

This technical drawing illustrates a proposed road alignment through a landscape. The main feature is a red-shaded road corridor that curves from the bottom left towards the top right. Stationing is indicated along the route, with labels such as 89+000, 89+100, and 89+800. To the left of the road, there are several parallel blue dashed lines representing existing or planned infrastructure, possibly tracks or utility lines. The surrounding terrain is depicted with various symbols: small circles for trees or vegetation, and wavy lines for water bodies. Several cross-section lines are drawn across the plan, labeled with numbers like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. These sections likely provide detailed views of the road's profile at specific points. A large green area near the bottom left corner suggests a park or undeveloped land. The drawing includes numerous dimension lines, bearings, and other engineering annotations typical of a civil engineering plan.

[illegible]

ВРБК 2.2

[illegible]

16-217 Katowice, Janina Lipińskiego 27
52 481 70 00 Kalendarz 83

PROJEKT WYKONAWCZY

Odcinek C3 – Szlak Pogorzelica – Polegowa
(od km 88,400 do km 90,900)

201 -Przebudowa uladów drogowych związanych z budową obiektów inżynierskich

[illegible]

800-855-5555
 800-855-5555
 800-855-5555

[illegible]

Lębork, dnia 13.05.2025r.

ZDP.16r.4016.10.2025

**Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10
42-400 Zawiercie**

Dot.: uszkodzeń drogi powiatowej 1187G na odcinku Laska – Pogorzelice

W nawiązaniu do otrzymanej odpowiedzi znak pisma 1682/ES/2025/LK202/TNT z dnia 05.05.2025r. oraz w związku z prowadzonymi przez Państwa firmę pracami na linii kolejowej nr 202 na odcinku Lębork – Słupsk, a także pracami budowlanymi przy budowie S6 na odcinku Skórowo – Leśnice, Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku podtrzymuje swoje stanowisko, iż do widocznych uszkodzeń nawierzchni w znacznym stopniu przyczynił się transport materiałów na obie budowy, a nie zwykła eksploatacja i pogoda.

„Słaba konstrukcja” drogi wymusiła wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi. Ograniczenie to jest nagminnie ignorowane i łamane przez pojazdy dowożące materiały na w/w budowy. W załączeniu przekazuję tylko kilka zdjęć z jednego dnia, wykonanych w okresie 0,5 godziny. Tylko w tym czasie przejechało tym odcinkiem 9 samochodów (tzw. wanien i gruszek) które znacznie przekraczały dopuszczalne ograniczenie tonażowe.

Uwzględniając powyższe oczekuję pisemnej deklaracji dotyczącej dokonania niezbędnych napraw po zakończeniu w/w zadań inwestycyjnych, w celu przywrócenia stanu pierwotnego DP 1187G, tj. sprzed rozpoczęcia prac budowlanych i ponadnormatywnego transportu. W ocenie ZDP całość napraw należy poprzedzić wykonaniem rzetelnej oceny stanu drogi.

Z poważaniem


mgr inż. Dariusz Raczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a











1682/ES/2025/LK202/INT - Uszkodzenie nawierzchni drogi w miejscowości Pogorzelice.

 **Od** biuro.linia202 <biuro.linia202@intercor.eu>
Do <sekretariat@zdpiebork.pl>
Kopia <radoslaw.bobkowski@nbq.pl>, 'Natalia Rynkiewicz' <natalia.rynkiewicz@nbq.pl>, 'Linia Słupsk' <linia.slupsk@ecmg.pl>, <remigiusz.krop@plik-sa.pl>, <krzysztof.wrona@plik-sa.pl>, <malgorzata.slominska@plik-sa.pl>, 'Barszcz Przemysław' <przemyslaw.barszcz@plik-sa.pl>, <natalia.sikorska@plik-sa.pl>, 'Wojciech Adamczyk' <wojciech.adamczyk@intercor.eu>, 'Tomasz Trojanowski' <tomasz.trojanowski@intercor.eu>, 6 więcej...
Data 2025-05-07 09:40

 0429.PW.W4.C3.V.DRO.OI.1-1.pdf (~724 kB)  1682_ES_2025_LK202_INT.pdf (~151 kB)

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam pismo 1682/ES/2025/LK202/INT - Uszkodzenie nawierzchni drogi w miejscowości Pogorzelice.

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Ročko
Specjalista ds. Administracyjnych



Zarząd Dróg Powiat. w Łęborku
wpłynęło dn. 07.05.2025
L.dz. 437 Sekcja 16

tel.: 695 811 139



„Wykonanie Robót Budowlanych na Odcinku Lębork – Słupsk bez stacji Słupsk km 81,150 – 128,600 Linii Kolejowej Nr 202 w ramach Projektu pn. „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 202 NA ODCINKU GDYNIA CHYLONIA – SŁUPSK”

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.
Ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie
Biuro Budowy: ul. Wileńska 37, 84-300 Lębork
e-mail: biuro.linia202@intercor.eu

Lębork, 05.05.2025r.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Czołgistów 5A
84-300 Lębork

Nasz znak: 1682/ES/2025/LK202/INT

Koresp. pow.: [1] ZDP.16r.4016.10.2025 z dnia 14.04.2025 r.

Dotyczy: Uszkodzenie nawierzchni drogi w miejscowości Pogorzelice.

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o. – Wykonawca Kontraktu „Wykonanie Robót Budowlanych na Odcinku Lębork – Słupsk bez stacji Słupsk km 81,150 – 128,600 Linii Kolejowej Nr 202 w ramach Projektu pn. „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 202 NA ODCINKU GDYNIA CHYLONIA – SŁUPSK”, dalej „kontrakt LK202”, w odpowiedzi na otrzymane pismo [1], dotyczące konieczności naprawy nawierzchni drogi powiatowej DP 1187G w miejscowości Pogorzelice oraz w rejonie drogi krajowej DK6, informuje, że przystąpił do weryfikacji zasadności skierowania roszczenia dotyczącego uszkodzeń nawierzchni drogowej w ww. obszarach do Wykonawcy kontraktu LK202. Wykonawca prowadzi weryfikację stanu technicznego drogi zarówno sprzed rozpoczęcia robót, jak i w trakcie ich realizacji, w celu jednoznacznego określenia ewentualnego wpływu prowadzonych prac na obecny stan nawierzchni. Analizie poddany zostanie również charakter uszkodzeń wskazanych w piśmie [1] odcinków drogi zarówno w obrębie budowy, jak również po za strefą oddziaływania budowy. Już po wstępnej analizie zniszczeń nawierzchni nasuwa się wniosek, iż nawierzchnia uległa uszkodzeniu w wyniku działania warunków zimowych i zwykłego użytkowania przez innych uczestników dróg, za co Wykonawca nie może ponosi odpowiedzialności. Do zniszczeń przyczynić mogła się „słaba konstrukcja” nawierzchni - ten kwestia również zostanie poddana analizie.

Niezależnie od powyższego, Wykonawca informuje, co następuje:

- Wykonawca, tj. firma Intercor, nie prowadziła transportu po przedstawionych odcinkach drogi,
- przed rozpoczęciem robót na przedmiotowym kontrakcie Podwykonawcy realizujące prace na zlecenie Generalnego Wykonawcy, zostali poinformowani, o zakazie poruszania się po wskazanym w piśmie odcinku drogi, dlatego mało prawdopodobnym jest jakoby to pojazdy kontraktu LK202 poruszały się po przedmiotowej drodze. Generalny Wykonawca nie posiada informacji, jakoby któryś z jego Podwykonawców prowadził jakiegokolwiek transporty na wskazanych odcinkach dróg, a jeśli pojazdy Podwykonawcy poruszały się po wskazanych odcinkach dróg do innych celów, niż w celu realizacji

Strona 1 z 2

Przedsiębiorstwo Usług
Technicznych
INTERCOR Sp. z o. o.
42-400 Zawiercie,
ul. Okólna 10
NIP 649-20-86-506
REGON 271261710

tel./fax. 032/67-15-307
tel./fax. 032/67-15-304
www.intercor.eu
e-mail: intercor@intercor.eu

BRE BANK S.A. ODDZIAŁ
KORPORACYJNY W
KATOWICACH
Nr konta 30 1140 1078
0000 3118 5100
1001

SĄD REJONOWY KATOWICE-WSCHOD
W KATOWICACH
VIII WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO
REJESTRU SĄDOWEGO KRS: 0000102850
KAPITAŁ ZAKŁADOWY 500.000,00 PLN –
wpłacony w całości



Wykonanie Robót Budowlanych na Odcinku Lębork – Słupsk bez stacji Słupsk km 81,150 – 128,600 Linii Kolejowej Nr 202 w ramach Projektu pn. „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 202 NA ODCINKU GDYNIA CHYLONIA – SŁUPSK”

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie

Biuro Budowy: ul. Wileńska 37, 84-300 Lębork

e-mail: biuro.linia202@intercor.eu

kontraktu LK202, wbrew woli Generalnego Wykonawcy, to ewentualne roszczenia należy kierować do konkretnych podmiotów, o ile możliwość poruszania się tych pojazdów została ograniczona na wskazanych odcinkach dróg.

Fragment drogi w rejonie budowanego obiektu 89,020 zostanie wykonany zgodnie z dokumentacją projektową – Wykonawca w załączeniu plan sytuacyjnych oraz uzgodnienie tego Projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych.

Z poważaniem

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TECHNICZNYCH
INTERCOR Sp. z o.o.
DYREKTOR KONTAKTU
[Podpis]
Upr. nr POM/000000000/09/13

Załączniki:

1. Rysunek 1-1 – OI – Przebudowa układów drogowych związanych z budową obiektów inżynierskich
2. Uzgodnienie dokumentacji przez Zarząd Dróg Powiatowych

Do wiadomości:

1. Pan Remigiusz Krop – Kierownik Kontraktu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk.
2. Pan Radosław Bobkowski, Inżynier Projektu, ECM Group Polska S. A., ul. Żelazna 7a, 76-200 Słupsk.

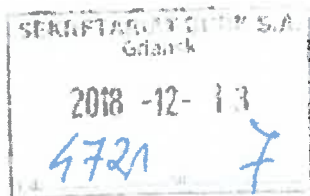


URZĄD GMINY W NOWEJ WSI LĘBORSKIEJ
ul. Grunwaldzka 24
84-351 NOWA WIEŚ LĘBORSKA
www.bip.nwl.pl ; www.nwl.pl

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nowa Wieś Lęborska 13.12.2018 r.

RRG.7221.2.2018



BPBK S.A.
Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: prac na linii kolejowej nr 202 na odcinku Lębork – Słupsk.

W nawiązaniu do pisma nr ZD3-0429-3496-MN-18 z dnia 09.11.2018 r. /data wpływu 14.11.2018 r./ Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska opiniuje pozytywnie proponowane rozwiązania dotyczące rozwiązań branży drogowej w obrębie gminy Nowa Wieś Lęborska.

Wójt
[Signature]
Tomasz Wójt

1. Adresat
2. Inne

Imię i nazwisko osoby
przeznaczającej sprawę
Sławomir Makura
Tel. 84 351 24 28, wew. 34
e-mail: slawomir.makura@nwl.pl

Urząd Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej
ul. Grunwaldzka 24, 84-351 Nowa Wieś Lęborska
tel. 84 351 24 28, 84 351 24 29, 84 351 24 30
tel. 84 351 24 164
e-mail: urząd@nwl.pl

NIP: 841-10-05-724
REGON: 000542617

Lębork, dnia 14.04.2025r.

ZDP.16r.4016.10.2025

**Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10
42-400 Zawiercie**

W związku z prowadzonymi przez Państwa firmę pracami na linii kolejowej nr 202 na odcinku Lębork – Słupsk wskutek dojazdu i dowozu materiałów na plac budowy doszło do uszkodzeń nawierzchni DP 1187G w miejscowości Pogorzelice w obrębie budowanego obiektu inżynieryjnego. Największe ubytki występują na odcinku od DK6 do istniejącego wiaduktu kolejowego oraz za budowanym obiektem inżynierskim (w załączeniu dokumentacja zdjęciowa). Uwzględniając powyższe proszę o pilne dokonanie naprawy uszkodzonej nawierzchni drogi.

Dodatkowo należy wypracować zakres remontu DP1187G po zakończeniu prowadzonych Przez Państwa prac wykraczających poza objęty przebudową odcinek drogi DP 1187G.

Z poważaniem

DYREKTOR
mgr inż. Dariusz Raczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a









