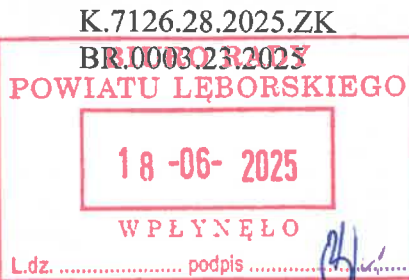




Lębork, dnia 2025.06.18



Pan

Adam Dominiecki

radny

Rady Powiatu Lęborskiego

W nawiązaniu do interpelacji dotyczącej stanu drogi powiatowej DP1187G na odcinku od DK6 do granicy Powiatu Lęborskiego informuję, iż obecnie w jej obrębie prowadzone są prace w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”. W ramach tych prac budowany jest nowy wiadukt kolejowy nad w/w drogą powiatową uwzględniający przebudowę odcinka DP1187G na długości ok 150m. Przed rozpoczęciem prac firma prowadząca roboty budowlane dokonała oceny stanu technicznego drogi (fotorejestrację), aby po zakończeniu prac można było oszacować ewentualne uszkodzenia jezdni, dodatkowo ZDP jest również w posiadaniu takiej dokumentacji wykonanej w roku 2023 przed rozpoczęciem w/w inwestycji i w roku 2025 w trakcie jej trwania. Zauważyć należy, że sześciuset metrowy odcinek drogi powiatowej od DK6 w kierunku m. Laska już przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową linii kolejowej był w złym stanie technicznym. Jednocześnie informuję, że obserwując dalszą degradację w/w odcinka DP1187G, której skutkiem mogło być zwiększone obciążenie ruchem związane z prowadzeniem dostaw do budowanego wiaduktu oraz poprowadzonymi objazdami w związku z zamknięciem dla ruchu DG 122059G do miejscowości Darzewo, ZDP Lębork wystąpił pismem z dnia 14 kwietnia b.r. o dokonanie naprawy uszkodzonej nawierzchni oraz wypracowanie zakresu remontu DP po zakończeniu prac związanych z przebudową LK 202. W odpowiedzi na pismo ZDP Wykonawca (PUT INTERCOR Sp. z o.o.) poinformował, że przystąpił do weryfikacji zasadności skierowanego roszczenia uszkodzeń nawierzchni informując jednocześnie, że nie prowadzi dostaw do inwestycji po wskazanych przez ZDP odcinkach drogi powiatowej. Z uwagi, że zaobserwowaliśmy na przełomie kwietnia i maja wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, ponownie pismem z dnia 13 maja b.r. przesłaliśmy do firmy INTERCOR pismo wraz z dokumentacją zdjęciową obrazującą ruch pojazdów ciężarowych na drodze powiatowej pomiędzy Darzewem a Pogorzelicami. Obecnie oczekujemy na zajęcie stanowiska przez Wykonawcę prowadzącego prace na linii kolejowej. Dodatkowo informuję, że ZDP Lębork nie ma ujętego w planie remontu odcinka DP1187G (600m od DK6). Remont tego odcinka przeprowadzony winien być po zakończeniu inwestycji kolejowej przy ewentualnym pokryciu części kosztów przez firmę INTERCOR. Na pozostałym odcinku bitumicznym w kierunku m. Laska nie obserwujemy zniszczeń nawierzchni, które mogłyby zostać wywołane ruchem poj. ciężarowych. W załączeniu korespondencja ZDP w Lębork z firmą INTERCOR.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY


Adrian Wenta
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Lęborskiego
3. a/a

