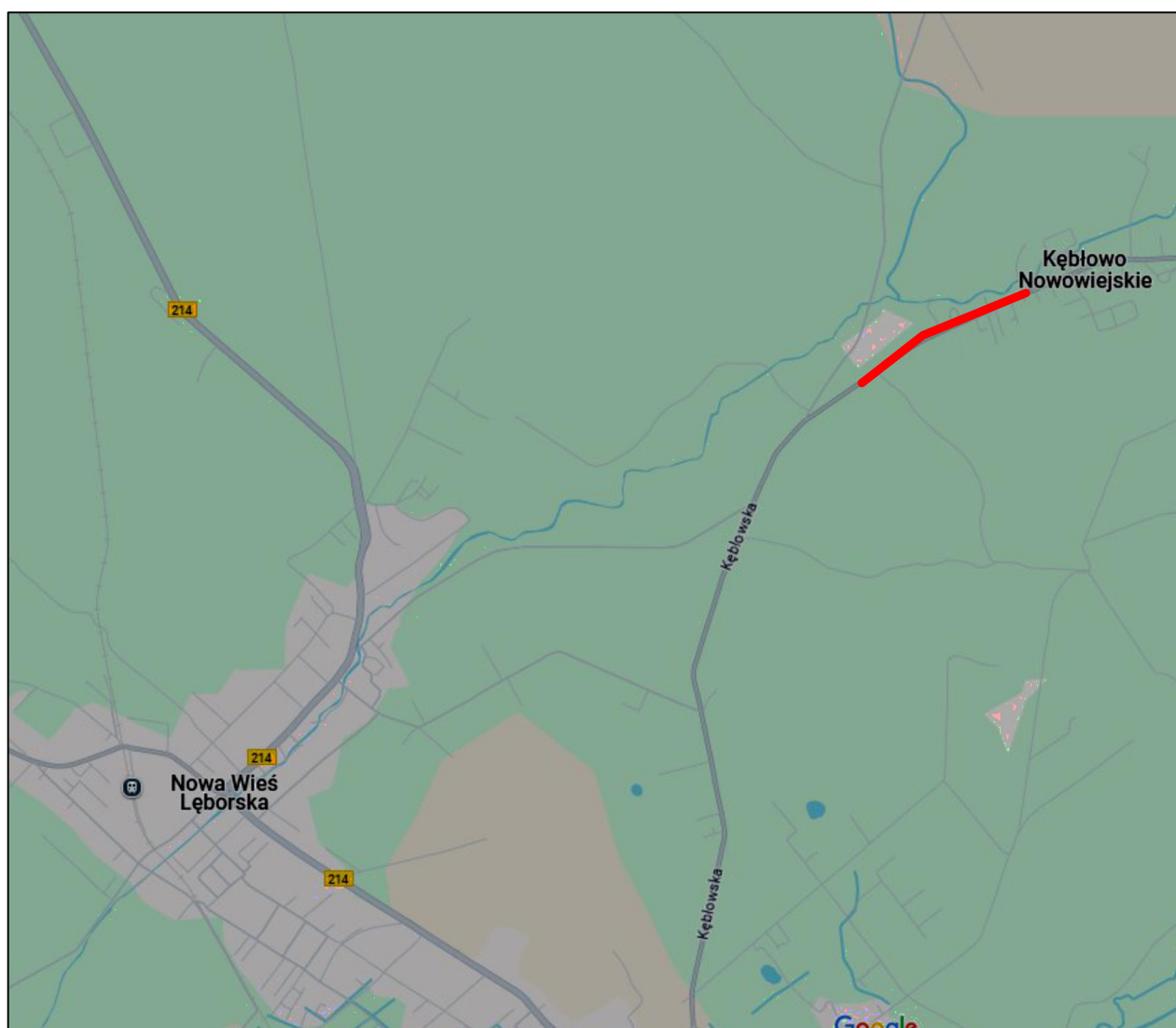
7. Koszty prac projektowych

Lp.	Opis pozycji	Ilość	Jedn.	Cena jedn.	Cena netto	Cena brutto
1	GEODEZJA					
1.1	mdcp	0.85	km	5 000.00 zł	4 250.00 zł	5 227.50 zł
1.2	projekty podziałów nieruchomości	8	szt	2 000.00 zł	16 000.00 zł	19 680.00 zł
2	GEOTECHNIKA					
2.1	Badania podłoża gruntowego	6	szt.	600.00 zł	3 600.00 zł	4 428.00 zł
3	PROJEKT DROGOWY					
3.1	Projekt drogowy - PZT,PAB, PT, SST, KI,KO, przedmiar, PSOR	0.85	km	40 000.00 zł	34 000.00 zł	41 820.00 zł
4	PROJEKT BRANZY TELETECHNICZNEJ					
4.1	Projekt br. teletechnicznej - usunięcie kolizji	1	kpl	15 000.00 zł	15 000.00 zł	18 450.00 zł
5	PROJEKT BRANZY ENERGETYCZNEJ					
5.1	Projekt br. energetycznej - usunięcie kolizji	1	kpl	15 000.00 zł	15 000.00 zł	18 450.00 zł
				SUMA	87 850.00 zł	108 055.50 zł

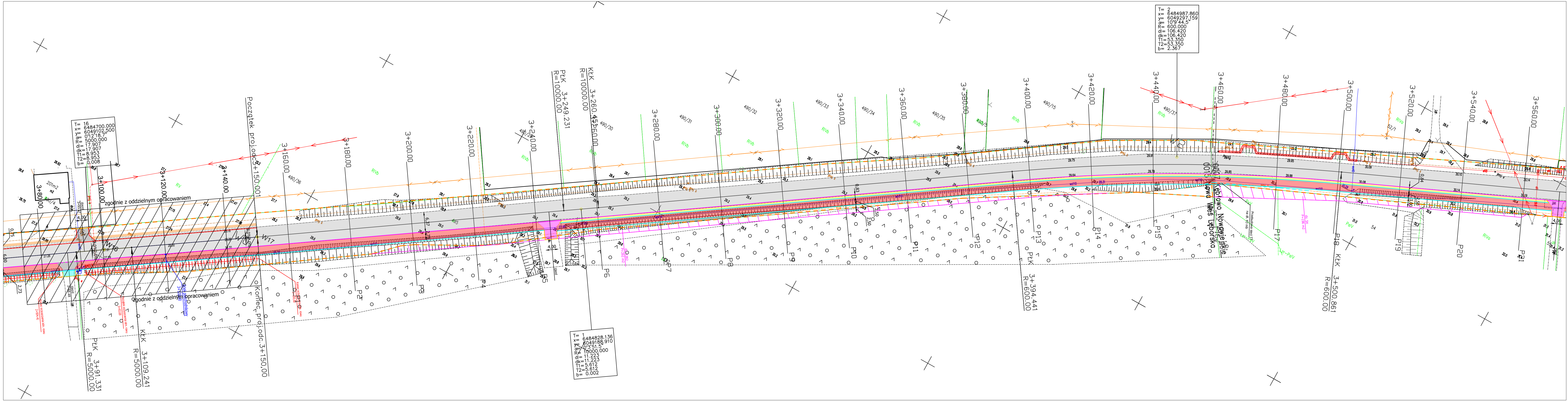
8. Koszty robót budowlanych

Lp.	Opis pozycji	Ilość	Jedn.	Cena jedn.	Cena netto	Cena brutto
1	BRANZA DROGOWA					
1.1	Budowa tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębtowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000	1	kpl	1 315 533.47 zł	1 315 533.47 zł	1 618 106.17 zł
2	BRANZA TELETECHNICZNEJ					
2.1	Przebudowa sieci TT	1	kpl	200 000.00 zł	200 000.00 zł	246 000.00 zł
3	BRANZA ENERGETYCZNA					
3.1	Przebudowa sieci energetycznej	1	kpl	200 000.00 zł	200 000.00 zł	246 000.00 zł
				SUMA	1 715 533.47 zł	2 110 106.17 zł

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

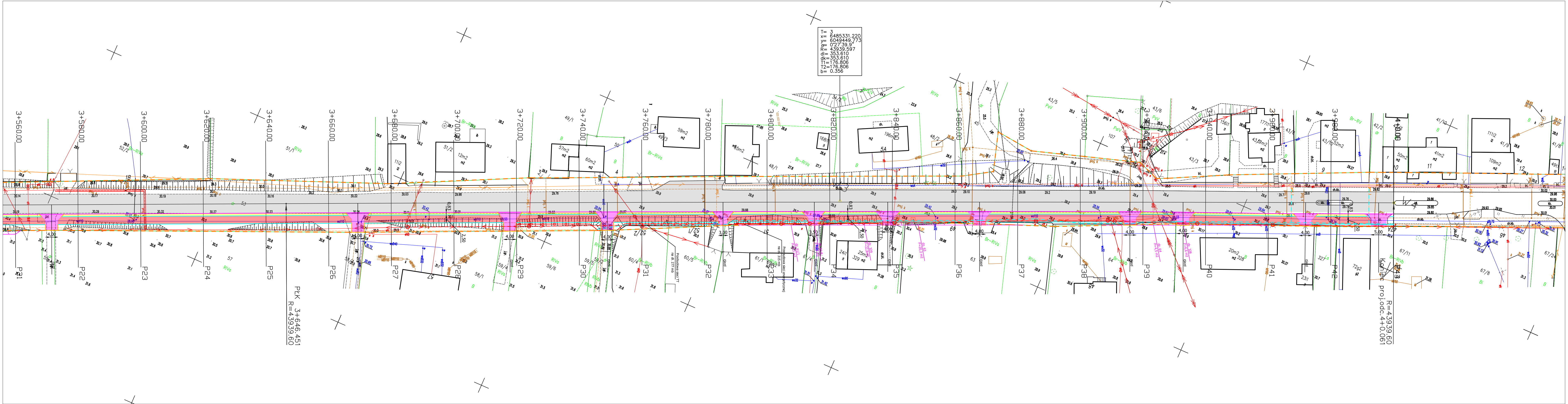


MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice			INWESTOR Powiat Lęborski ul.Czołgistów 5 84-300 Lębork		
OBIĘKT: Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kębłowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000					
TYTUŁ: <i>Plan orientacyjny</i>					NR <i>1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>Jacek Marciniak</i>	<i>Drogowa</i>	<i>POM/0100/PWOD/04</i>	25.02.2025	
Opracował	<i>Michał Marciniak</i>	<i>Drogowa</i>		25.02.2025	
STADIUM <i>KONCEPCJA</i>		DATA. 25.02.2025	NR UMOWY		SKALA: <i>bs</i>



- Projektowana oś
- Krawężnik 15x30
- krawężł jezdni
- Obrzeże 8x30
- Opornik betonowy 12x25
- Aktualne granica pasa drogowego
- Projektowany podział działki
- Powierzchnia działek do wykupu
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - istniejąca - DP
- Nawierzchnia bitumiczna - zjazd
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodniki/opaski
- Nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- Przebudowa sieci energetycznej
- Przebudowa sieci teletechnicznej
- Prefabrykaty typu L

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice			INWESTOR Powiat Łębski ul.Czołgistów 5 84-300 Łębork		
OBIEKT: Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Łęborka od skrzyżowania ul. Kiełbowskiej z DP nr 1315G do m. Kiełbówo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000					
TYTUŁ: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>					NR <i>2.1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>Jacek Marciniak</i>	<i>Drogowa</i>	<i>POM/OT00/PW00/04</i>	25.02.2025	
Opracował	<i>Michał Marciniak</i>	<i>Drogowa</i>		25.02.2025	
STADIUM KONSEPCJA		DATA 25.02.2025	NR UMOWY	SKALA: 1:500	



- Projektowana oś
- Krawężnik 15x30
- krawędź jezdni
- Obrzeże 8x30
- Opornik betonowy 12x25
- Aktualne granica pasa drogowego
- Projektowany podział działki
- Powierzchnia działek do wykupu
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - istniejąca - DP
- Nawierzchnia bitumiczna - zjazd
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodniki/opaski
- Nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- Przebudowa sieci energetycznej
- Przebudowa sieci teletechnicznej
- Prefabrykaty typu L

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice				INWESTOR Powiat Łębski ul.Czołgistów 5 84-300 Łębork	
OBIEKT: Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Łęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000					
TYTUŁ: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>					NR <i>2.2</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	25.02.2025	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		25.02.2025	
STADIUM KONCEPCJA		DATA 25.02.2025	NR UMOWY		SKALA: 1:500

Wartość kosztorysowa	1 315 533,47
Podatek VAT 23,00%	302 572,70
Cena kosztorysowa	1 618 106,17
Słownie: jeden milion sześćset osiemnaście tysięcy sto sześć i 17/100 zł	

Kosztorys szacunkowy

Obiekt	Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000
Branża	drogowa
Kod CPV	45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233140-2 - Roboty drogowe 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
Lokalizacja	495 obręb: Nowa Wieś Lęborska, jedn. Nowa Wieś Lęborska, 53 obręb: Kębłowo Nowowiejskie, jedn. Nowa Wieś Lęborska
Zamawiający	Powiat Lęborski, Czołgistów 5a, 84-300 Lębork
Biuro kosztorysowe	MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak, Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice
Poziom cen	Eurocenbud 4. kwartał 2024 - ceny srednie
Stawka robocizny	31,90 zł/r-g
Koszty pośrednie	60% (R+S)
Zysk	10% R+S+Kp(R+S)

Przedmiar

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1 Roboty pomiarowe				
1.1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,85
2 Roboty przygotowawcze				
2.1		Mechaniczne karczowanie krzaków wraz z uprzętnięciem gałęzi, korzeni, kory i materiału z urobku i utylizacją	ha	0,06
		0,06	ha	0,06
		razem	ha	0,06
3 Roboty ziemne				
3.1		Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)		
		droga dla rowerów = $(1991,3)*0,38+(551,6+301,5)*0,43 = 1\ 123,53$		
		chodnik = $551,6*0,43 = 237,19$		
		zjazdy = $301,5*0,43 = 129,65$		
		wymiana gruntu = $(1991,3+551,6)*0,3 = 762,87$		
		$1\ 123,53+237,19+129,65+762,87$	m3	2 253,24
		razem	m3	2 253,24
3.2		Wykonanie nasypu z gruntu dostarczonego na budowę, pospółka o wskaźniku wodoprzepuszczalności 8m3/dobę wraz z kosztami zakupu pospółki		
		wymiana gruntu = $(1991,3+551,6)*0,3 = 762,87$	m3	762,87
		762,87	m3	762,87
		razem	m3	762,87
3.3	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)- szerokość 3,0m	m	450
		450	m	450
		razem	m	450
4 Podbudowy				
4.1	KNNR 6 0113/01	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		1991,3	m2	1 991,3
		razem	m2	1 991,3
4.2	KNNR 6 0113/01 interpolacja kol. 01/02 [1/1/1]	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17cm		
		551,6	m2	551,6
		razem	m2	551,6
4.3	KNNR 6 0113/02	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm		
		301,5	m2	301,5
		razem	m2	301,5
4.4	KNNR 6 0109/02	Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego C3/4 i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		$1991,5+551,6+301,5$	m2	2 844,6
		razem	m2	2 844,6
5 Elementy ulic				
5.1	KNNR 6 0403/03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej		
		849,5	m	849,5
		razem	m	849,5
5.2	KSNR 6 0403/03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej		
		108,9	m	108,9
		razem	m	108,9
5.3		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie betonowej		
		1477,4	mb	1 477,4
		razem	mb	1 477,4
5.4	Kalkulacja indywidualna	Odwodnienie krawężnikowe (kanał polimerobetonowy - 2x0.5m) na ławie betonowej C16/20 wraz z wykonaniem przykanalika (fi110) o długości 3,0 mb na podsypce piaskowej gr. 10 cm, obrobienie wylotu kamieniem		
		10	kpl	10
		razem	kpl	10
6 Nawierzchnie				
6.1	KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC11S		
		$1991,3+301,5$	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8

Przedmiar

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6.2	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 1991,3+301,5	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8
6.3	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu 1991,3+301,5	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8
6.4	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC 16W 1991,3+301,5	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8
6.5	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 1991,3+301,5	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8
6.6	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu 1991,3+301,5	m2	2 292,8
		razem	m2	2 292,8
6.7	KNNR 6 0502/03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem 551,6	m2	551,6
		razem	m2	551,6
		7 Stała organizacja ruchu		
7.1	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm do pionowych znaków drogowych	szt	2
7.2	KNNR 6 0702/05	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	4
		8 Inne		
8.1	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istniejącego przepustu 1	kpl	1
		razem	kpl	1
8.2	KNNR 1 0507/01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm 850*1	m2	850
		razem	m2	850
8.3	Kalkulacja indywidualna	Prefabrykaty typu L 92,6	m	92,6
		razem	m	92,6

Kosztorys

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1 Roboty pomiarowe				2 855,41
1.1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,85	3 359,30	2 855,41
		2 Roboty przygotowawcze				3 788,71
2.1		Mechaniczne karczowanie krzaków wraz z uprzątnięciem gałęzi, korzeni, kory i materiału z urobku i utylizacją	ha	0,06	63 145,17	3 788,71
		3 Roboty ziemne				381 631,32
3.1		Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)	m3	2 253,24	111,48	251 191,20
3.2		Wykonanie nasypu z gruntu dostarczonego na budowę, pospółka o wskaźniku wodoprzepuszczalności 8m3/dobę wraz z kosztami zakupu pospółki	m3	762,87	85,79	65 446,62
3.3	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)- szerokość 3,0m	m	450	144,43	64 993,50
		4 Podbudowy				306 516,72
4.1	KNNR 6 0113/01	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	1 991,3	32,31	64 338,90
4.2	KNNR 6 0113/01 interpolacja kol. 01/02 [1/1/1]	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17cm	m2	551,6	37,11	20 469,88
4.3	KNNR 6 0113/02	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	301,5	41,89	12 629,84
4.4	KNNR 6 0109/02	Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego C3/4 i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	2 844,6	73,50	209 078,10
		5 Elementy ulic				197 948,34
5.1	KNNR 6 0403/03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	849,5	80,59	68 461,21
5.2	KSNR 6 0403/03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	108,9	76,48	8 328,67
5.3		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie betonowej	mb	1 477,4	66,44	98 158,46
5.4	Kalkulacja indywidualna	Odwodnienie krawężnikowe (kanał polimerobetonowy - 2x0.5m) na ławie betonowej C16/20 wraz z wykonaniem przykanalika (fi110) o długości 3,0 mb na podsypce piaskowej gr. 10 cm, obrobienie wylotu kamieniem	kpl	10	2 300,00	23 000,00
		6 Nawierzchnie				302 921,31
6.1	KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC11S	m2	2 292,8	46,98	107 715,74
6.2	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m2	2 292,8	3,26	7 474,53
6.3	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	2 292,8	0,68	1 559,10
6.4	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC 16W	m2	2 292,8	44,15	101 227,12
6.5	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m2	2 292,8	3,26	7 474,53
6.6	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	2 292,8	0,68	1 559,10
6.7	KNNR 6 0502/03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	551,6	137,62	75 911,19
		7 Stała organizacja ruchu				1 505,66
7.1	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm do pionowych znaków drogowych	szt	2	423,47	846,94
7.2	KNNR 6 0702/05	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	4	164,68	658,72
		8 Inne				118 366,00

Kosztorys

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
8.1	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istniejącego przepustu	kpl	1	6 000,00	6 000,00
8.2	KNNR 1 0507/01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm	m2	850	12,36	10 506,00
8.3	Kalkulacja indywidualna	Prefabrykaty typu L	m	92,6	1 100,00	101 860,00
		Razem				1 315 533,47
		Podatek VAT 23%				302 572,7
		Ogółem kosztorys				1 618 106,17

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
1 Roboty pomiarowe								
1.1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym						
		1 km						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	56	31,90	1 786,4		
		Materiały						
		Słupki drewniane 7cm	m3	0,11	207,09		22,7799	
		Sprzęt						
		Samochód dostawczy	m-g	1,5	72,90			109,35
		Razem k.b. 1 918,5299				1 786,4000	22,7799	109,3500
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 1 137,4500				1 071,8400		65,6100
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 303,3200				285,8240		17,4960
		Razem 3 359,30				3 144,06	22,78	192,46
		Cena jednostkowa					3 359,30	
2 Roboty przygotowawcze								
2.1		Mechaniczne karczowanie krzaków wraz z uprzątnięciem gałęzi, korzeni, kory i materiału z urobku i utylizacją						
		0,06						
		Cena jednostkowa					63 145,17	
2.1.1	KNR 2-01 0108/02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości						
		1 ha						
		Robocizna						
		Robotnicy gr.I	r-g	315,15	31,90	10 053,285		
		Sprzęt						
		Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	54,5	146,49			7 983,705
		Razem k.b. 18 036,9900				10 053,2850		7 983,7050
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 10 822,1940				6 031,9710		4 790,2230
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 2 885,9184				1 608,5256		1 277,3928
		Razem 31 745,10				17 693,78		14 051,32
		Cena jednostkowa					31 745,10	
2.1.2	KNR 2-01 0111/02	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu, z wywiezieniem						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy gr.I	r-g	0,0306	31,90	0,9761		
		Sprzęt						
		Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,0107	66,03			0,7065
		Przyczepa skrzyniowa 3,5t	m-g	0,0107	9,58			0,1025
		Razem k.b. 1,7851				0,9761		0,8090
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 1,0711				0,5857		0,4854
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,2856				0,1562		0,1294
		Razem 3,14				1,72		1,42
		Cena jednostkowa					3,14	
3 Roboty ziemne								
3.1		Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)						
		2 253,24						
		Cena jednostkowa					111,48	
3.1.1	KNNR 1 0202/08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość 1km						
		1 m3						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,153	31,90	4,8807		
		Sprzęt						
		Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	0,0436	155,23			6,768
		Samochód samowyladowczy 5-10t	m-g	0,131	109,80			14,3838
		Razem k.b. 26,0325				4,8807		21,1518
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 15,6195				2,9284		12,6911
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 4,1652				0,7809		3,3843
		Razem 45,82				8,59		37,23

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Cena jednostkowa					45,82	
3.1.2	KNNR 1 0208/02 (doplata 20x)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej (do określenia przez Wykonawcę)						
		1 m3						
		Sprzęt						
		Samochód samowyladowczy 10-15t	m-g	0,32	116,59			37,3088
		Razem k.b. 37,3088						37,3088
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 22,3853						22,3853
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 5,9694						5,9694
		Razem 65,66						65,66
		Cena jednostkowa					65,66	
3.2		Wykonanie nasypu z gruntu dostarczonego na budowę, pospółka o wskaźniku wodoprzepuszczalności 8m3/dobę wraz z kosztami zakupu pospółki						
		762,87						
		Cena jednostkowa					85,79	
3.2.1	KNNR 1 0206/04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km						
		1 m3						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,034	31,90	1,0846		
		Sprzęt						
		Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	0,0419	155,23			6,5041
		Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	0,0273	116,01			3,1671
		Samochód samowyladowczy 5-10t	m-g	0,0993	109,80			10,9031
		Razem k.b. 21,6589				1,0846		20,5743
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 12,9954				0,6508		12,3446
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 3,4654				0,1735		3,2919
		Razem 38,12				1,91		36,21
		Cena jednostkowa					38,12	
3.2.2	KNR 2-01 0237/03	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojedznymi statycznymi 10t						
		1 m3						
		Robocizna						
		Robotnicy gr.I	r-g	0,0325	31,90	1,0368		
		Sprzęt						
		Walec statyczny samojedzny 10t	m-g	0,0268	127,96			3,4293
		Ciągnik gąsienicowy 55-59kW (75-80KM)	m-g	0,0092	70,24			0,6462
		Beczkwóz ciągniony 1500dm3	m-g	0,0092	10,63			0,0978
		Razem k.b. 5,2101				1,0368		4,1733
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 3,1261				0,6221		2,5040
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,8336				0,1659		0,6677
		Razem 9,17				1,82		7,35
		Cena jednostkowa					9,17	
3.2.3	Kalkulacja indywidualna	zakup pospółki						
		1 m3						
		Cena jednostkowa					38,50	
3.3	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namotu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp z transportem z wywozem nadmiaru gruntu(odległość wywozu do określenia przez Wykonawcę)- szerokość 3,0m						
		450						
		Cena jednostkowa					144,43	
3.3.1	KNNR 1 0202/08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość 1km						
		1 m3						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,153	31,90	4,8807		
		Sprzęt						
		Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	0,0436	155,23			6,768

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	0,131	109,80			14,3838
		Razem k.b. 26,0325				4,8807		21,1518
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 15,6195				2,9284		12,6911
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 4,1652				0,7809		3,3843
		Razem 45,82				8,59		37,23
		Cena jednostkowa					45,82	
3.3.2	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp						
		1 m						
		Robocizna						
		Robotnicy gr.I	r-g	0,537	31,90	17,1303		
		Razem k.b. 17,1303				17,1303		
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 10,2782				10,2782		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 2,7409				2,7409		
		Razem 30,15				30,15		
		Cena jednostkowa					30,15	
3.3.3	KNNR 1 0208/02 (dopłata 20x)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej (odległość do określenia przez Wykonawcę)						
		1 m3						
		Sprzęt						
		Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	0,42	109,80			46,116
		Razem k.b. 46,1160						46,1160
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 27,6696						27,6696
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 7,3786						7,3786
		Razem 81,16						81,16
		Cena jednostkowa					81,16	
4 Podbudowy								
4.1	KNNR 6 0113/01	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0266	31,90	0,8485		
		Materiały						
		Tłuczeń kamienny niesortowany	t	0,318	76,13		24,2093	
		Woda	m3	0,015	5,54		0,0831	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0486	
		Sprzęt						
		Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	0,0027	136,26			0,3679
		Walec statyczny samojezdny	m-g	0,0387	85,55			3,3108
		Razem k.b. 28,8682				0,8485	24,3410	3,6787
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 2,7163				0,5091		2,2072
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,7244				0,1358		0,5886
		Razem 32,31				1,49	24,34	6,47
		Cena jednostkowa					32,31	
4.2	KNNR 6 0113/01 interpolacja kol. 01/02 [1/1/1]	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17cm						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0288	31,90	0,9187		
		Materiały						
		Tłuczeń kamienny niesortowany	t	0,371	76,13		28,2442	
		Woda	m3	0,0175	5,54		0,097	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0567	
		Sprzęt						
		Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	0,0032	136,26			0,436
		Walec statyczny samojezdny	m-g	0,042	85,55			3,5931
		Razem k.b. 33,3457				0,9187	28,3979	4,0291
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 2,9687				0,5512		2,4175
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,7917				0,1470		0,6447

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Łęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Razem 37,11				1,62	28,40	7,09
		Cena jednostkowa					37,11	
4.3	KNNR 6 0113/02	Podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,031	31,90	0,9889		
		Materiały						
		Tłuczeń kamienny niesortowany	t	0,424	76,13		32,2791	
		Woda	m3	0,02	5,54		0,1108	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,0648	
		Sprzęt						
		Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	0,0037	136,26			0,5042
		Walec statyczny samojezdny	m-g	0,0452	85,55			3,8669
		Razem k.b. 37,8147				0,9889	32,4547	4,3711
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 3,2160				0,5933		2,6227
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,8576				0,1582		0,6994
		Razem 41,89				1,74	32,45	7,69
		Cena jednostkowa					41,89	
4.4	KNNR 6 0109/02	Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego C3/4 i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,304	31,90	9,6976		
		Materiały						
		Mieszanka betonowa C3/4	m3	0,1523	285,30		43,4512	
		Krawędziaki iglaste kl.II	m3	0,00062	1 190,16		0,7379	
		Piasek	m3	0,0412	106,73		4,3973	
		Papa asfaltowa izolacyjna	m2	0,0381	4,15		0,1581	
		Woda	m3	0,08	5,54		0,4432	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,0984	
		Sprzęt						
		Walec wibracyjny samojezdny	m-g	0,0504	80,52			4,0582
		Razem k.b. 63,0419				9,6976	49,2861	4,0582
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 8,2535				5,8186		2,4349
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 2,2009				1,5516		0,6493
		Razem 73,50				17,07	49,29	7,14
		Cena jednostkowa					73,50	
		5 Elementy ulic						
5.1	KNNR 6 0403/03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
		1 m						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,587	31,90	18,7253		
		Materiały						
		Beton zwykły B-15	m3	0,0208	343,76		7,1502	
		Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,0006	913,40		0,548	
		Krawężniki betonowe drogowe 15x30cm	m	1,02	34,53		35,2206	
		Piasek	m3	0,0195	106,73		2,0812	
		Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,0039	631,90		2,4644	
		Woda	m3	0,0136	5,54		0,0753	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,0951	
		Razem k.b. 66,3601				18,7253	47,6348	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 11,2352				11,2352		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 2,9961				2,9961		
		Razem 80,59				32,96	47,63	
		Cena jednostkowa					80,59	
5.2	KSNR 6 0403/03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
		1 m						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,587	31,90	18,7253		

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kęblowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Materiały						
		Beton zwykły B-15	m3	0,0208	343,76		7,1502	
		Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,0006	913,40		0,548	
		Krawężniki betonowe 100x25x12cm szare	m	1,02	30,51		31,1202	
		Piasek	m3	0,0195	106,73		2,0812	
		Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,0039	631,90		2,4644	
		Woda	m3	0,0136	5,54		0,0753	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0869	
		Razem k.b. 62,2515				18,7253	43,5262	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 11,2352				11,2352		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 2,9961				2,9961		
		Razem 76,48				32,96	43,53	
		Cena jednostkowa					76,48	
5.3		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie betonowej						
		1 477,4						
		Cena jednostkowa					66,44	
5.3.1	KNNR 6 0404/05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową						
		1 m						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,277	31,90	8,8363		
		Materiały						
		Obrzeża betonowe 30x8cm	m	1,02	18,06		18,4212	
		Piasek	m3	0,0055	106,73		0,587	
		Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,0016	631,90		1,011	
		Woda	m3	0,0014	5,54		0,0078	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0401	
		Razem k.b. 28,9034				8,8363	20,0671	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 5,3018				5,3018		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 1,4138				1,4138		
		Razem 35,62				15,55	20,07	
		Cena jednostkowa					35,62	
5.3.2	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki						
		1 m3						
		Robocizna						
		Betoniarze gr.II	r-g	4,28	31,90	136,532		
		Robotnicy gr.II	r-g	4,28	31,90	136,532		
		Robotnicy gr.I	r-g	0,46	31,90	14,674		
		Materiały						
		Beton zwykły B-15	m3	1,04	343,76		357,5104	
		Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,04	913,40		36,536	
		Piasek	m3	0,27	106,73		28,8171	
		Woda	m3	0,47	5,54		2,6038	
		Materiały pomocnicze	%	0.5			2,1273	
		Razem k.b. 715,3326				287,7380	427,5946	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 172,6428				172,6428		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 46,0381				46,0381		
		Razem 934,01				506,42	427,59	
		Cena jednostkowa					934,01	
5.4	Kalkulacja indywidualna	Odwodnienie krawężnikowe (kanał polimerobetonowy - 2x0.5m) na ławie betonowej C16/20 wraz z wykonaniem przykanalika (fi110) o długości 3,0 mb na podsypce piaskowej gr. 10 cm, obrobienie wylotu kamieniem						
		1 kpl						
		Cena jednostkowa					2 300,00	
		6 Nawierzchnie						
6.1	KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC11S						
		1 m2						
		Robocizna						

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Robotnicy	r-g	0,0399	31,90	1,2728		
		Materiały						
		Beton asfaltowy AC 11 S	Mg	0,102	345,87		35,2787	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0706	
		Sprzęt						
		Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	0,0075	239,27			1,7945
		Walec statyczny samojedźny	m-g	0,0075	85,55			0,6416
		Walec statyczny samojedźny ogumiony	m-g	0,0075	123,01			0,9226
		Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	0,018	109,80			1,9764
		Razem k.b. 41,9572				1,2728	35,3493	5,3351
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 3,9648				0,7637		3,2011
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 1,0573				0,2037		0,8536
		Razem 46,98				2,24	35,35	9,39
		Cena jednostkowa					46,98	
6.2	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0076	31,90	0,2424		
		Materiały						
		Asfalt drogowy	kg	0,3	2,76		0,828	
		Olej napędowy	kg	0,018	5,42		0,0976	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0019	
		Sprzęt						
		Szypułkarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3	m-g	0,0122	22,84			0,2786
		Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,0122	66,03			0,8056
		Razem k.b. 2,2541				0,2424	0,9275	1,0842
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 0,7959				0,1454		0,6505
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,2123				0,0388		0,1735
		Razem 3,26				0,43	0,93	1,91
		Cena jednostkowa					3,26	
6.3	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0058	31,90	0,185		
		Materiały						
		Woda	m3	0,008	5,54		0,0443	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0001	
		Sprzęt						
		Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	0,0017	37,17			0,0632
		Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,0017	66,03			0,1123
		Razem k.b. 0,4049				0,1850	0,0444	0,1755
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 0,2163				0,1110		0,1053
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,0577				0,0296		0,0281
		Razem 0,68				0,33	0,04	0,31
		Cena jednostkowa					0,68	
6.4	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC 16W						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0312	31,90	0,9953		
		Materiały						
		Beton asfaltowy AC 16 W	Mg	0,0995	338,37		33,6678	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,0673	
		Sprzęt						
		Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	0,0068	239,27			1,627
		Walec statyczny samojedźny	m-g	0,0068	85,55			0,5817
		Walec statyczny samojedźny ogumiony	m-g	0,0068	123,01			0,8365
		Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	0,0171	109,80			1,8776
		Razem k.b. 39,6532				0,9953	33,7351	4,9228

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 3,5509				0,5972		2,9537
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,9470				0,1593		0,7877
		Razem 44,15				1,75	33,74	8,66
		Cena jednostkowa					44,15	
6.5	KSNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0076	31,90	0,2424		
		Materiały						
		Asfalt drogowy	kg	0,3	2,76		0,828	
		Olej napędowy	kg	0,018	5,42		0,0976	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,0019	
		Sprzęt						
		Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3	m-g	0,0122	22,84			0,2786
		Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,0122	66,03			0,8056
		Razem k.b. 2,2541				0,2424	0,9275	1,0842
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 0,7959				0,1454		0,6505
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,2123				0,0388		0,1735
		Razem 3,26				0,43	0,93	1,91
		Cena jednostkowa					3,26	
6.6	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,0058	31,90	0,185		
		Materiały						
		Woda	m3	0,008	5,54		0,0443	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,0001	
		Sprzęt						
		Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	0,0017	37,17			0,0632
		Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,0017	66,03			0,1123
		Razem k.b. 0,4049				0,1850	0,0444	0,1755
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 0,2163				0,1110		0,1053
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,0577				0,0296		0,0281
		Razem 0,68				0,33	0,04	0,31
		Cena jednostkowa					0,68	
6.7	KNNR 6 0502/03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	1,23	31,90	39,237		
		Materiały						
		Kostka brukowa betonowa 8cm szara	m2	1,02	51,75		52,785	
		Piasek uszlachetniony	m3	0,0818	76,34		6,2446	
		Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,0117	631,90		7,3932	
		Woda	m3	0,027	5,54		0,1496	
		Materiały pomocnicze	%	0,2			0,1331	
		Sprzęt						
		Wibrator powierzchniowy	m-g	0,13	8,11			1,0543
		Razem k.b. 106,9968				39,2370	66,7055	1,0543
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 24,1748				23,5422		0,6326
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 6,4466				6,2779		0,1687
		Razem 137,62				69,06	66,71	1,86
		Cena jednostkowa					137,62	
		7 Stała organizacja ruchu						
7.1	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm do pionowych znaków drogowych						
		1 szt						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,753	31,90	24,0207		
		Materiały						

Ceny jednostkowe

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kęblowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Robocizna	Materiały	Sprzęt
		Słupki z rur stalowych 70mm	kg	19,63	19,38		380,4294	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,7609	
		Razem k.b. 405,2110				24,0207	381,1903	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 14,4124				14,4124		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 3,8433				3,8433		
		Razem 423,47				42,28	381,19	
		Cena jednostkowa					423,47	
7.2	KNNR 6 0702/05	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2						
		1 szt						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	1,1	31,90	35,09		
		Materiały						
		Tablice znaków drogowych	szt	1	102,72		102,72	
		Materiały pomocnicze	%	0.2			0,2054	
		Razem k.b. 138,0154				35,0900	102,9254	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 21,0540				21,0540		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 5,6144				5,6144		
		Razem 164,68				61,76	102,93	
		Cena jednostkowa					164,68	
		8 Inne						
8.1	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istniejącego przepustu						
		1 kpl						
		Cena jednostkowa					6 000,00	
8.2	KNNR 1 0507/01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm						
		1 m2						
		Robocizna						
		Robotnicy	r-g	0,14	31,90	4,466		
		Materiały						
		Ziemia urodzajna (humus)	m3	0,052	70,40		3,6608	
		Nasiona traw	kg	0,012	69,73		0,8368	
		Razem k.b. 8,9636				4,4660	4,4976	
		Koszty pośrednie 60% (R+S) 2,6796				2,6796		
		Zysk 10% R+S+Kp(R+S) 0,7146				0,7146		
		Razem 12,36				7,86	4,50	
		Cena jednostkowa					12,36	
8.3	Kalkulacja indywidualna	Prefabrykaty typu L						
		1 m						
		Cena jednostkowa					1 100,00	

Tabela elementów

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

Nr	Opis	Wartość
1	Roboty pomiarowe	2 855,41
2	Roboty przygotowawcze	3 788,71
3	Roboty ziemne	381 631,32
4	Podbudowy	306 516,72
5	Elementy ulic	197 948,34
6	Nawierzchnie	302 921,31
7	Stała organizacja ruchu	1 505,66
8	Inne	118 366,00
	Razem	1 315 533,47
	Podatek VAT 23%	302 572,7
	Ogółem kosztorys	1 618 106,17

Koncepcja głównych tras rowerowych dla MOF Lęborka od skrzyżowania ul. Kłębowskiej z DP nr 1315G do m. Kębłowo Nowowiejskie - DP nr 1322G od km 3+150 do km 4+000

[illegible]