



OPINIOWANIE GEOMETRII DROGI W PROJEKTACH BUDOWLANYCH

Czynność:	Opiniowanie Geometrii Drogi w projektach budowlanych
Organ właściwy:	Starosta Lęborski
Podstawa prawna:	1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. , poz.2351 z późn. zm.) 2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r, poz. 988 z późn. zm) 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.). 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 2019, poz. 2311 z późn. zm.) 5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 z późn. zm.)
Miejsce realizacji:	Wydział Komunikacji, pokój 107, ul. Czołgistów 5, 84-300 Lębork.
Wymagane dokumenty:	Wniosek zarządcy drogi, skierowany do Starosty Lęborskiego o opinię w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla dróg publicznych powiatowych i gminnych lub dla dróg, które po wybudowaniu będą zaliczone do tych kategorii na podstawie stosownych uchwał rad gmin/powiatu. Do wniosku należy załączyć w szczególności: 1.pełnomocnictwo – w przypadku ustanowienia pełnomocnika wraz z dowodem uiszczenia opłaty 2.opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. prędkość projektowa, klasa techniczna drogi, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego, 3.plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,

	4. parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym: 5. oś projektowanej drogi z opisem [km, hm], 6. zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach), 7. pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych, 8. lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu, 9. elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów, 10. legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego), Opcjonalnie: 11. sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich), 12. sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20, „Stop”, 13. przekrój podłużny, 14. sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd. 15. inne dokumenty
Oplaty:	Starosta nie pobiera opłat za opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych. Opłatę skarbową od pełnomocnika należy wpłacić w wysokości 17 zł. Z opłaty zwolnione są pełnomocnictwa udzielane: małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu albo gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony od opłaty skarbowej
Termin załatwienia sprawy:	14 dni- zgodnie z art.32 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz.2351 z późn. zm.)
Tryb odwoławczy:	W sprawie nie przysługuje odwołanie