

Proponowany cennik opłat

Lp.	Przedmiot opłaty			Kwota brutto (w zł)	
I	PARKOWANIE (za każdą rozpoczętą dobę)				
	1	Za łączną czynność przyjęcia pojazdu na parking i wydania go z parkingu			
	2	Za parkowanie roweru, motoroweru lub motocykla			
	3	Za parkowanie pojazdu wolnobieżnego			
	4	Za parkowanie samochodu osobowego			
	5	Za parkowanie przyczepy lekkiej			
	6	Za parkowanie samochodu ciężarowego o DMC nie większej niż 2,5 t			
	7	Za parkowanie samochodu ciężarowego o DMC powyżej 2,5 t i nie większej niż 5 t			
	8	Za parkowanie samochodu ciężarowego o DMC powyżej 5 t, w tym pojedynczego ciągnika samochodowego, pojedynczej przyczepy lub naczepy(za wyjątkiem pojazdu członowego lub autobusu)			
	9	Za parkowanie autobusu			
	10	Za parkowanie pojazdu o DMC powyżej 5 t będącego pojazdem członowym			
	11	Za parkowanie ciągnika rolniczego			
	12	Za parkowanie innego pojazdu nie wykazanego w innych pozycjach tabeli			
II	USUWANIE I HOLOWANIE				
	A	Czynności transportowe			
		1	Za przewóz: roweru, motoroweru lub motocykla obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu transportowego oraz przewóz nim pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		2	Za transport pojazdu wolnobieżnego z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		3	Za transport samochodu osobowego z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		4	Za transport przyczepy lekkiej z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		5	Za transport samochodu ciężarowego o DMC nie większej niż 2,5 t z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		6	Za transport samochodu ciężarowego o DMC powyżej 2,5 t i nie większej niż 5 t z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		7	Za transport samochodu ciężarowego o DMC powyżej 5 t, w tym pojedynczego ciągnika samochodowego, pojedynczej przyczepy lub naczepy (za wyjątkiem pojazdu członowego lub autobusu) z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt
		8	Za transport autobusu z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Łęborska	ryczałt
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt

		9	Za transport <i>pojazdu o DMC powyżej 5 t będącego pojazdem członowym</i> z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Lęborska	ryczałt	
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt	
		10	Za transport <i>ciągnika rolniczego</i> z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Lęborska	ryczałt	
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt	
		11	Za transport <i>innego pojazdu nie wykazanego w innych pozycjach tabeli</i> z zastosowaniem holowania lub przewozu usuniętego pojazdu, obejmujący łącznie dojazd i powrót pojazdu holowniczego lub transportowego oraz holowanie lub przewóz pojazdu usuwanego	w granicach miasta Łębork i gminy Nowa Wieś Lęborska	ryczałt	
				w granicach miasta Łeby, gminy Cewice i gminy Wicko	ryczałt	
		12	Za użycie pojazdu pilotującego		/1 km	
	B	Czynności przygotowania pojazdu usuwanego do transportu				
		1	Za łączną czynność przygotowania do załadunku i rozładunku oraz za załadunek i rozładunek pojazdu usuwanego na lub z pojazdu transportowego albo za łączną czynność przygotowania do przyłączenia i rozłączenia oraz przyłączenie i rozłączenie pojazdu usuwanego z pojazdem holowniczym, z wyłączeniem czynności wykazanych w poz. 2, 3 i 4:			
			a)	roweru, motoroweru lub motocykla (albo ich wraków)		ryczałt
			b)	pojazdu o DMC nie większej niż 2,5 t (albo ich wraków)		ryczałt
			c)	pojazdu o DMC powyżej 2,5 t i nie większej niż 5 t (albo ich wraków)		ryczałt
d)			pojazdu o DMC powyżej 5 t (albo ich wraków)		ryczałt	
		e)	innego pojazdu nie wykazanego w innych pozycjach tabeli (albo ich wraków)		ryczałt	
2		Za dodatkowe (jeżeli jest niezbędne), przygotowanie pojazdu usuwanego do załadunku lub holowania przy pomocy pojazdu transportowego lub holowniczego (np. poprzez wyciągnięcie z rowu, postawienie na koła itp.), z wyłączeniem czynności wykazanych w poz. 3 i 4:				
		a)	pojazdu o DMC nie większej niż 2,5 t (albo ich wraków)		/ 1 h pracy pojazdu	
		b)	pojazdu o DMC powyżej 2,5 t i nie większej niż 5 t (albo ich wraków)		/ 1 h pracy pojazdu	
		c)	pojazdu o DMC powyżej 5 t (albo ich wraków)		/ 1 h pracy pojazdu	
3		Przeładunek (jeżeli jest niezbędny) towaru zgromadzonego w pojeździe usuwanym			/ 1 h pracy pracownika	
4		Za czynności dodatkowe (jeżeli są niezbędne) związane z usuwaniem pojazdów o DMC powyżej 5 t, wymagające użycia zewnętrznych (tj. nie stanowiących wyposażenia pojazdu holowniczego lub transportowego) ładowarki lub dźwigu:				
		a)	Za dojazd lub powrót ładowarki lub dźwigu		/1 km	
		b)	Za pracę dźwigu do 12 t udźwigu		/1 h	
		c)	Za pracę dźwigu powyżej 12 t udźwigu		/1 h	
	d)	Za pracę ładowarki		/1 h		
C	Inne czynności związane z usuwaniem pojazdów					
	1	Za (nie wynikające z przyczyn leżących po stronie jednostki wyznaczonej do usuwania pojazdów i potwierdzony przez dysponenta usunięcia pojazdu) postój pojazdu transportowego lub holowniczego do transportu pojazdów usuwanych o DMC do 5 t.			/ 1 h	
	2	Za (nie wynikające z przyczyn leżących po stronie jednostki wyznaczonej do usuwania pojazdów i potwierdzony przez dysponenta usunięcia pojazdu) postój pojazdu transportowego lub holowniczego do transportu pojazdów usuwanych o DMC powyżej 5 t.			/ 1 h	
	3	Neutralizacja i usuwanie wycieków ropopochodnych. 1 worek sorbentu / 20 kg				

1. Stawki podane w punkcie II – Usuwanie i Holowanie - ulegają podwyższeniu za pracę w dni powszednie w godz. nocnych 22.00 – 06.00 o 50 % dodatkowo do stawki podstawowej.
2. Stawki podane w punkcie II – Usuwanie i Holowanie - ulegają podwyższeniu za pracę w niedziele i święta o 50 % do stawki podstawowej.

DMC – dopuszczalna masa całkowita