

ROZDZIAŁ III

Opis przedmiotu zamówienia.

1. WSTĘP

1. Przedmiotem Zamówienia jest określenie zasad oraz organizacji prac przy likwidacji śliskości, i odśnieżaniu wynajętymi nośnikami do zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku w wymaganych standardach →w okresie od dnia podpisania umowy do **15 kwietnia 2010 r.**
2. Zimowe utrzymanie pojazdami – nośnikami obejmuje drogi powiatowe
3. Zamówienie obejmuje wynajem pojazdów – nośników do 5 szt piaskarek i 5 szt. pługów o następujących parametrach:
 - samochód o nośności min. 6 Mg jako nośnik do piaskarki P-1 i pługa lekkiego 4 szt.
 - samochód o nośności min. 8 Mg, posiadający 3 osie jako nośnik do pługa czołowego. 1 szt
 - ciągnik z pługiem czołowym własnym
 - równiarka

Określenia podstawowe

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG [Z.U.D.] – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

ODŚNIEŻANIE – zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego;

LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, przy pomocy piaskarki dla potrzeb zapobieżenia wystąpienia zjawiska śliskości zimowej, osłabienia skutków tego zjawiska lub jego całkowitego zlikwidowania;

JEDNOSTKA SPRZĘTOWA - pojazd-nośnik wraz z piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarką, równiarką, spycharką i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

PIASKARKA - jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających w celu zwalczania śliskości zimowej;

ODŚNIEŻARKA - jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.

1. OGÓLNE WYMAGANIA DOT. NOŚNIKÓW DO PIASKAREK I PŁUGÓW

1. Wykonawca będzie wykonywał usługi z zakresu ZUD własnymi, sprawnymi technicznie pojazdami - nośnikami zaopatrzonymi w paliwo i inne materiały eksploatacyjne, oznakowanymi i wyposażonymi w lampy ostrzegawcze, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Zamawiający użyczy wykonawcy sprzęt tj. piaskarki i pługi.
3. Użyczenie sprzętu z wyposażeniem nastąpi w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego i potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym.
4. Montaż i demontaż sprzętu na nośniku będzie odbywał się na koszt i staraniem Wykonawcy. Konieczność poniesienia kosztów związanych z montażem i demontażem Wykonawca uwzględni przy ustalaniu ofertowych cen jednostkowych;

5. Użyczony sprzęt będzie przez Wykonawcę wykorzystywany wyłącznie do celów związanych z realizacją zamówienia, zgodnie z jego przeznaczeniem i wymaganiami Zamawiającego.
6. Wykonawca powinien dbać o powierzony sprzęt pod względem technicznym.
7. Użyczony sprzęt będzie poddawany okresowym przeglądom i remontom na koszt Zamawiającego na bazie ZDP w Lęborku lub innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
8. W przypadku konieczności wykonania remontu lub naprawy użyczonego sprzętu uszkodzonego w wyniku jego niewłaściwego użytkowania lub wykorzystywania jednostki sprzętowej w celach innych niż realizacja zamówienia – odbywać się to będzie niezwłocznie staraniem i na koszt Wykonawcy.

2. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Każdy operator będzie pełnomocnikiem Wykonawcy w zakresie wszelkich spraw organizacyjnych i technicznych dotyczących realizacji zamówienia
2. Dla potrzeb likwidacji śliskości i odśnieżania :
 - prędkość technologiczna jednostek sprzętowych przy likwidacji śliskości powinna wynosić średnio 30 km/godz. ;
 - prędkość technologiczna jednostek sprzętowych przy odśnieżaniu powinna wynosić średnio 20÷25 km/godz. ;

3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY :

Wykonawca jest zobowiązany do:

- 3.1. Przygotowania jednostki sprzętowej do wykonywania określonego zadania i podstawienia do dyspozycji Zamawiającego nie później niż w ciągu 1 godziny od chwili wezwania.
- 3.2. W przypadku konieczności podjęcia pracy na drugiej zmianie Wykonawca powinien uwzględnić czas na wypoczynek i zmienić operatora.
- 3.3. Zapoznania swoich pracowników - operatorów skierowanych do realizacji zamówienia z :
 - terenem działania i zakresem odśnieżania i zwalczania śliskości;
 - zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach,
 - stosowanymi technologiami i technikami realizacji zamówienia ,
 - zasadami bezpiecznego wykonywania pracy.
- 3.4. Obsługi piaskarek w czasie ich załadunku materiałami sypkimi oraz utrzymanie ich w sprawności technicznej i eksploatacyjnej zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania.
- 3.5. Zaopatrzenia jednostki sprzętowej w paliwo i inne materiały pędne, w tym również dla piaskarki.
- 3.6. Pokrycia całości kosztów związanych z demontażem użyczonego sprzętu w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy lub w przypadku jej wypowiedzenia przez obie strony
- 3.7. Zwrotu użyczonego sprzętu w stanie niepogorszonym, którego potwierdzeniem będzie protokół zdawczo – odbiorczy. Miejsce oraz termin zwrotu określi Zamawiający
- 3.8. Zabezpieczenia operatorów w odzież ochronną i roboczą oraz sprzęt ochrony osobistej.

- 3.9. Niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wystąpieniu awarii jednostki sprzętowej podając jednocześnie okoliczności jej powstania oraz charakter, celem wspólnego ustalenia miejsca i przypuszczalnego terminu naprawy.
- 3.10. Wyposażenia kierowców w telefony komórkowe.

4. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający jest zobowiązany do:

- 3.1. Każdorazowego określenia przez dyżurnego, trasy przejazdu dla pojazdu – nośnika w ramach ZUD
 - 3.2. Zabezpieczenia materiałów sypkich do zwalczania śliskości
 - 3.3. Udostępnienia ogrzewanego pomieszczenia na bazie ZDP dla celów: oczekiwania na dyspozycje dyżurnego, spożywania posiłków.
 - 3.4. Poprzez dyżurnych ZDP : wzywania i wydawania dyspozycji związanych z realizacją zamówienia – Wykonawcy lub bezpośrednio operatorom.
 - 3.5. Potwierdzania na zestawieniach pracy sprzętu wykonania określonych zadań:
 - pracy sprzętu (odsnieżanie, likwidacja śliskości, załadunek materiałów uszorstniających),
 - postoiu sprzętu (oczekiwanie na rozpoczęcie pracy na bazie ZDP, postój nośnika-pojazdu w czasie dokonywania napraw i przeglądów sprzętu odbywających się na koszt Wykonawcy).
- Potwierdzenie odbywać się będzie poprzez złożenie przez dyżurnego odpowiedniej adnotacji potwierdzonej podpisem i pieczęcią imienną.
- 3.6. Zapewnienia dozoru własności Wykonawcy oraz użyczonego sprzętu – po ich właściwym zabezpieczeniu – w przypadku dyspozycji garażowania jednostek sprzętowych na bazie ZDP.

W przypadku występowania sprzyjających warunków atmosferycznych Zamawiający może wstrzymać realizację zamówienia do odwołania.

ROZLICZENIE Z TYTUŁU REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Zapłata za realizację zamówienia następować będzie na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę wraz z dołączonym zestawieniem godzin pracy i postoiu sprzętu, na których widnieć będą odpowiednie adnotacje potwierdzone podpisem i pieczęcią imienną Kierownika Służby Liniowej. Faktury należy wystawiać raz w miesiącu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
2. Płatność następować będzie przelewem na wskazane przez Wykonawcę konto w terminie do 21 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego.
3. Wynagrodzeniem za realizację zamówienia będzie suma iloczynów cen jednostkowych zawartych w formularzu cenowym i ilości godzin wykorzystania jednostki sprzętowej przy wykonaniu następujących zadań:
 - *odsnieżanie* - czas odsnieżania pługiem liczy się od momentu wyjazdu z miejsca podstawienia do momentu przyjazdu na miejsce podstawienia.
 - *likwidacja śliskości* - czas likwidacji śliskości piaskarkami liczy się od momentu rozpoczęcia załadunku do momentu zakończenia pracy tj. przyjazdu na miejsce podstawienia
 - *postój* - czas postoiu jednostki sprzętowej na bazie ZDP lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego przeznaczonym na przeglądy i remonty

użyczonego sprzętu (płatne przez Zamawiającego), oraz oczekiwanie na dyspozycje Zamawiającego;

Uwaga:

- ⇒ czas wykorzystania jednostki sprzętowej podawać należy z dokładnością do ¼ godziny,
- ⇒ czas wykorzystania jednostki sprzętowej nie może uwzględniać czasu związanego z przeglądami, remontami, usuwaniem awarii pojazdu – nośnika będącym własnością Wykonawcy,