

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U z 2014 r. poz. 1195 z późniejszymi zmianami) żądamy natychmiastowego wstrzymania jakichkolwiek prac koncepcyjnych i projektowych związanych z planowaną budową łącznika budowanej drogi krajowej S6 (węzeł Lębork Wschód) z ulicą Gdańską w Lęborku.

Wyjaśnienie.

Program Funkcjonalno – Użytkowy , który zlecony został przez Burmistrza Miasta Lęborka, pod nazwą „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym Lębork–Wschód a ul. Gdańską w Lęborku.” przewiduje przebieg łącznika w niedalekiej odległości od istniejących budynków mieszkalnych. Potencjalna lokalizacja łącznika (zał.1) nie została zaprezentowana i skonsultowana z mieszkańcami wsi Mosty.

Medialne doniesienia pochodzące od samorządowców wprowadzają w błąd społeczność Lęborka i Mostów, insynuując, jakoby przyszły łącznik drogowy nakładał się zaprojektowaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich Obwodnicę Wschodnią Lęborka (zał.2) i stanowił część przyszłej obwodnicy.

Bezdyskusyjnym jest różnica w przebiegu wariantów Obwodnicy Wschodniej Lęborka i spornego łącznika drogi S6 i ulicy Gdańskiej w Lęborku.

Obwodnica posiadała projekt budowlany i wydaną 24 lipca 2017 roku przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska z Gdańska decyzję środowiskową. Projekt zawierał opracowanie wariantu I (przebieg zał. 2) w bardzo dużej odległości od osiedla wsi Mosty i budynków mieszkalnych na obrzeżach miasta Lęborka. Jej przebieg nie stanowił kwestii spornej i zagrożenia dla mieszkańców osiedla w Mostach. Ostatecznie obwodnica według tego projektu nie powstała.

Powodem, dla którego forsowany jest pomysł łącznika zaproponowany w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, jest przekierowanie potencjalnego ruchu z ulicy Wileńskiej w Lęborku na drogę (równoległą do ulicy Glinianej oraz w bliskim sąsiedztwie ulic Kolejowej, Topolowej i Młynarskiej) wzdłuż istniejącego osiedla w Mostach.

Potencjalna budowa i eksploatacja łącznika będzie w destruktywny sposób wpływać na konstrukcje istniejące budynków (drgania i wibracje w gruncie przekazywane na budynki), negatywnie na mieszkańców (hałas, spaliny). Stwarza również obawy przed wywłaszczeniem części działek, które i tak są o małych powierzchniach.

Już same prace drogowe wzdłuż naszych domów stwarzają realne, wręcz stuprocentowe zagrożenie dla stabilności budynków, które są wybudowane na podłożu bardzo mocno uwodnionym.

Mieszkańcy ulicy Wileńskiej, obawiają się jedynie o spokój wokół własnych działek i domów.

My mieszkańcy kilku ulic Mostów mamy uzasadnione obawy nie tylko o nadmierny hałas, ale przede wszystkim o uszkodzenie konstrukcji naszych budynków.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż duża część mieszkańców nie jest świadoma, jak ma przebiegać łącznik drogi S6 i ulicy Gdańskiej w Łęborku, a niektórzy mieszkańcy nie wiedzieli dotychczas o żadnych planach jej budowy.

Władze Powiatu Łęborskiego, miasta Łęborka i Gminy Nowa Wieś Łęborska nie podjęły żadnych wcześniejszych konsultacji z mieszkańcami Mostów, uważając je za zbędne.

Proponujemy, aby łącznik S6 z ulicą Gdańską w Łęborku przebiegał z wcześniej zaakceptowanym przez wszystkie zainteresowane władze naszego powiatu (Starostwo Powiatowe w Łęborku, Urząd Gminy Nowa wieś Łęborska oraz Urząd Miasta Łęborka).

To rozwiązanie nie wzbudzałoby tak wielu obaw, negatywnych skutków wśród mieszkańców Mostów.

Apelujemy o wysłuchanie głosu społeczeństwa.

Z poważaniem



