



*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

*Załącznik nr 3 do zapytania
ofertowego*

PROJEKT - UMOWA NR
zawarta w dniur. w Lęborku pomiędzy:

Powiatem Lęborskim z siedzibą w Lęborku, ul. Czołgistów 5,
reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Lęborskiego w osobach:
Starosty Lęborskiego –
Wicestarosty Lęborskiego –
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu –
NIP: 8411609072, REGON: 770979648
zwanym w treści umowy „Zleceniodawcą”,
a

.....
.....
.....

NIP:, REGON:
Nr KRS:
zwanym w treści umowy „Zleceniobiorcą”,
reprezentowaną przez:

w rezultacie dokonania przez Zleceniodawcę wyboru Zleceniobiorcy, w wyniku przeprowadzenia procedury udzielenia zamówienia publicznego o wartości mniejszej niż 130 000 złotych, zgodnie z ustawą z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), o następującej treści:

§ 1

1. Zleceniodawca zleca, a Zleceniobiorca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu zamówienia na bezgotówkowy zakup paliwa do pojazdu wykorzystywanego na potrzeby realizacji usługi transportowej w projekcie „Aktywizacja społeczno – zawodowa osób z potrzebą wsparcia w zakresie usług transportowych door-to-door z terenu powiatu lęborskiego”. Projekt jest realizowany w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych” realizowanego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego .
2. Przedmiot zamówienia wykonany zostanie zgodnie z zapisami zapytania ofertowego pn. bezgotówkowy zakup paliwa do pojazdu wykorzystywanego na potrzeby realizacji usługi transportowej „Aktywizacja społeczno – zawodowa osób z potrzebą wsparcia w zakresie usług transportowych door-to-door z terenu powiatu lęborskiego” nr **PO.272.2.12.2022**, zgodnie ze złożoną ofertą oraz z zapisami niniejszej umowy.
3. Dostawa polegać będzie na sukcesywnym, stosownie do bieżących potrzeb Zleceniodawcy, zakupie paliwa w wyznaczonych punktach sprzedaży wskazanych przez Zleceniobiorcę.
4. Zleceniobiorca musi zapewnić ciągłość dostaw oleju napędowego.





Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

5. Zleceniobiorca powinien posiadać lub dysponować co najmniej jedną stacją paliw w odległości nie większej niż około 12 km od siedziby Zleceniodawcy.
6. Zleceniobiorca zobowiązuje się w przypadku niemożności tankowania paliwa na wskazanej stacji, spowodowanego zdarzeniem losowym wskazać inne miejsce odbioru paliwa oddalone nie dalej niż 20 km od siedziby Zleceniodawcy, lub dostarczyć żądaną ilość paliwa do miejsc wskazanych przez Zleceniodawcę.
7. Zleceniodawca nie przewiduje magazynowania paliw we własnych zbiornikach.
8. Olej napędowy powinien spełniać wymagania Polskiej Normy oraz standardy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015poz.1680 ze zm.) zmienione rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2020 r. poz. 727).
9. Zleceniobiorca zobowiązuje się do okazywania świadectwa jakości sprzedawanych paliwa na każde wezwania Zleceniodawcy.
10. Tankowanie paliwa odbywać się będzie bezpośrednio do zbiornika samochodu w stacji Paliw Zleceniobiorcy, na stacjach czynnych 7 dni w tygodniu. Każde tankowanie odbywać się będzie do pełna.
11. Olej napędowy wydawany będzie wyłącznie do zbiornika paliwowego pojazdu będącego w użytkowaniu przez Zleceniodawcę poprzez legalizowaną przepływomierz.
12. **Każdorazowo sprzedaż paliwa będzie dokonywana po cenach detalicznych obowiązujących w dniu sprzedaży na danej stacji paliw Zleceniobiorcy, pomniejszonych o stały rabat obowiązujący przez cały okres zamówienia w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu wyrażonego w złotych polskich, naliczanego od ceny brutto. Wyżej wymieniony rabat będzie stały i niezmienny w czasie całego trwania umowy.**
13. Zakup paliwa dokonywany będzie w systemie sprzedaży bezgotówkowej, po każdym tankowaniu odbierana będzie przez kierowcę faktura. Zleceniodawca dopuszcza możliwość wystawiania faktur w formacie PDF poprzez skrzynkę mailową.
14. Przewidywana ilość zamawianego paliwa wynosi ok. 940 litrów oleju napędowego. Maksymalna wartość zamówienia: 7392,00 zł brutto. W przypadku zgody wyrażonej przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych kwota może ulec zwiększeniu.
15. Określone w pkt „14” ilości paliw są ilościami szacunkowymi i jako takie nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Zleceniobiorcę jakichkolwiek roszczeń co do ilości paliw płynnych faktycznie zakupionych przez Zleceniodawcę w toku realizacji umowy.
16. Rzeczywista ilość zakupionego paliwa wynikać będzie z potrzeb Zleceniodawcy, które wynikną w trakcie obowiązywania umowy.
17. Płatność za zakupiony olej napędowy dokonywana będzie w formie bezgotówkowej, rozliczenie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, za zatankowany pojazd Zleceniodawcy. Należność za zakupione paliwo płatna będzie w terminie 14 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego, na rachunek wskazany przez Zleceniobiorcę.
18. Zleceniodawca będzie ponosił jedynie koszty zakupu paliwa dokonanych na stacji Zleceniobiorcy.

§ 2

Termin rozpoczęcia przedmiotu zamówienia: od 01.01.2023 r. do 28.02.2023 r.

§ 3

1. Zleceniodawca planuje przeznaczyć środki finansowe dla realizacji niniejszej umowy w wysokości do 7392,00 zł brutto. W przypadku zgody wyrażonej przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych kwota może ulec zwiększeniu.
2. Ostateczne wynagrodzenie ustala się na podstawie faktycznie pobranego towaru na Stacji Paliw Zleceniobiorcy oraz wystawionych dokumentów sprzedaży.





Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

3. Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy wynagrodzenie za faktyczne ilości dostarczonych paliw płynnych wg aktualnych cen sprzedaży na danej Stacji w dniu ich wydawania z uwzględnieniem stałego, obowiązującego przez cały okres umowy upustu w złotych od każdego litra zakupionego w danym dniu paliwa.
4. Zleceniobiorca gwarantuje niezmienną upustu, czyli stałego rabatu (wyważonego kwotowo w złotych), wynoszącego dla oleju napędowegozł/l
5. Podstawą wystawienia faktury będzie ilość pobranego paliwa przez pracownika Zleceniodawcy.
6. Płatność zostanie dokonana w terminie 14 dni od daty doręczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze, zgłoszony do wykazu podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT. W przypadku jego braku, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dokonania płatności na inny rachunek bankowy ujawniony w wykazie podatników VAT lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze, z jednoczesnym (zgodnie z przepisami) powiadomieniem właściwego Urzędu Skarbowego.
7. Za datę zapłaty wynagrodzenia Zleceniobiorcy uważa się datę skutecznego obciążenia rachunku bankowego Zleceniodawcy.
8. Zleceniobiorca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
9. Faktury/rachunki za wykonane usługi wystawiane będą na: Powiat Łęborski, ul. Czołgistów 5, 84-300 Łębork, NIP 841-160-90-72. Nabywcą jest Powiat Łęborski 84-300 Łębork, ul. Czołgistów 5, zaś odbiorcą i płatnikiem faktur wystawionych przez Zleceniodawcę za usługi podane w ust. 1 jest Starostwo Powiatowe w Łęborku.

§ 4

Zleceniobiorca zobowiązuje się do:

1. Wykonania przedmiotu umowy z zachowaniem terminów zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy i obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.
2. Wykonania zamówienia z najwyższą starannością oraz najlepszą praktyką.
3. Realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020
4. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Zleceniobiorcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

§5

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zleceniodawca oświadcza, że realizuje obowiązki Administratora Danych Osobowych określone w przepisach rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119, z 4 maja 2016 r., dalej: RODO) oraz wydanymi na jego podstawie krajowymi przepisami z zakresu ochrony danych osobowych.
2. Strony oświadczają, że dane kontaktowe pracowników, współpracowników i reprezentantów Stron udostępniane wzajemnie w niniejszej Umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej Umowy przekazywane są w związku z wykonywaniem zadania w interesie publicznym przez Zleceniodawcę lub prawnie uzasadnionego interesu Zleceniobiorcy. Udostępniane dane kontaktowe mogą obejmować: imię i nazwisko, adres e-mail, stanowisko służbowe i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach Umowy.





Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

3. Każda ze Stron oświadcza, że stosuje środki bezpieczeństwa, techniczne i organizacyjne, zapewniające bezpieczeństwo przetwarzanym danym osobowym, odpowiednie do stopnia ryzyka związanego z ich przetwarzaniem.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się do nieudostępniania danych osobowych przetwarzanych w zakresie niniejszej umowy innym podmiotom, zarówno podczas trwania Umowy jak i po jej ustaniu oraz do zagwarantowania, że nie będą one udostępniane w sposób niedozwolony przez jego pracowników, współpracowników oraz reprezentantów.
5. Zleceniobiorca zobowiązany jest poinformować swoich pracowników, współpracowników i reprezentantów o przetwarzaniu przez Zleceniodawcę danych osobowych, tj. przekazać zapisy Klauzuli Informacyjnej RODO, którą Zleceniodawca udostępnił Zleceniobiorcy.
6. Zleceniobiorca zapewnia przestrzeganie zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych zgodnie z przepisami RODO oraz wydanymi na jego podstawie krajowymi przepisami z zakresu ochrony danych osobowych.
7. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za przetwarzanie danych osobowych niezgodnie z treścią Umowy, RODO oraz wydanymi na jego podstawie krajowymi przepisami z zakresu ochrony danych osobowych.

§ 6

1. Zleceniobiorca zapewnia, że:
 - a) Sprzedawane paliwo będzie spełniać wymagania Polskiej Normy oraz standardy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015poz.1680 ze zm.) zmienione rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2020 r. poz. 727);
 - b) posiada wymagane uprawnienia do wykonywania określonej działalności niezbędne do prawidłowego wykonania niniejszej umowy, tj. posiada aktualną koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi zgodnie z art. 44 ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo Przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 162);
 - c) zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością i zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi dostawy paliw płynnych.
 - d) Posiada lub dysponować będzie co najmniej jedną stacją paliw w odległości nie większej niż około 12 km od siedziby Zamawiającego.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zleceniodawcę odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, Zleceniodawca będzie uprawniony do zgłoszenia reklamacji na następujących warunkach:
 - a) reklamacja powinna być złożona na piśmie w terminie 30 dni od stwierdzenia przez Zleceniodawcę odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm (dopuszczalna jest forma elektroniczna, która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zleceniodawcy, w tym wskazanie ewentualnej szkody;
 - b) od momentu przyjęcia reklamacji, Zleceniobiorca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o jej odrzuceniu lub uznaniu;
 - c) w przypadku uznania reklamacji, Zleceniobiorca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zleceniodawcę szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami / fakturami (np. za naprawę sprzętu lub środków transportowych);
 - d) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Zleceniobiorcy nie zamyka Zleceniodawcy możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej, na zasadach ogólnych.
3. W przypadku stwierdzenia niewłaściwych parametrów badanego paliwa kosztem wykonanej ekspertyzy zostanie obciążony Zleceniobiorca.





*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

§ 7

KARY, ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zleceniodawca może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Zleceniobiorca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części dostaw.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku naruszenia przez jedną ze Stron istotnych postanowień niniejszej umowy.
3. Zleceniodawca ma prawo odstąpić od umowy z winy Zleceniobiorcy, w szczególności w przypadku:
 - a) trzykrotnej pisemnej reklamacji jakości dostarczonego paliwa,
 - b) nieaktualnych uprawnień do wykonywania określonej działalności, niezbędnych do prawidłowego wykonania niniejszej umowy, tj. posiadania nieaktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi
 - c) zaprzestania sprzedaży paliw przez Zleceniobiorcę.
4. Oświadczenie o odstąpieniu wymaga dla swej skuteczności zachowania formy pisemnej i powinno być złożone w terminie 14 dni od daty wystąpienia jednej z okoliczności, wskazanych w ust. 3.
5. Zleceniodawca może żądać od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej za odstąpienie od umowy w wysokości 10% wartości umowy określonej w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność.
6. Za przestoje pojazdów z winy Zleceniobiorcy, Zleceniodawca będzie naliczać karę w wysokości poniesionych strat.
7. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej przez Zleceniodawcę szkody, może on dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
8. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącanie naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.
9. Zapisy niniejszego paragrafu obowiązują Strony także po ustaniu lub rozwiązaniu umowy.
10. Wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszym paragrafie nie może łącznie przekroczyć 100% kwoty wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.
11. Zleceniodawca, zgodnie z art. 746 K.c., ma prawo wypowiedzieć umowę w przypadku niewywiązania się zleceniobiorcy z ustalonych warunków realizacji zamówienia.

§ 8

1. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW

Strony wyznaczają swoich przedstawicieli do kontaktów w czasie realizacji umowy:

Zleceniodawca – koordynator projektu, tel. 59 84 80 869, email: doortodoor@starostwolembork.pl

Zleceniobiorca –, tel., email:

2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego, wzajemnego informowania się na piśmie o każdej zmianie osób do kontaktów lub ich numeru telefonu lub ich adresu poczty elektronicznej.
3. Zmiana osoby uprawnionej do kontaktów nie stanowi zmiany umowy i może być dokonana w każdym czasie na podstawie pisemnego zawiadomienia każdej ze stron.





*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

§ 9

1. Nie dopuszcza się jakichkolwiek zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Zleceniobiorcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku zdarzeń losowych oraz szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, istnieje możliwość wprowadzenia zmian do zawartej umowy w zakresie:
 - a) Zmiany w nazwie, oznaczeniu, siedzibie, numerze konta bankowego Zleceniobiorcy dokonanej w trakcie trwania umowy,
 - b) Zmiana terminu realizacji umowy,
 - c) Zmiana maksymalnej wartości zamówienia.
3. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o ochronie danych osobowych.
5. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zleceniodawcy.
6. Tytuły paragrafów zostały użyte dla przejrzystości umowy i nie mają rozstrzygającego znaczenia przy interpretacji treści umowy.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden otrzymuje Zleceniobiorca, a dwa Zleceniodawca.

Zleceniodawca:

Zleceniobiorca:

KONTRASYGNATA SKARBNIKA

