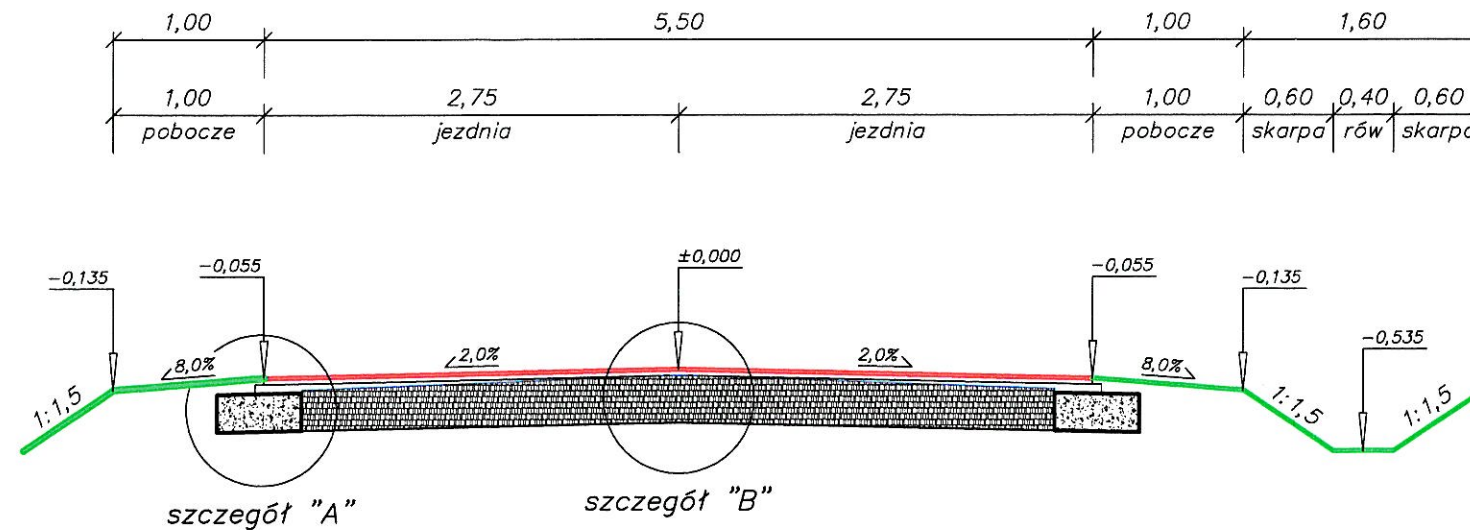


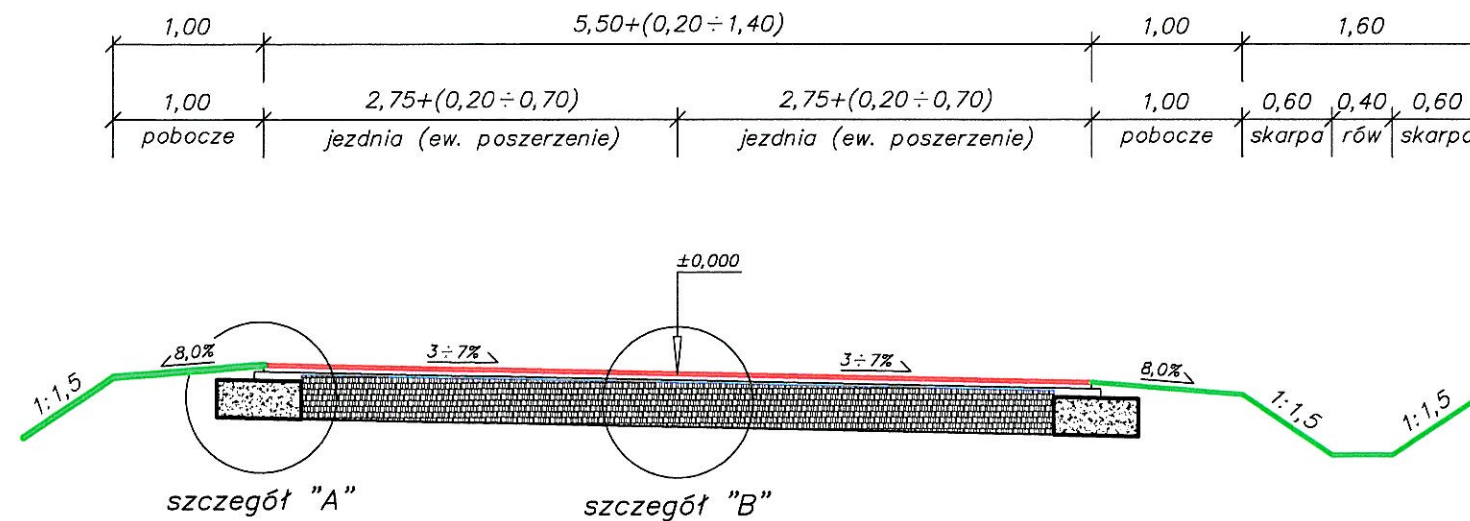
PRZEKROJE NORMALNE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G – KR3
Skala 1:50



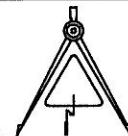
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Prędkość proj. $V_p=60\text{km/h}$
– na prostej



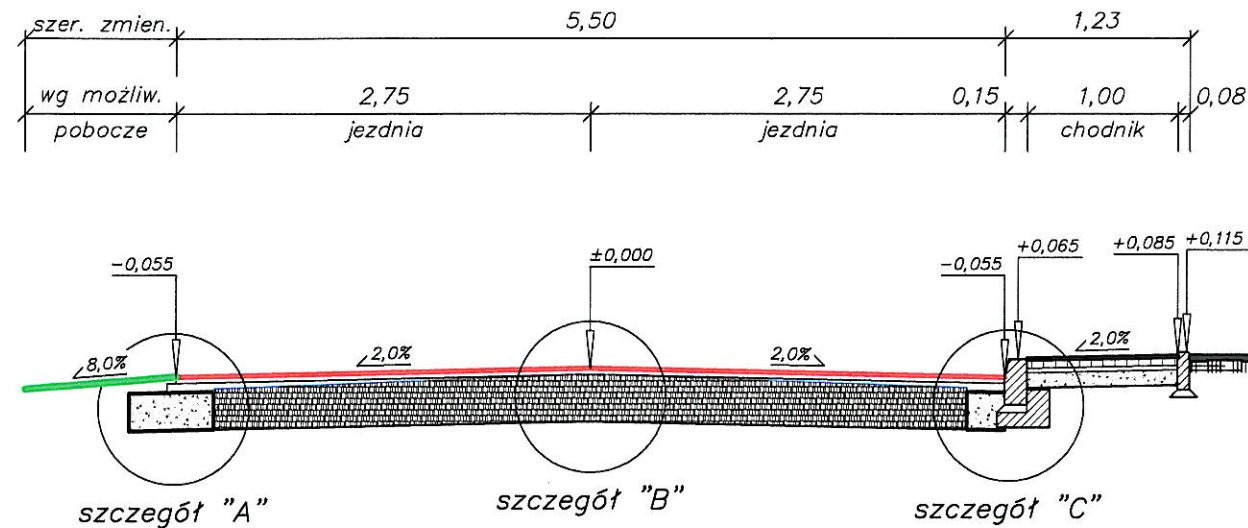
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

Prędkość proj. $V_p=60\text{km/h}$
– na łuku

 ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: sbo@sbo.pl, www.sbo.pl				
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G dł. 13,780 km, odcinek Steknica - granica Powiatu Łęborskiego				Stadium: PB
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych 84-300 Łębork, ul. Pionierów 10				Branża: drogowa
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				Numer rysunku: 4.1
				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Michał Fijałkowski	BK.II.F.7342/60/94	04 / 05 . 2008 r.	
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	04 / 05 . 2008 r.	

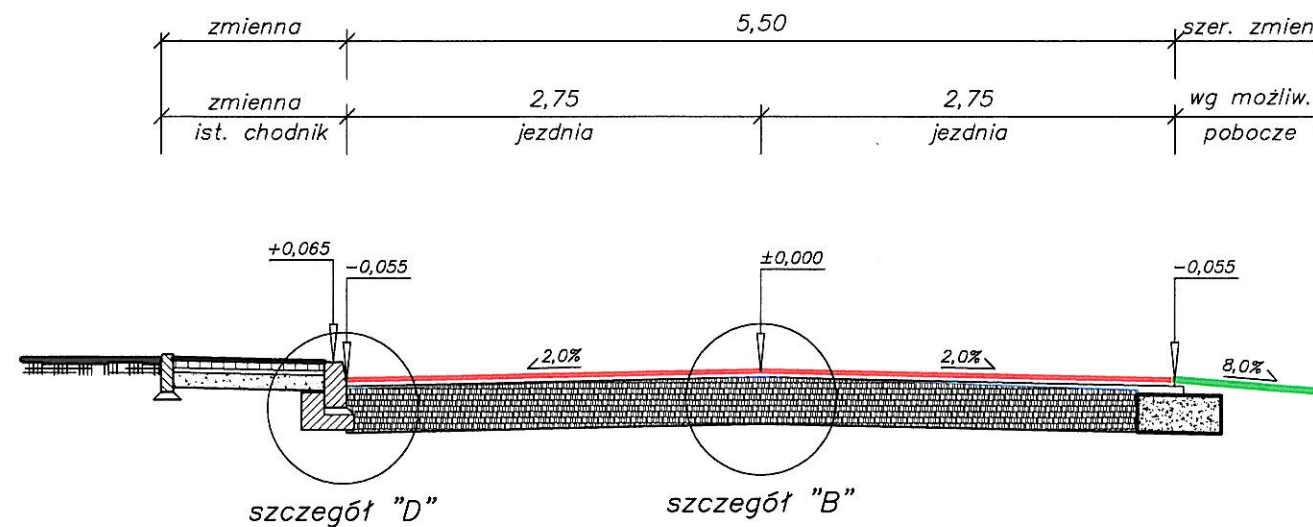
PRZEKROJE NORMALNE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G – KR3
Skala 1:50



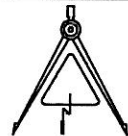
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Prędkość proj. $V_p=40\text{km/h}$
– na prostej (Łebieniec)



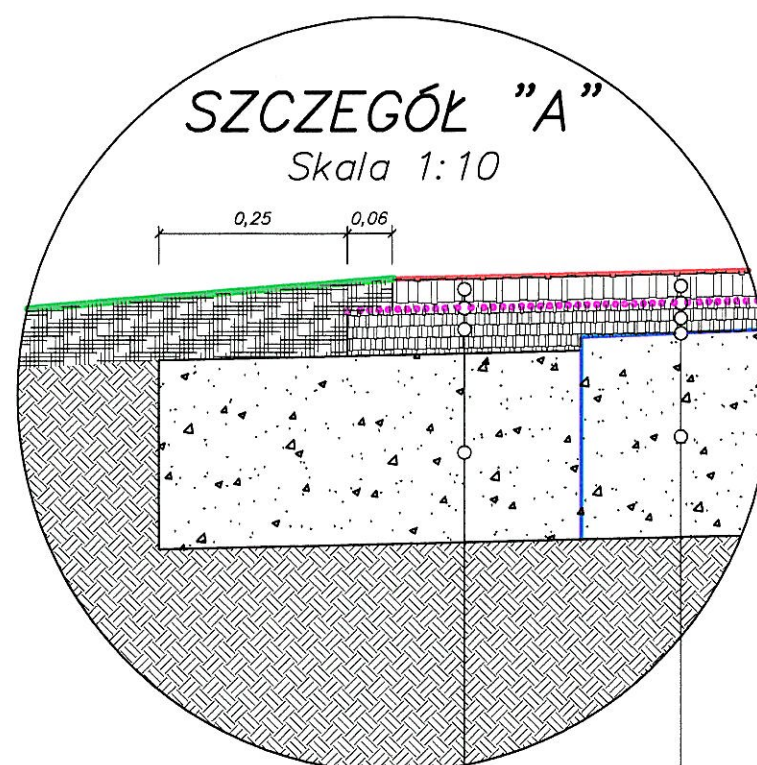
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

Prędkość proj. $V_p=40\text{km/h}$
– na prostej (Sarbsk)

 ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: zbo@zbo.pl, www.zbo.pl				
Temat:		Stadium: PB		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G dł. 13,780 km, odcinek Steknica - granica Powiatu Łęborskiego		Branża: drogowa		
Inwestor:		Numer rysunku: 4.2		
Zarząd Dróg Powiatowych 84-300 Łębork, ul. Pionierów 10		Skala rysunku: 1:50		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Michał Fijałkowski	BK.II.F.7342/60/94	04 / 05 . 2008 r.	
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	04 / 05 . 2008 r.	

SZCZEGÓŁY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G – KR3
Skala 1:10

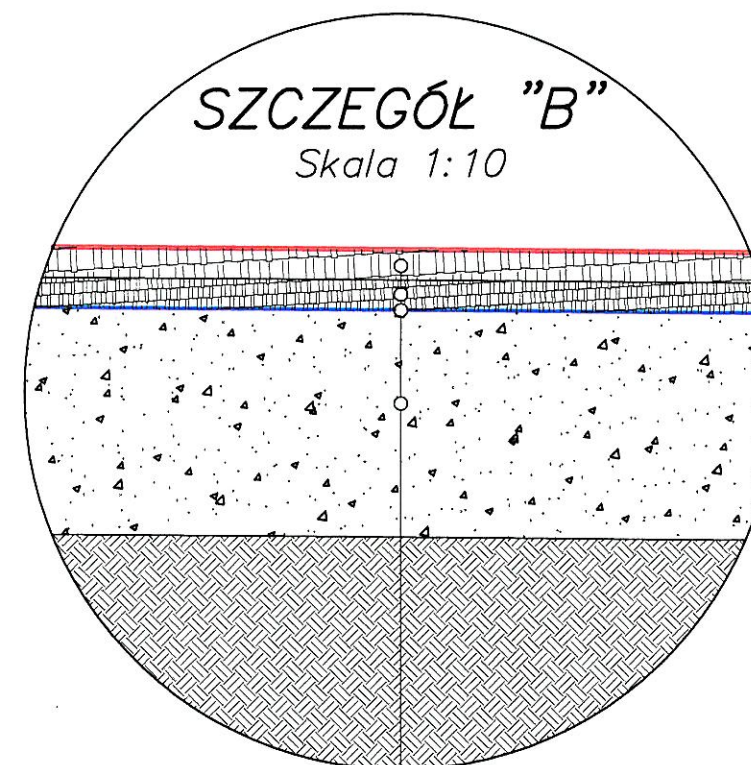


Projektowane poszerzenie dr 1306G

warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm;
wzmocnienie z siatki z włókien szklanych
na podkładzie z włókniny (geokompozyt);
warstwa wiążąca z BA na poszerzeniu
średnia gr. 6 cm;
kruszywo łamane stabilizowane mech.
warstwa na poszerzeniu gr. 25 cm;

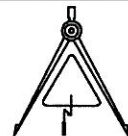
Projektowana nawierzchnia dr 1306G

warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm;
wzmocnienie z siatki z włókien szklanych
na podkładzie z włókniny (geokompozyt);
warstwa profilowa z BA na istniejącej
nawierzchni;
powierzchniowe utwardzenie grysami 12/14;
warstwa bitumiczna;
podbudowa z kłiańca 0/31,5;



Projektowana nawierzchnia dr 1306G

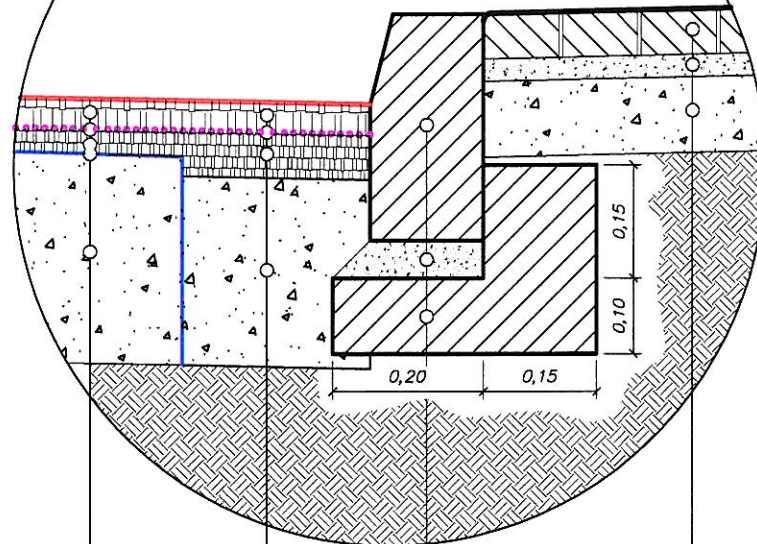
warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm;
warstwa profilowa z BA na istniejącej
nawierzchni;
powierzchniowe utwardzenie grysami 12/14;
warstwa bitumiczna;
podbudowa z kłiańca 0/31,5;

 ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: sbo@sbo.pl, www.sbo.pl						
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G dł. 13,780 km, odcinek Steknica - granica Powiatu Łęborskiego				Stadium: PB Branża: drogowa		
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych 84-300 Łębork, ul. Pionierów 10				Numer rysunku: 5.1		
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY				Skala rysunku: 1:10		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Michał Fijałkowski	BK.II.F.7342/60/94	04 / 05 . 2008 r.			
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	04 / 05 . 2008 r.			

SZCZEGÓŁY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G – KR3
Skala 1:10

SZCZEGÓŁ "C"
Skala 1:10



Projektowane nawierzchnia dr 1306G

warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm;
wzmocnienie z siatki z włókien szklanych
na podkładzie z włókniny (geokompozyt);
warstwa profilowa z BA na istniejącej
nawierzchni;

powierzchniowe utrwalenie grysami 12/14;

warstwa bitumiczna;

podbudowa z kłosa 0/31,5;

Projektowane poszerzenie dr 1306G

warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm;
wzmocnienie z siatki z włókien szklanych
na podkładzie z włókniny (geokompozyt);
warstwa wiążąca z BA na poszerzeniu
średnia gr. 6 cm;
kruszywo łamane stabilizowane mech.
warstwa na poszerzeniu gr. 25 cm;

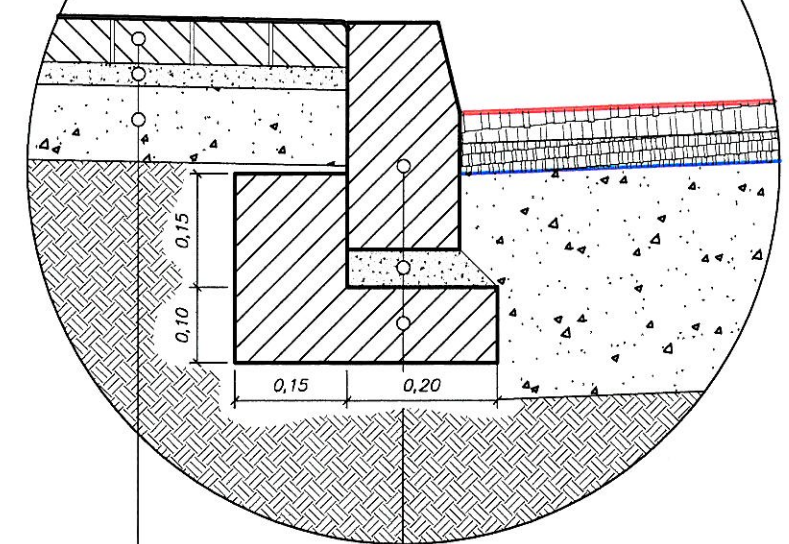
Projektowany chodnik ŁEBIENIEC

kostka betonowa wibroprasowana, gr. 6 cm;
podsypka cementowo-piaskowa 1/4
warstwa gr. 3 cm;
kruszywo naturalne stabilizowane mech.
warstwa gr. 10 cm;

Projektowany krawężnik ŁEBIENIEC

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm;
podsypka cementowo-piaskowa 1/4;
tawa z oporem z betonu klasy B-15;

SZCZEGÓŁ "D"
Skala 1:10

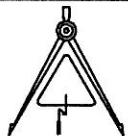
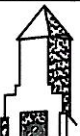


Istniejący chodnik SARBSK

kostka betonowa typu "POLBRUK";
podsypka cementowo-piaskowa 1/4;
kruszywo naturalne stabilizowane mech.;

Istniejący krawężnik – SARBSK

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm;
podsypka cementowo-piaskowa 1/4;
tawa z oporem z betonu klasy B-15;

 ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 622-60-09, e-mail: sbo@sbo.pl, www.sbo.pl						
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1306G dł. 13,780 km, odcinek Steknica - granica Powiatu Łęborskiego				Stadium: PB		
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych 84-300 Łębork, ul. Pionierów 10				Branża: drogowa		
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY				Numer rysunku: 5.2		
Skala rysunku: 1:10						
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Michał Fijałkowski	BK.II.F.7342/60/94	04 / 05 . 2008 r.			
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	04 / 05 . 2008 r.			