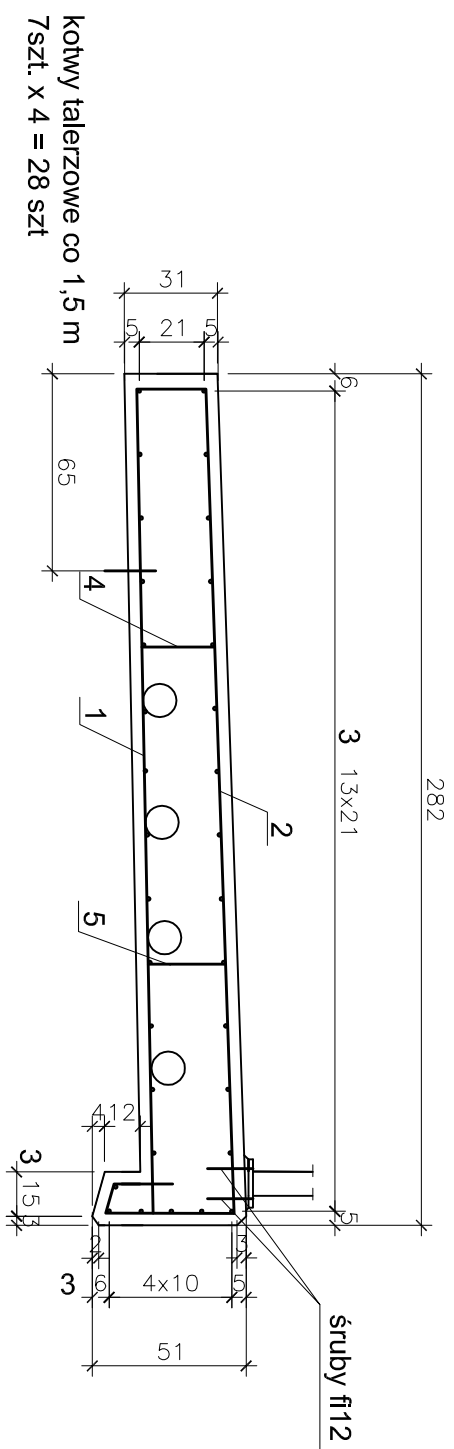
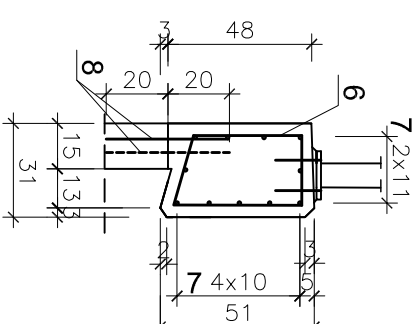


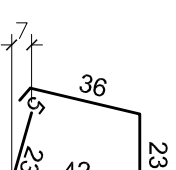
Kapa chodnikowa



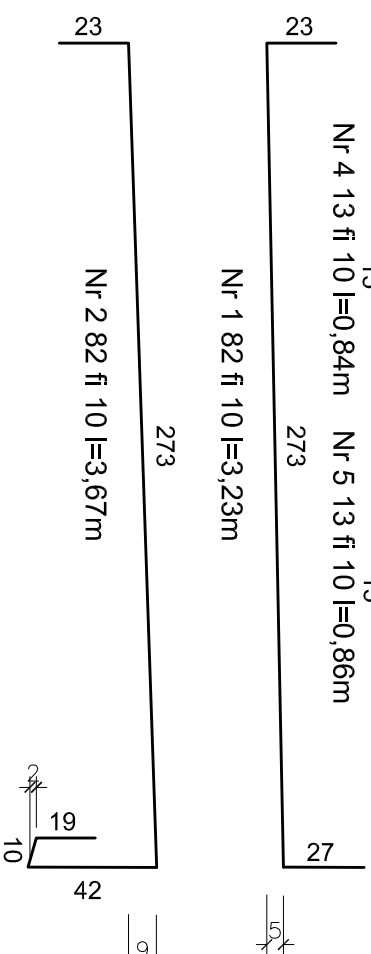
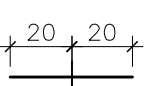
kotwy talerzowe co 1,5 m
7szt. x 4 = 28 szt



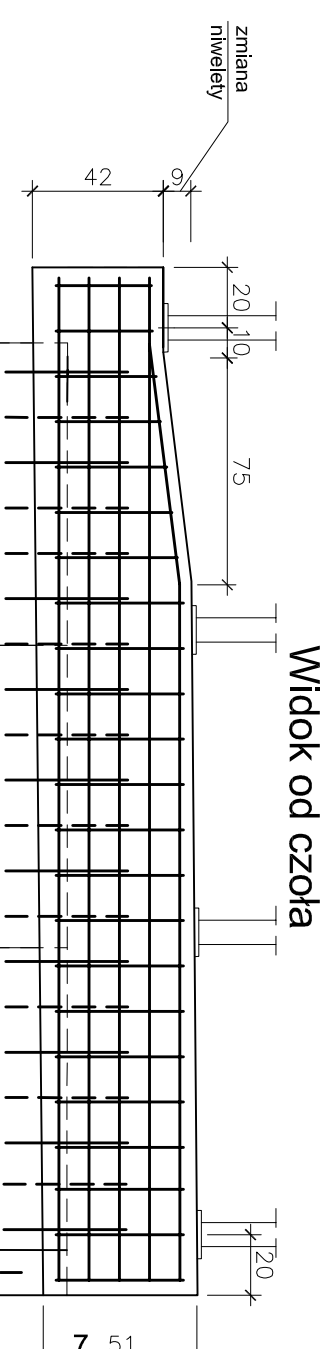
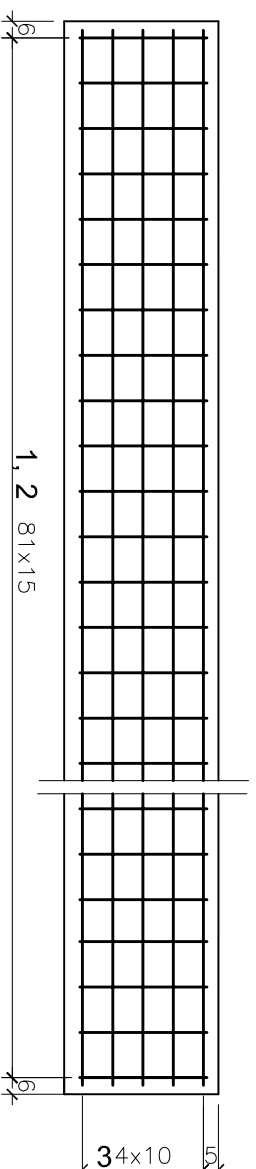
Nr 6 23 fi 10 l=1,29m



Kotwa wklejana
Nr 8 21 fi 14 l=0,4m



Widok od czoła



Widok od czoła

Nr 7 11 fi 10 l=3,30m

Zestawienie stali

Lp	fi	szt.	L (m)	L (m)	L (m)
				fi 10	fi 14
1	10	82	3,23	264,86	8,4
2	10	82	3,67	300,94	
3	10	32	12,20	390,40	
4	10	13	0,84	10,92	
5	10	13	0,86	11,18	
6	10	23	1,29	29,67	
7	10	11	3,30	36,30	
8	14	21	0,40		

blacha 16 mm 160x160
szt. 64 - 210,0 kg
przykręcić na śruby HILTI fi 12

Uwaga : otulina 3,5 cm

Beton B-30
Stal B500SP

MOSTY Roman Zawodziński 75-368 Koszalin, ul. Kostomckiego 1a/8			
Tytuł projektu	Remont mostu przez rzekę Łabę w ciągu ulicy Aleja Wolności w miejscowości Łębork		
Tytuł rysunku	Zbrojenie kapy chodnikowej i gzymsu na ścianach oporowych		
Projektował	mgr inż. Roman Zawodziński	A/PB/8300/6/84	Skala 1 : 25
Sprawdził	mgr inż. Paweł Trajder	A/PB/8300/4/84	Nr rys. 8