

p. Donato

OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

STAROSTWO POWIATOWE W LĘBORKU
WPLYNEŁO

2015-02-18

Ilość zał. L.dz.
podpis

Data i miejsce złożenia oferty
(wypełnia organ administracji publicznej)

OFERTA

ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ, O KTÓREJ MOWA W ART. 3 UST. 3 USTAWY Z DNIA 24
KWIETNIA 2003 r. O DZIAŁALNOŚCI POŻYTKU PUBLICZNEGO I O WOLONTARIACIE (Dz. U. z
2010 r. Nr 234, poz. 1536),
REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

**Art. 19a ustawy o pożytku publicznym i o wolontariacie. Wspieranie i upowszechnianie
kultury fizycznej**
(rodzaj zadania publicznego²⁾)

Organizacja VII Ogólnopolskiego Wyścigu Rowerowego Pazur Lęborskiego Lwa
(tytuł zadania publicznego)

w okresie od **20.08.2015 r.** do **15.11.2015 r.**

W FORMIE
POWIERZENIA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO/WSPIERANIA REALIZACJI ZADANIA
PUBLICZNEGO¹⁾

PRZEZ

Starostwo Powiatowe w Lęborku
(organ administracji publicznej)

składana na podstawie przepisów działu II rozdziału 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r.
o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

I. Dane oferenta/oferentów¹⁾³⁾

1) nazwa: **Lokalna Organizacja Turystyczna Ziemia Lęborska - Łeba**

2) forma prawna:⁴⁾

☒ stowarzyszenie

☐ fundacja

☐ kościelna osoba prawna

☐ kościelna jednostka organizacyjna

☐ spółdzielnia socjalna

☐ inna.....

3) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, w innym rejestrze lub ewidencji:⁵⁾

KRS 0000221769

[Signature]

4) data wpisu, rejestracji lub utworzenia:⁶⁾ **16 listopada 2004 r.**

5) nr NIP: **841-161-90-24** nr REGON: **771634495**

6) adres:

miejsowość: **Lębork** ul.: **kard. St. Wyszyńskiego 3**

dzielnica lub inna jednostka pomocnicza:⁷⁾

gmina: **Lębork** powiat:⁸⁾ **łęborski**

województwo: **pomorskie**

kod pocztowy: **84-300** poczta: **Lębork**

7) tel.: * faks: -

e-mail: lotzl@wp.pl [http:// www.lotzl.lebork.pl](http://www.lotzl.lebork.pl)

8) numer rachunku bankowego: ,

nazwa banku:

9) nazwiska i imiona osób upoważnionych do reprezentowania oferenta/offerentów¹⁾:

a) **Jerzy Klein**

b) **Jakub Rutkiewicz**

c)

10) nazwa, adres i telefon kontaktowy jednostki organizacyjnej bezpośrednio wykonującej zadanie, o którym mowa w ofercie:⁹⁾

**Lokalna Organizacja Turystyczna Ziemia Lęborska - Łeba, 84-300 Lębork, ul. kard. St. Wyszyńskiego 3 (adres do korespondencji: 84-300 Lębork, ul. Dworcowa 8a),
tel. 784 411 622**

11) osoba upoważniona do składania wyjaśnień dotyczących oferty (imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego)

Werner Koschalka, tel.

12) przedmiot działalności pożytku publicznego:

a) działalność nieodpłatna pożytku publicznego

- **promocja powiatu lęborskiego,**



- wspieranie rozwoju turystyki zgodnie ze Strategią Rozwoju Powiatu Lęborskiego,
- propagowanie i podejmowanie działań na rzecz popularyzacji i ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego,
- stwarzanie warunków do powstawania i promowania produktów turystycznych na obszarze ziemi lęborskiej,
- podejmowanie innych zadań sprzyjających rozwojowi turystyki.

b) działalność odpłatna pożytku publicznego

Nie dotyczy

13) jeżeli oferent/eferenci¹⁾ prowadzi/przewadzą¹⁾ działalność gospodarczą:

a) numer wpisu do rejestru przedsiębiorców

b) przedmiot działalności gospodarczej

II. Informacja o sposobie reprezentacji oferentów wobec organu administracji publicznej wraz z przytoczeniem podstawy prawnej¹⁰⁾

Nie dotyczy

III. Szczegółowy zakres rzeczowy zadania publicznego proponowanego do realizacji

1. Krótka charakterystyka zadania publicznego

Realizację zadania zapoczątkuje, wzorem lat ubiegłych, powołanie do życia komitetu organizacyjnego zawodów.

Akcja promocyjna rozpocznie się w sierpniu poprzez przesłanie na internetowe strony zawierające wiadomości ze świata MTB informacji o terminie wyścigu oraz wysłanie regulaminu i mapy z naniesionymi trasami wyścigowymi do klubów kolarstwa górskiego z całego kraju. We wrześniu zostaną powiadomione media (przesłane m.in. zawiadomienia i regulaminy zawodów), a także szkoły podstawowe, gimnazjalne i ponadgimnazjalne powiatu lęborskiego. Ponadto na lęborskich tablicach informacyjnych i słupach ogłoszeniowych organizatorzy rozwieszą plakaty reklamujące imprezę.

Zmagania odbędą się według sprawdzonej w ubiegłych latach formuły. Zawodnicy wystartują w trzech kategoriach (*Mini, Hobby, Mega*) uwzględniających podział według wieku i płci.

Wyścig będzie miał charakter zawodów cross-country (uczestnicy ruszają ze startu wspólnego, pokonują po terenach leśnych wokół Stadionu Miejskiego w Lęborku ustaloną liczbę okrążeń; wygrywa ten, który pierwszy zamelduje się na mecie). Rowerzyści po ukończeniu zmagania będą mieli możliwość spożyć posiłek regeneracyjny. Zwycięzcy, podczas kończącej zawody uroczystości, otrzymają stosowne nagrody i pamiątkowe dyplomy. W ramach każdej kategorii wyróżnione zostaną również najszybsze na mecie dziewczęta i kobiety. Ponadto wśród uczestników, którzy ukończyli zawody, rozlosowane zostaną upominki.

Oprócz zmagania przeznaczonych dla młodzieży i dorosłych odbędzie się również rywalizacja dzieci do lat 7 (kategoria *Smerfy*). Zmagania *smerfów* będą polegały tradycyjnie na pokonaniu krótkiego dystansu (ok. 300 m) bez dokonywania pomiaru czasu. Na mecie każde dziecko otrzyma pamiątkowy medal oraz słodycze.

2. Opis potrzeb wskazujących na konieczność wykonania zadania publicznego, opis ich przyczyn oraz skutków

Inicjatorami organizacji wyścigu rowerowego XC (cross-country) na terenie powiatu lęborskiego była grupa młodzieży czynnie uprawiająca sporty rowerowe, zrzeszona w okolicznych klubach kolarstwa górskiego. Przedstawiona argumentacja oraz brak tego rodzaju zawodów w naszym regionie zmotywował LOT do wcielenia w życie powyższej inicjatywy. Stowarzyszenie do współpracy przy przeprowadzeniu wyścigu zaprosiło – oprócz grupy rzeczowej młodzieży – Centrum Sportu i Rekreacji w Lęborku. Mimo krótkiego terminu, spowodowanego późnym otrzymaniem propozycji organizacji zmagania, do wzięcia udziału w zawodach zgłosiła się grupa 30 chętnych.

Kolejna edycja wyścigu została zaplanowana z odpowiednim wyprzedzeniem, przy zachowaniu wszelkich norm promocyjnych, co przełożyło się na znaczny wzrost liczby uczestników (124 zawodników) w stosunku do I Wyścigu Rowerowego. Czteryście procentowy przyrost ilości beneficjentów wskazał na zapotrzebowanie i zainteresowanie tego rodzaju aktywną formą spędzania wolnego czasu zarówno wśród mieszkańców, jak i przyjezdnych.

Trzecia edycja wyścigu, dzięki pozyskanym środkom ze Starostwa Powiatowego w Lęborku, była bardziej profesjonalną niż poprzednie, jeśli chodzi o sposób jej organizacji. Został wprowadzony elektroniczny pomiar czasu, zatrudniono osobę posiadającą uprawnienia do sędziowania międzynarodowych zawodów kolarstwa górskiego, uczestnicy otrzymali odpowiedniej jakości i stosownie podany posiłek regeneracyjny. Wyżej wymienione fakty wpłynęły na zwiększenie rangi imprezy oraz zachęciły do przyjazdu do Lęborka i wzięcia udziału w zmaganiach czołowych polskich zawodników (np. zrzeszonych w klubie *Mróz* z Gdańska). Trzecią edycją utrzymaliśmy dobrą opinię o wyścigu, o czym świadczą pozytywne wpisy na jego temat na Facebooku i internetowych forach klubów kolarstwa górskiego.

Wsparcie finansowe udzielone przez Powiat Lęborski pozwoliło na przeprowadzenie również IV, V i VI Wyścigu Rowerowego (119 uczestników w 2013 r., w 2014 – 126) według sprawdzonej podczas poprzednich edycji formuły. Dodatkowo, aby zapewnić większe bezpieczeństwo startującym, odpłatnie zatrudniono osoby posiadające stosowne uprawnienia i rozmieszczono wzdłuż trasy.

Aby podtrzymać zainteresowanie naszą imprezą zarówno wśród amatorów, jak i osób traktujących ściganie się na rowerze MTB jako zawód, niezbędne jest zapewnienie odpowiednich środków finansowych. Z rozmów z profesjonalistami startującymi w poprzednich edycjach wyścigu wynika, że – decydując się na organizację tego typu zawodów – niezbędna jest maksymalna profesjonalizacja zmagania (poprzez np. zapewnienie dla zwycięzców nagród odpowiedniej wartości). Wychodzimy z założenia, iż opinia o naszej imprezie zawodników startujących w wyścigach XC na terenie całego kraju ma duże znaczenie w środowisku MTB, pośrednio promując zawody i – w szerszym ujęciu – region.

Opierając się na doświadczeniu z minionych lat oraz planując szeroką kampanię promocyjną, mamy podstawy twierdzić, że ilość uczestników kolejnej, już siódmej, edycji imprezy (a także poziom ich umiejętności) będzie nie mniejsza niż podczas poprzednich edycji.

3. Opis grup adresatów zadania publicznego

Adresatem zadania będzie każdy chętny dysponujący sprawnym technicznie rowerem.

Uczestnicy zostaną podzieleni na następujące kategorie, zazwyczaj stosowane i sprawdzone w tego typu wyścigach:

a) kategoria *Smerfy*:

MM – dzieci od 5 do 7 lat,

b) kategorie *Mini, Hobby*:

Moa*, Koa** – 8-12 lat,

Mob*, Kob** – 13-15 lat,

M1*, K1** – do 18 lat,

M2*, K2** – 19-30 lat,

M3*, K3** – 31-60 lat,

M4*, K4** – 61 lat i starsi,

c) kategoria *Mega* będzie miała charakter zawodów *open* (uwzględniony zostanie podział według płci, bez podziału na poszczególne kategorie wiekowe). Nagrody otrzyma pięciu pierwszych zawodników na mecie.

* dotyczy mężczyzn

** dotyczy kobiet

Uczestnicy w ramach poszczególnych kategorii będą ścigać się na trzech różnych trasach, dostosowanych skalą trudności do umiejętności zawodników. Należy zaznaczyć, że trasa górską (przeznaczona dla startujących w kategorii *Mega*) została trwale oznakowana według norm PTTK-owskich. Każdy chętny (mieszkaniec, turysta) przez cały rok ma możliwość odbywania na niej treningu. Mapa z naniesionym przebiegiem rzeczony trasy została umieszczona na stronach internetowych LOT-u oraz CSiR-u.

Beneficjentem zadania będzie również publiczność śledząca zmagania i dopingująca uczestników. Warto zaznaczyć, że wraz z zawodnikami pochodzącymi z innych województw na poprzednie edycje wyścigu przyjechała liczna grupa osób zainteresowanych zawodami. Ten rodzaj przemieszczania się ludzi – zwany turystyką eventową – jest jednym z nowszych i intensywnie rozwijających się kierunków w turystyce.

4. **Uzasadnienie potrzeby** dofinansowania z dotacji inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego, w szczególności ze wskazaniem w jaki sposób przyczyni się to do podwyższenia standardu realizacji zadania¹¹⁾

Dotychczasowe edycje wyścigu udowodniły celowość organizacji tego typu imprez w naszym powiecie, na co wskazuje m.in. ilość startujących (średnio 120 zawodników). Uzyskanie ewentualnej dotacji, przeznaczonej na tegoroczne zawody, pomoże nam utrzymać profesjonalny charakter imprezy dzięki osiągnięciu następujących celów:

- przeprowadzeniu profesjonalnej promocji i marketingu m.in. poprzez umieszczenie zapowiedzi i reklamy wyścigu na stronach internetowych klubów kolarstwa górskiego i lokalnych jednostek samorządu terytorialnego, a także w działach sportowych ogólnopolskich gazet oraz poprzez kolportaż plakatów i ulotek w trakcie trwania innych, znanych zawodów MTB na terenie kraju,

- zatrudnieniu ekspertów w dziedzinie obsługi imprezy i sędziowania, a także poprzez zastosowanie automatycznego systemu elektronicznego pomiaru czasów zawodników,

- zapewnieniu większego bezpieczeństwa startującym poprzez zatrudnienie osób posiadających odpowiednie uprawnienia,
- zwiększeniu ilości uczestników co bezpośrednio przekłada się na wzrost kosztów (posiłki regeneracyjne, napoje, oznakowanie dla zawodników, ilość losowanych upominków oraz wzrost kosztów automatycznego systemu elektronicznego pomiaru),
- zwiększeniu liczby profesjonalistów startujących w zawodach, czyli osób, których opinia o imprezie ma duże znaczenie w środowisku MTB (pośrednio zatem promujących wyścig i region). Jak wynika z rozmów przeprowadzonych z zainteresowanymi, profesjonalistów do udziału w zmaganiach zachęca w pierwszej kolejności jakość nagród, które mogą otrzymać za zajęcie czołowych miejsc.

Ponadto organizacja wyścigu jest w naszym przekonaniu podstawową formą promocji pierwszego trwale oznakowanego górskiego szlaku rowerowego w powiecie łębarskim. Mieszkańcy i turyści – miłośnicy turystyki aktywnej – mają możliwość korzystania przez cały rok z oznakowanej trasy.

5. Informacja, czy w ciągu ostatnich 5 lat oferent/eferenci¹⁾ otrzymał/otrzymali¹⁾ dotację na dofinansowanie inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego z podaniem inwestycji, które zostały dofinansowane, organu, który udzielił dofinansowania oraz daty otrzymania dotacji¹⁾

Lokalna Organizacja Turystyczna Ziemia Łębarska - Łeba w okresie ostatnich 5 lat:

- była wykonawcą szkoleń dla osób bezrobotnych w projektach EFS-u realizowanych przez Powiatowy Urząd Pracy w Łęborku (2009 r.),
- pozyskała, przeprowadziła i rozliczyła publiczne środki zewnętrzne na realizację oczyszczania rzeki Łeby i zbierania elektroodpadów w powiecie łębarskim (3 500 zł w 2010 r., 2 000 zł w 2012 i 2014 r.) oraz na organizację I Pleneru Rzeźbiarskiego w Poraju (wartość rozliczonych środków – 10 000 zł; 2009 r.),
- przeprowadziła promocję projektu realizowanego przez Gminę Miasto Łębork *Ożywienie historycznego centrum Łęborka przez rewaloryzację średniowiecznych obwarowań miejskich*, dofinansowanego z EFRR-u w ramach RPO WP na lata 2007-2013 (wartość rozliczonych środków – 6 000 zł; 2010 r.),
- pozyskała środki na organizację II Pleneru Rzeźbiarskiego w Przypałacowej Galerii Rzeźb w Poraju:
 - a) z Unii Europejskiej w ramach działania 413 *Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju dla małych projektów* objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 (wartość rozliczonych środków – 16 000 zł; 2011 r.),
 - b) w ramach przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Łęborku II Otwartego Konkursu Ofert na realizację zadania publicznego (wartość rozliczonych środków – 5 000 zł; 2011 r.),
- uzyskała środki na organizację III Ogólnopolskiego Wyścigu Rowerowego *Pazur Łębarskiego Lwa* w ramach przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Łęborku I Otwartego Konkursu Ofert na realizację zadania publicznego (wartość rozliczonych środków – 4 524 zł; 2011 r.),



- pozyskała środki na oznakowanie *Szlaku konnego w Błękitnej Krainie* z dotacji udzielonej przez Samorząd Województwa Pomorskiego w ramach konkursu na realizację zadania publicznego województwa pomorskiego *Rozwój turystyki krajoznawczej w Województwie Pomorskim w roku 2011* (wartość rozliczonych środków – 3 000 zł; 2011 r.),

- uzyskała środki na organizację IV Ogólnopolskiego Wyścigu Rowerowego *Pazur Łęborskiego Lwa* w ramach przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Łęborku I Otwartego Konkursu Ofert na realizację zadania publicznego (wartość rozliczonych środków – 3 580 zł; 2012 r.),

- otrzymała dotację na organizację III Pleneru Rzeźbiarskiego w Przypałacowej Galerii Rzeźb w Poraju w ramach przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Łęborku I Otwartego Konkursu Ofert na realizację zadania publicznego (wartość rozliczonych środków – 8 000 zł; 2012 r.),

- uzyskała środki na organizację V i VI Ogólnopolskiego Wyścigu Rowerowego *Pazur Łęborskiego Lwa* w ramach przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Łęborku I Otwartego Konkursu Ofert na realizację zadania publicznego (wartość pozyskanych środków – 3 680 zł w 2013, 3 080 zł – w 2014 r.).

6. Zakładane cele realizacji zadania publicznego oraz sposób ich realizacji

Pierwotnym celem organizacji wyścigu rowerowego było zaspokojenie potrzeb mieszkańców Łęborka w tym zakresie. W 2009 roku zgłosiła się do nas grupa młodzieży z propozycją przeprowadzenia tego rodzaju zawodów. Do opracowanej koncepcji wyścigu przyłączyło się Centrum Sportu i Rekreacji w Łęborku.

Celem I Wyścigu Rowerowego, w którym uczestniczyło ok. 30 zawodników, była promocja powiatu łęborskiego, popularyzacja turystyki aktywnej oraz sportów rowerowych. Słuszność przyjętych założeń potwierdziły w sposób jednoznaczny kolejne edycje zawodów, w których wzięło udział łącznie ponad 560 uczestników z całej Polski.

Ostatnie cztery edycje, dzięki dofinansowaniu przez Powiat Łęborski, stały się profesjonalnie zorganizowanymi zawodami, co zostało potwierdzone wpisami na Facebooku, a także na internetowych forach klubów kolarstwa górskiego.

Organizując w roku 2015 VII Wyścig Rowerowy, zamierzamy kontynuować przyjęte uprzednio cele, którymi będą:

- promocja Łęborka i – w szerszym ujęciu – powiatu,
- popularyzacja kolarstwa, w szczególności zawodów cross-country,
- krzewienie turystyki aktywnej, kultury fizycznej, sportu, wysiłku fizycznego,
- integracja osób zainteresowanych kolarstwem (ze szczególnym uwzględnieniem jego górskiej odmiany),
- wpisanie na stałe w ogólnopolski kalendarz imprez rowerowych naszego wyścigu (zawody planujemy organizować rokrocznie, wczesną jesienią, rozwijając je oraz dostosowując do zapotrzebowania i umiejętności uczestników),
- zachęcenie do udziału w zmaganiach możliwie największej liczby profesjonalistów, czołowych polskich zawodników startujących w wyścigach kolarstwa górskiego poprzez m.in. zapewnienie odpowiednich nagród (o stosunkowo dużej wartości),
- utrzymanie wysokiego poziomu organizacyjnego zawodów poprzez zastosowanie automatycznego systemu elektronicznego pomiaru czasów, zatrudnienie osoby posiadającej uprawnienia do sędziowania międzynarodowych wyścigów kolarstwa górskiego,

wykwalifikowanych osób czuwających nad bezpieczeństwem uczestników itd.,
- popularyzacja pierwszego oznakowanego górskiego szlaku rowerowego w powiecie
łęborskim,
- rozwijanie turystyki eventowej poprzez przyjazd na zawody miłośników (kibiców) kolarstwa
górskiego.

7. Miejsce realizacji zadania publicznego

Wyścig będzie przeprowadzony na terenach leśnych usytuowanych wokół Stadionu Miejskiego w Lęborku. Uczestnikom zostanie udostępniona infrastruktura stadionu (toalety, szatnie, natryski itd.). Na terenach znajdujących się przed stadionem, od strony ul. Olimpijczyków, powstanie – na czas trwania imprezy – miasteczko organizacyjne, złożone m.in. z biur zawodów, namiotów dla sędziego i zawodników, podmiotu zajmującego się pomiarem czasu uczestników zmagani, punktu medycznego, parkingów.

Ponadto praca nad realizacją projektu odbywać się będzie w pomieszczeniach LOT-u (w których zostanie utworzone biuro projektu) oraz CSiR-u.

8. Opis poszczególnych działań w zakresie realizacji zadania publicznego¹²⁾



1. Powołanie komitetu organizacyjnego, składającego się z Centrum Sportu i Rekreacji w Lęborku oraz Lokalnej Organizacji Turystycznej *Ziemia Lęborska - Łeba*.
2. Utworzenie biura projektu w siedzibie LOT-u w Lęborku.
3. Wysłanie zawiadomień o zawodach, regulaminów i map z naniesionym przebiegiem tras na strony internetowe zawierające wiadomości ze świata MTB (m.in. www.mtbnews.pl) oraz portale klubów kolarstwa górskiego (m.in. www.lew.lebork.pl).
4. Wytyczenie i sprawdzenie stanu technicznego tras wyścigowych.
5. Druk plakatów i ulotek.
6. Powołanie komisji sędziowskiej składającej się z profesjonalnych sędziów (umowa cywilno-prawna), asystenta oraz przedstawiciela firmy zajmującej się elektronicznym pomiarem.
7. Omówienie współpracy z lęborską Ochotniczą Służbą Ratowniczą (zabezpieczenie medyczne imprezy) oraz Komendą Hufca Związku Harcerstwa Polskiego z siedzibą w Lęborku (pomoc techniczna).
8. Wysłanie powiadomień o wyścigu (wraz z regulaminami, plakatami i mapą z trasami) do szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych powiatu lęborskiego oraz plakatów reklamujących zawody do klubów kolarstwa górskiego.
9. Powiadomienie mediów o zawodach.
10. Zamówienie posiłków regeneracyjnych.
11. Zawarcie umowy cywilno-prawnej dotyczącej pełnienia funkcji moderatora imprezy.
12. Zakup taśmy do oznakowania trasy, emalii fluorescencyjnych do oznaczenia miejsc niebezpiecznych oraz nagród i upominków dla uczestników.
13. Przygotowanie numerów startowych i strzałek naprowadzających do miejsc parkingowych, szatni, WC, a także list startowych, kart zgłoszeniowych, oświadczeń zawodników itd.
14. Przesłanie zaproszeń i powiadomień dla specjalnych gości oraz przygotowanie dyplomów dla uczestników.
15. Zapewnienie transportu sprzętu na miejsce wyścigu (ław, stołów, barierek itd.).
16. W dniu zawodów:
 - oznakowanie taśmą ostrzegawczą i przygotowanie tras (ustawienie barierek, materacy w miejscach niebezpiecznych itd.), miejsc parkingowych, drogi do toalet, szatni itd.,
 - rozstawienie namiotów dla sędziów i uczestników, namiotu biura zawodów itd.,
 - zainstalowanie nagłośnienia,
 - rejestracja zawodników i skompletowanie list startowych,
 - start zawodników w kolejnych kategoriach: *Smerfy, Mini, Hobby, Mega*,
 - uroczyste wręczenie nagród i dyplomów oraz rozlosowanie upominków.
17. Rozliczenie realizacji zadania.

9. Harmonogram¹³⁾

Zadanie publiczne realizowane w okresie od 20.08.2015 r. do 15.11.2015 r.		
Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego ¹⁴⁾	Terminy realizacji poszczególnych działań	Oferent lub inny podmiot odpowiedzialny za działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego
1. Powołanie komitetu organizacyjnego, składającego się z Centrum Sportu i Rekreacji oraz LOT-u.	Sierpień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
2. Utworzenie biura projektu w siedzibie LOT-u w Lęborku.	Sierpień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba

3. Wysłanie zawiadomień, regulaminów itd. o zawodach na strony internetowe zawierające wiadomości ze świata MTB oraz witryny klubów kolarstwa górskiego (m.in. www.lew.lebork.pl).	Sierpień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
4. Sprawdzenie stanu technicznego tras wyścigowych.	Sierpień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
5. Druk plakatów i ulotek.	Sierpień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
6. Powołanie komisji sędziowskiej składającej się z profesjonalistów; podpisanie umowy cywilno-prawnej z sędzią głównym.	Wrzesień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
7. Omówienie współpracy z OSR-em i KH ZHP.	Wrzesień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
8. Wysłanie plakatów o wyścigu do klubów kolarstwa górskiego oraz powiadomień, regulaminów, plakatów i map z trasami do szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych powiatu lęborskiego.	Wrzesień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba

9. Powiadomienie mediów o zawodach.	Wrzesień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
10. Zamówienie posiłków regeneracyjnych.	Wrzesień 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba
11. Zawarcie umowy cywilno-prawnej dotyczącej pełnienia funkcji moderatora imprezy.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji
12. Zakup taśmy i emalii fluorescencyjnej do oznakowania trasy oraz upominków dla uczestników.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji, LOT Ziemia Lęborska - Łeba
13. Zakup nagród dla uczestników.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji
14. Przygotowanie numerów startowych, strzałek naprowadzających, kart zgłoszeniowych itd.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji, LOT Ziemia Lęborska - Łeba
15. Wysłanie zaproszeń dla gości oraz przygotowanie dyplomów.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji, LOT Ziemia Lęborska - Łeba
16. Zapewnienie transportu sprzętu na miejsce wyścigu.	Wrzesień 2015	Centrum Sportu i Rekreacji
17. - oznakowanie trasy, miejsc parkingowych itd., - rozstawienie namiotów dla sędziów, uczestników, namiotu biura zawodów itd., - zainstalowanie nagłośnienia, - rejestracja zawodników i skompletowanie list startowych, - start zawodników w poszczególnych kategoriach, - uroczyste wręczenie nagród, dyplomów oraz rozlosowanie upominków.	W dniu zawodów (wrzesień 2015)	Centrum Sportu i Rekreacji, LOT Ziemia Lęborska - Łeba, KH ZHP Lębork
18. Rozliczenie realizacji zadania.	Do 15 listopada 2015	LOT Ziemia Lęborska - Łeba

10. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego¹⁵⁾

Rezultaty, które zamierzamy osiągnąć dzięki realizacji zadania, będą w znacznej mierze zbieżne z jego celami.

Rezultaty twarde:

- przeprowadzenie czterech wyścigów w ramach poszczególnych kategorii,
- opracowanie mapy terenu z zaznaczonym przebiegiem tras wyścigowych, a następnie umieszczenie m.in. na stronach internetowych LOT-u, CSiR-u oraz klubów kolarstwa górskiego,
- wręczenie łącznie 46 zestawów nagród dla zwycięzców,
- pojawienie się na stałe w ogólnopolskim kalendarzu imprez rowerowych Wyścigu Rowerowego *Pazur Łębarskiego Lwa* (zawody planujemy organizować rokrocznie, wczesną jesienią, rozwijając je oraz dostosowując do zapotrzebowania i umiejętności uczestników).

Rezultaty miękkie:

- zaspokojenie potrzeb mieszkańców powiatu łębarskiego w zakresie organizacji wyścigu rowerowego na naszym terenie,
- promocja Łęborka i – szerzej – powiatu łębarskiego (informacja o zawodach na stronach internetowych klubów kolarstwa górskiego, w działach sportowych ogólnopolskich i regionalnych czasopism, w lokalnej TV itd.),
- popularyzacja kolarstwa, w szczególności zawodów cross-country,
- promocja pierwszego oznakowanego górskiego szlaku rowerowego w powiecie łębarskim poprzez przeprowadzenie na rzecznej trasie zmagania w kategorii *Mega* i po części w kategorii *Hobby*,
- krzewienie turystyki aktywnej, kultury fizycznej, sportu, wysiłku fizycznego,
- integracja osób zainteresowanych kolarstwem, w szczególności jego górską odmianą,
- integracja międzypokoleniowa lokalnej społeczności poprzez udział w imprezie osób w różnym wieku,
- rozwijanie turystyki eventowej poprzez przyjazd na zawody miłośników (kibiców) kolarstwa górskiego.



IV. Kalkulacja przewidywanych kosztów realizacji zadania publicznego

1. Kosztorys ze względu na rodzaj kosztów:

Lp.	Rodzaj kosztów ¹⁶⁾	Ilość jednostek kosztów	Koszt jednostkowy (w zł)	Rodzaj miary	Koszt całkowity (w zł)	Z tego do pokrycia z wnioskowanej dotacji (w zł)	Z tego z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł, w tym wpłat i opłat adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾ (w zł)	Koszt do pokrycia z wkładu osobowego, w tym pracy społecznej członków i świadczeń wolontariuszy (w zł)
I	Koszty merytoryczne ¹⁸⁾ po stronie ... (nazwa Organizacji) ¹⁹⁾ , 1) Wytyczenie tras wyscigowych.	3	150,00 zł	szt.	450,00 zł	_____	_____	450,00 zł
I	2) Sporządzenie mapy okolicy z naniesionym przebiegiem tras.	1	300,00 zł	usługa	300,00 zł	_____	_____	300,00 zł
I	3) Druk plakatów w formacie A3.	125	2,00 zł	szt.	250,00 zł	250,00 zł	_____	_____
I	4) Opracowanie ulotek w formacie A5 (wydruk 300 szt.).	1	300,00 zł	usługa	300,00 zł	_____	_____	300,00 zł
I	5) Wynagrodzenie dla sędziego.	1	600,00 zł	usługa	600,00 zł	600,00 zł	_____	_____

I	6) Koszt pomiaru elektronicznego.	1	2 000,00 zł	usługa	2 000,00 zł	_____	2 000,00 zł	_____
I	7) Koszt przygotowania 300 numerów startowych wyposażonych w opaski mocujące.	300	1,00 zł	szt.	300,00 zł	_____	300,00 zł	_____
I	8) Koszt posiłku regeneracyjnego.	180	10,00 zł	zestaw	1 800,00 zł	1 800,00 zł	_____	_____
I	9) Zakup taśmy ostrzegawczej.	20	8,00 zł	rolka	160,00 zł	_____	160,00 zł	_____
I	10) Zakup emalii fluorescencyjnej.	2	15,00 zł	puszka	30,00 zł	_____	30,00 zł	_____
I	11) Wynagrodzenie dla moderatora zawodów.	1	200,00 zł	usługa	200,00 zł	_____	200,00 zł	_____
I	12) Zakup nagród dla najlepszych zawodników w poszczególnych kategoriach	16	150,00 zł	zestaw	2 400,00 zł	_____	2 400,00 zł	_____
I	wyścigowych (w tym nagroda finansowa).							
I	13) Zakup upominków.	20	21,50 zł	szt.	430,00 zł	430,00 zł	_____	_____

I	14) Zakup tonera do drukarki (wydruk dyplomów, strzałek naprowadzających, list startowych, map z przebiegiem tras, zaproszeń dla gości itd.).	1	300,00 zł	szt.	300,00 zł	_____	300,00 zł	_____
I	15) Zakup 3 ryz papieru do drukarki (wydruk dyplomów, strzałek naprowadzających, list startowych, map z przebiegiem tras, zaproszeń dla gości itd.).	3	12,00 zł	ryza	36,00 zł	_____	36,00 zł	_____
I	16) Koszt transportu sprzętu (ław, stołów, barierek itd.).	1	500,00 zł	usługa	500,00 zł	_____	500,00 zł	_____
I	17) Praca członków OSR-u (obsługa medyczna imprezy).	6	200,00 zł	godz.	1 200,00 zł	_____	_____	1 200,00 zł
I	18) Praca 15 harcerzy (pomoc techniczna przy zawodach).	105	10,00 zł	godz.	1 050,00 zł	_____	_____	1 050,00 zł
I	19) Praca 12 osób zabezpieczających przejazd zawodników.	12	50,00 zł	osoba	600,00 zł	600,00 zł	_____	_____
I	20) Obsługa zawodów (3 pracowników LOT-u).	24	22,00 zł	godz.	528,00 zł	_____	_____	528,00 zł
I	21) Inne, nieprzewidziane koszty.	1	1 000,00 zł	projekt	1 000,00 zł	_____	1 000,00 zł	_____

Koszty obsługi²⁰⁾ zadania publicznego. w tym koszty administracyjne po stronie ... (nazwa Oferenta)¹⁹⁾: II 1) Sporządzenie umów-zleceń, rachunków, koordynacja i rozliczenie zadania publicznego itd.	72	22,00 zł	godz.	1 584,00 zł		1 584,00 zł
II 2) Praca przy przygotowaniu i organizacji zawodów (opracowanie i wydruk dyplomów, strzałek naprowadzających, list startowych, map z przebiegiem tras, zaproszeń dla gości itd.; projekt graficzny plakatów, zaproszeń itd.)	80	22,00 zł	godz.	1 760,00 zł		1 760,00 zł
Inne koszty, w tym koszty wyposażenia i promocji po stronie ... (nazwa Oferenta)¹⁹⁾: III 1) Koszt wysyłki zaproszeń, plakatów, map itd.	100	1,75 zł	szt.	175,00 zł	175,00 zł	
III 2) Sporządzenie notatek prasowych (czas pracy – 3 godz.) oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej zawodów (7 godz.).	10	22,00 zł	godz.	220,00 zł		220,00 zł
Ogółem: IV				18 173,00 zł	3 680,00 zł	7 392,00 zł

2. Przewidywane źródła finansowania zadania publicznego

1	Wnioskowana kwota dotacji	3 680,00 zł	20,25%
2	Środki finansowe własne ¹⁷⁾	871,00 zł	4,79%
3	Środki finansowe z innych źródeł ogółem (środki finansowe wymienione w pkt. 3.1-3.3) ¹¹⁾	6 230,00 zł	34,28%
3.1	wpłaty i opłaty adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾	 zł	%
3.2	środki finansowe z innych źródeł publicznych (w szczególności: dotacje z budżetu państwa lub budżetu jednostki samorządu terytorialnego, funduszy celowych, środki z funduszy strukturalnych) ¹⁷⁾	6 230,00 zł	34,28%
3.3	pozostałe ¹⁷⁾	 zł	%
4	Wkład osobowy (w tym świadczenia wolontariuszy i praca społeczna członków)	7 392,00 zł	40,68%
5	Ogółem (środki wymienione w pkt. 1-4)	18 173,00 zł	100%

3. Finansowe środki z innych źródeł publicznych²¹⁾

Nazwa organu administracji publicznej lub innej jednostki sektora finansów publicznych	Kwota środków (w zł)	Informacja o tym, czy wniosek (oferta) o przyznanie środków został(-a) rozpatrzony(-a) pozytywnie, czy też nie został(-a) jeszcze rozpatrzony(-a)	Termin rozpatrzenia – w przypadku wniosków (ofert) nierozpatrzonych do czasu złożenia niniejszej oferty
Centrum Sportu i Rekreacji w Łęborku	6 230,00 zł	TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie kosztorysu:

Koszty wykonania poszczególnych zleceń oraz zakupu poszczególnych produktów związanych z realizacją zadania zostały przyjęte na podstawie średnich stawek (brutto) obowiązujących na rynku.

Stawka godzinowa dotycząca pracy przy obsłudze zawodów została wyliczona ze średniej pensji pracowników LOT-u.

Kwota podana w kosztorysie, dotycząca zabezpieczenia zawodów przez Ochotniczą Służbę Ratowniczą, została przyjęta po konsultacji z OSR-em. Rzeczne stowarzyszenie jest Członkiem LOT-u. W ramach współpracy wzmiankowana usługa zostanie wykonana nieodpłatnie.

Praca harcerzy została wyceniona (w przybliżeniu) na podstawie średniej płacy krajowej (brutto) przyjętej na 2014 rok. KH ZHP Lębork jest Członkiem LOT-u. W ramach współpracy użyć nieodpłatnie harcerzy do pomocy przy organizacji imprezy.

V. Inne wybrane informacje dotyczące zadania publicznego

1. Zasoby kadrowe przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania publicznego²²⁾

Za prawidłową realizację zadania, zgodną z obowiązującymi przepisami, będzie odpowiadał prezes LOT Ziemia Lęborska - Łeba, nadzorujący przeprowadzanie i rozliczanie podobnych działań, wyszczególnionych w cz. III, pkt. 5 niniejszej oferty.

Wnioskodawca do realizacji zadania zaangażuje wszystkie zatrudnione w Stowarzyszeniu osoby, w tym te, które brały udział we wcześniej przeprowadzanych projektach o podobnym charakterze (m.in. w sześciu poprzednich edycjach wyścigu rowerowego).

Centrum Sportu i Rekreacji jest od samego początku współorganizatorem imprezy. Podobną funkcję będzie pełniło podczas siódmej edycji wyścigu.

Profesjonalny sędzia (odpowiedzialny m.in. za dokonywanie pomiaru elektronicznego czasów zawodników) zostanie zatrudniony na podstawie umowy cywilno-prawnej.

Przygotowanie posiłku regeneracyjnego zostanie zlecone firmie cateringowej.

Zawody będą zabezpieczane przez 12 osób posiadających odpowiednie kwalifikacje. Ponadto do pomocy przy przeprowadzeniu imprezy zostaną zaangażowani harcerze z KH ZHP Lębork.

Za zabezpieczenie medyczne zawodów odpowiadać będzie lęborska OSR. Rzeczne stowarzyszenie dba o bezpieczeństwo i zdrowie uczestników imprez w Lęborku i okolicy, jest gotowe udzielić pomocy w nagłym zdarzeniu, wspomaga zawodowe służby ratownicze.

2. Zasoby rzeczowe oferenta/offerentów¹⁾ przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania²³⁾

LOT będzie korzystała z biura projektu, utworzonego na czas realizacji zadania w siedzibie Organizacji, wyposażonego w: dwa komputery stacjonarne z dostępem do internetu, telefon komórkowy, a także urządzenie wielofunkcyjne zawierające skaner, ksero i drukarkę.

Ponadto do niektórych działań związanych z realizacją zadania będą wykorzystywane pomieszczenia należące do CSiR-u, wyposażone m.in. w: komputer stacjonarny i laptop z dostępem do internetu, dwie drukarki, urządzenie do laminowania papieru.

3. Dotychczasowe doświadczenia w realizacji zadań publicznych podobnego rodzaju (ze wskazaniem, które z tych zadań realizowane były we współpracy z administracją publiczną).

LOT była pomysłodawcą i współorganizatorem pierwszych zawodów XC na terenie powiatu lęborskiego (od 2009 roku odbyło się, jak do tej pory, sześć edycji). Wyścigi kolarstwa górskiego Organizacja przeprowadzała we współpracy z Centrum Sportu i Rekreacji w Lęborku.

LOT wytyczyła (współpracując z Nadleśnictwem Lębork oraz miłośnikami jazdy na rowerze górskim zrzeszonymi w stowarzyszeniu LEW LĘBORK) ścieżkę rowerową prowadzącą w głównej mierze po wzgórzach morenowych sąsiadujących ze Stadionem Miejskim w Lęborku. Ścieżka stanowi pętlę – liczącą niespełna 4 300 m – z kilkoma wymagającymi podjazdami o łącznej długości około 920 m.

Od kilku lat Stowarzyszenie przeprowadza – we współpracy m.in. z Urzędem Miejskim w Lęborku, Gminą Cewice i Nadleśnictwem Cewice – cykliczne rajdy piesze i rowerowe po wytyczonych przez siebie trasach (Rajd Rowerowy *Pocztylion*, rajdy z okazji Pierwszego Dnia Wiosny oraz Europejskiego Dnia bez Samochodu).

LOT wytyczyła i opisała w przewodniku dwie trasy rowerowe wokół Lęborka, tzw. północną i południową. Trasa południowa, o długości około 50 km, została poprowadzona przez tereny gminy Cewice oraz Nowa Wieś Lęb., zaś północna (również licząca około 50 km) – przez obszar gminy Nowa Wieś Lęb. i Wicko. Podczas prac nad wytyczaniem przebiegu rzeczonych tras kierowano się przede wszystkim tym, aby poprowadzić je w pobliżu możliwie największej liczby atrakcji.

Organizacja przeprowadziła promocję projektu realizowanego przez Gminę Miasto Lębork *Ożywienie historycznego centrum Lęborka przez rewaloryzację średniowiecznych obwarowań miejskich*, dofinansowanego z EFRR-u w ramach RPO WP na lata 2007-2013. Działania polegały na wytyczeniu ścieżki wśród średniowiecznych obwarowań miejskich, zaprojektowaniu i wykonaniu tablicy informacyjnej, scharakteryzowaniu 17 atrakcji usytuowanych wzdłuż trasy, opracowaniu i wydaniu folderu opisującego powyższy produkt turystyczny.

Stowarzyszenie opracowało przebieg szlaku pielgrzymkowego Lęborska Droga św. Jakuba, liczącego przeszło 100 km (z Sianowa przez Lębork i Łebę do Smołdzina). W 2007 roku LOT wydała przewodnik opisujący historię dróg św. Jakuba, a także trasę i atrakcje znajdujące się wzdłuż lęborskiego Jakubowego szlaku. Organizacja brała ponadto udział w oznakowywaniu trasy.

Należy zaznaczyć, że LOT opracowała koncepcję przebiegu Pomorskiej Drogi św. Jakuba (z Kretingi na Litwie wzdłuż polskiego wybrzeża do granicy z Niemcami). W czasie prac nad tworzeniem szlaku Stowarzyszenie współpracowało z przedstawicielami następujących instytucji: samorządem miasta Kretinga, Powiatem Elbląskim, Gdańską Organizacją Turystyczną, zakonem oo. kapucynów z Gdańska, Powiatem Kartuskim, parafią rzymskokatolicką w Sianowie, Powiatem Lęborskim, Kurią

Koszalińsko-Kołobrzeską, Katedrą św. Jakuba w Szczecinie, Uniwersytetem w Greifswaldzie itd.

Organizacja opracowała trasę rajdu na orientację *Szlakiem Pałaców i Dworów Błękitnej Krainy*, który jest jedną z atrakcji dla uczestników zlotu motocykli przeprowadzanego rokrocznie w ramach Majówki Wilkowskiej.

Od 2007 roku Stowarzyszenie, we współpracy z Członkiem LOT-u – Gospodarstwem Agroturystycznym *Pałac w Poraju*, organizuje spływy kajakowe po wytyczonym przez siebie szlaku wodnym, rzeką Łebą z Lęborka do Poraju.

Ponadto Stowarzyszenie sprawdziło się jako organizator wielu imprez w regionie:

- ośmiu edycji kulinariów, w tym trzech wojewódzkich,
- czterech plenerów rzeźbiarskich w Przypałacowej Galerii Rzeźb w Poraju,
- ośmiu edycji otwartych konkursów literackich *Legendy Błękitnej Krainy*,
- sześciu edycji akcji czyszczenia terenów wzdłuż rzeki Łeby na odcinku około 50 km,
- czterech wystaw rzeźbiarskich oraz malarskiej i fotograficznej,
- siedmiu edycji tzw. pchlego targu, na którym nabywano lub wymieniano się różnymi towarami oraz produktami – głównie używanymi,
- cyklicznych zbiórek elektroodpadów w poszczególnych gminach powiatu lęborskiego,
- przeszło dwudziestu konkursów o tematyce ekologicznej.

4. Informacja, czy oferent/efere¹⁾ przewiduje(-ą) zlecać realizację zadania publicznego w trybie, o którym mowa w art. 16 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

Wnioskodawca nie przewiduje zlecenia realizacji zadania publicznego w trybie, o którym mowa w art. 16 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne w całości mieści się w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta/efere¹⁾;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie/niepobieranie¹⁾ opłat od adresatów zadania;
- 3) oferent/efere¹⁾ jest/są¹⁾ związany(-ni) niniejszą ofertą do dnia 15 listopada 2015 r.;
- 4) w zakresie związanym z otwartym konkursem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których te dane dotyczą, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.);
- 5) oferent/efere¹⁾ składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)/zalega(-ją)¹⁾ z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych/składek na ubezpieczenia społeczne¹⁾;

6) dane określone w części I niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym/właściwą ewidencją¹⁾;

7) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.



Lokalna Organizacja Turystyczna
„ZIEMIA ŁĘBORSKA- ŁĘBA”
84-300 Łębork, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 3
tel. 601 825 206
NIP 841-161-90-24, REGON 771634495

czł. zarządu Jerzy Klein
czł. zarządu Jolanta Pukierowicz

(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta/offerentów¹⁾)

Data 17.02.2015

Załączniki:

1. Kopia aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, ~~innego rejestru lub ewidencji~~²⁴⁾
2. Oświadczenie, że kopia aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego jest zgodna ze stanem faktycznym i prawnym w dniu jego złożenia.
3. Kopia Statutu Lokalnej Organizacji Turystycznej Ziemia Łęborska - Łęba.
4. Oświadczenie Centrum Sportu i Rekreacji w Łęborku o zabezpieczeniu na potrzeby realizacji zadania środków finansowych w wysokości 6 230,00 PLN.

Poświadczenie złożenia oferty²⁵⁾

Adnotacje urzędowe²⁵⁾

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Rodzajem zadania jest jedno lub więcej zadań publicznych określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

³⁾ Każdy z oferentów składających ofertę wspólną przedstawia swoje dane. Kolejni oferenci dołączają właściwe pola.

⁴⁾ Forma prawna oznacza formę działalności organizacji pozarządowej, podmiotu, jednostki organizacyjnej określoną na podstawie obowiązujących przepisów, w szczególności stowarzyszenie i fundację, osoby prawne i jednostki organizacyjne działające na podstawie przepisów o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej, o stosunku Państwa do innych kościołów i związków wyznaniowych oraz o gwarancjach wolności sumienia i wyznania, jeżeli ich cele statutowe obejmują prowadzenie działalności pożytku publicznego, uczniowskie kluby sportowe, ochotnicze straże pożarne oraz inne. Należy zaznaczyć odpowiednią formę lub wpisać inną.

⁵⁾ Podać nazwę właściwego rejestru lub ewidencji.

⁶⁾ W zależności od tego, w jaki sposób organizacja lub podmiot powstał.

⁷⁾ Osiedle, sołectwo lub inna jednostka pomocnicza. Wypełnienie nieobowiązkowe. Należy wypełnić jeżeli zadanie publiczne proponowane do realizacji ma być realizowane w obrębie danej jednostki.

⁸⁾ Nie wypełniać w przypadku miasta stołecznego Warszawy.