

# PROJEKT TECHNICZNY

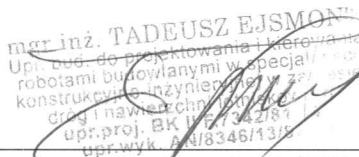
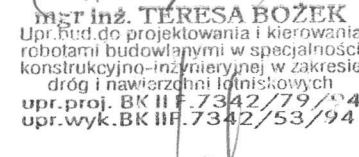
## PRZEBUDOWA PARKINGU I PLACU PRZY STAROSTWIE POWIATOWYM W LĘBORKU

**OBIEKT:** Parking i plac przy Starostwie Powiatowym

**BRANŻA:** Drogowa

**ADRES:** Działka Nr 115/2 i 115/4 obręb 2 w Lęborku

**INWESTOR:** Starostwo Powiatowe w Lęborku  
84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5

| Zespół projektowy: | Imię i nazwisko                                | Podpis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektował :      | mgr inż. Tadeusz Ejsmont<br>BK.II.F.7342/61/94 | <br>mgr inż. TADEUSZ EJSMONT<br>Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>upr.proj. BK II F.7342/61/94<br>upr.wyk. 64/8346/13/94   |
| Sprawdzający:      | mgr inż. Teresa Bożek<br>BK.II.F.7342/61/94    | <br>mgr inż. TERESA BOŻEK<br>Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>upr.proj. BK II F.7342/79/94<br>upr.wyk. BK II F.7342/53/94 |

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2009r

## **Spis treści**

### **I Część opisowa**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Oświadczenie Projektanta**
- 5. Informacja BIOZ**
- 6. Przedmiar robót**
- 7. Specyfikacja techniczna D-05.03.23**
- 8. Mapa do celów projektowych KERG 172/2009 z naniesionym uzbrojeniem technicznym, z dnia 27.02.2009r.**

### **II Część rysunkowa**

- 9. Plan sytuacyjny skala 1:500 rys.1**
- 10. Profil podłużny- plac skala 1:50/500 rys.2**
- 11. Profil podłużny- parking skala 1:50/500 rys.3**
- 12. Przekrój normalny – parking A-A skala 1:20/100 rys.4**
- 13. Przekrój normalny – parking B-B skala 1:20/100 rys.5**
- 14. Przekrój normalny – plac C-C skala 1:20/100 rys.6**
- 15. Przekrój normalny – plac D-D skala 1:20/100 rys.7**
- 16. Przekrój normalny – plac D-D skala 1:20/100 rys.8**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego przebudowy parkingu i placu przy Starostwie Powiatowym w Lęborku**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 do celów projektowych z naniesionym uzbrojeniem podziemnym sporządzonej na podstawie pomiaru uzupełniającego przeprowadzonego w m-cu 02/2009, stan aktualny na dzień 23.02.2009r nr KERG 172/2009 przez Uprawnionego Geodetę Andrzeja Fierka.
- wizji lokalnej pomiarów uzupełniających we własnym zakresie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r poz.430)
- projekt zagospodarowania wjazdów i parkingów Starostwa powiatowego w Lęborku wykonanego przez Biuro Architektoniczne IDEA, uzgodniony pod względem konserwatorskim przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

#### **2. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych związanych z realizacją przebudowy parkingu i placu o nawierzchni z kostki betonowej. Wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **3. Lokalizacja obiektu i opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie otaczającym budynek Starostwa Powiatowego w Lęborku. W chwili obecnej parking posiada nawierzchnię nieulepszoną z żużla paleniskowego natomiast plac nawierzchnię z „trylinki”.

#### **4. Projektowane rozwiązania techniczne**

Projektowany parking i plac są usytuowane w tym samym miejscu, przebudowie ulegają konstrukcje nawierzchni. Kratki odprowadzające wody opadowe są regulowane tylko wysokościowo. Spadki poprzeczne miejsc postojowych i drogi manewrowej parkingu są jednostronne i wynoszą 2%. Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni placu są uzależnione od wjazdów do garaży i wynoszą w granicach od 0,5 ÷ 2,5%.

Konstrukcję nawierzchni na parkingu i placu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. od 3÷5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 grub. 20cm

Miejsca postojowe oddzielone od siebie kostką brukową betonową kolorową (czerwona) pasami szerokości 20cm.

Droga i parking obramowane są krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z B-15.

Spadki nawierzchni zostały zaprojektowane w taki sposób, aby wody opadowe były odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych (na parkingu i placu).

## 5. Uwagi:

Należy zapoznać się z protokołem uzgodnień branżowych ZUD.

Roboty ziemne (koryto) w miejscach, gdzie występuje uzbrojenie podziemne należy wykonywać tylko ręcznie z wykonaniem stosownych zabezpieczeń wynikających z treści uzgodnień branżowych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zawiadomi zarządców sieci uzbrojenia podziemnego. Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

mgr inż. TADEUSZ EJSZMONT  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog, nawierzchni i wojnijskich  
upr.proj. 66.11.17.02.01.01  
upr.wsk. AN/8346/13/87

**Przebudowa parkingu i placu  
przy Starostwie Powiatowym w Lęborku**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 z późniejszymi zmianami (Dz.Ustaw Nr 156 poz. 1118 z 2006r.), oświadczamy, że niniejszy projekt : **Przebudowa parkingu i placu przy Starostwie Powiatowym w Lęborku** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. TADEUSZ EJSMONT  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni lotniskowych  
upr.proj. BK II F. 7342/79/94  
upr.wyk. AM 1354/3187

mgr inż. TERESA BOŻEK  
Upr.bud.do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni lotniskowych  
upr.proj. BK II F. 7342/79/94  
upr.wyk. BK II F. 7342/53/94

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Ejsmont Tadeusz**  
84-300 Lębork ul.Kusocińskiego 14

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0996/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-11-21 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40-44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Pająk*

*24 ryszard*  
mgr inż. TADEUSZ EJSMONT  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni drogowych  
upr.prac. BK II F.7282/81/94  
upr.wyk. AN/2346/13/87

**STWIERDZENIE**

**PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku (Dz.U.Nr 8 poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 69 poz. 299) stwierdza się, że Pan **TADEUSZ ZYGMUNT EJSMONT** magister inżynier budownictwa urodzony dnia 10 maja 1954 roku w Lęborku posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan **TADEUSZ ZYGMUNT EJSMONT** jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-inżynierskich obejmujących drogi i nawierzchnie lotniskowe oraz typowe przepusty i mosty.

**1 up. WOJEWODY**

**mgr inż. Andrzej Adamski**  
**DYREKTOR**  
**Wydziału Budownictwa i Komunikacji**

Otrzymuje:

1. Pan Tadeusz Zygmunt Ejsmont
2. a/a

mgr inż. Tadeusz Ejsmont  
Upoż. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni lotniskowych  
upr. projekt. BK.IIF.7342/81/94  
upr. projekt. 13/94

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Bożek Teresa**  
84-300 Lębork ul. Marusarzówny 2/31

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0395/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-12-05 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Tyszkowski*

*mgr inż. TADEUSZ EJSMONT*  
mgr inż. TADEUSZ EJSMONT  
Upoś. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i powierzchni drogowych  
upr. bud. Bk II F.7342/61/04  
upr. wyk. AN/8346/13/87



**URZĄD WOJEWÓDZKI  
w SŁUPSKU**

BK.IIF.7342/79/94

Słupsk, 1994-12-15

**STWIERDZENIE**

**PRZYGOTOWANIA                      ZAWODOWEGO**

**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

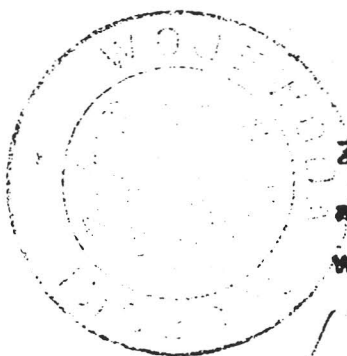
Na podstawie § 2 ust.2 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku (Dz.U.Nr 8 poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 69 poz. 299) stwierdza się, że Pani **TERESA BOZEK** magister inżynier budownictwa drogowego urodzona dnia 8 marca 1953 roku w Braniewie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **p r o j e k t a n t a** w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani **TERESA BOZEK** jest upoważniona do:

1. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-inżynieryjnych obejmujących drogi i nawierzchnie lotniskowe oraz typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

1. Pani Teresa Bożek
2. a/a



**Ż up. WOJEWÓDY**

**inżr inż. Andrzej Adamski**  
**DYREKTOR**  
**Wydziału Budownictwa i Komunikacji**

*22 240/1001*  
inż. inż. WABEUNZ EJMONT  
upr. bud. dla projektowania i kierowania  
konstrukcyjno-inżynieryjnymi w specjalności  
drogowej i lotniskowej w zakresie  
upr. p. 60/1987-2781/4  
upr. w. 40/8346/12-87

**INFORMACJA BIOZ**  
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**STRONA TYTUŁOWA**

**BIOZ**

nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa parkingu działka nr 115/2 i placu działka nr 115/4 przy  
Starostwie Powiatowym w Lęborku ul.Czołgistów 5**

imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Starostwo Powiatowe, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5**

imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**Tadeusz Ejsmont, 84-300 Lębork, ul. Kusocińskiego 14**

## Część opisowa

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

**Przebudowa parkingu (dz.nr 115/2 ob.8) oraz placu (dz.nr 115/4) przy Starostwie Powiatowym w Lęborku ul.Czołgistów 5**

- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**

- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**

- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

**Pracownicy w trakcie realizacji inwestycji będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który będzie przygotowany przez Wykonawcę**

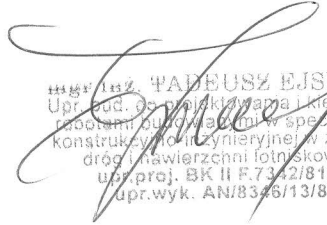
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

**Wyłoniony Wykonawca w przetargu ma obowiązek przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo**

- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: **nie dotyczy**

- 7) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

**Przebudowa nawierzchni na parkingu i placu przy Starostwie Powiatowym w Lęborku**

  
Tadeusz EJSMONT  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni foliowych  
upr.proj. BK II E.7342/81/94  
upr.wyk. AN/8346/13/87