

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-07.02.01

OZNAKOWANIE PIONOWE

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1328G na odcinku
od drogi wojewódzkiej nr 212 do m. Siemirowice km 0+000 do 3+470**

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem i odbiorem oznakowania pionowego przy przebudowie drogi powiatowej nr 1328G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 212 do m. Siemirowice km 0+000 do 3+470

1.2 Zakres stosowania ST.

Niniejsza specyfikacja (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy, kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z ustawieniem na słupkach znaków pionowych :

- | | |
|--|-------------------------|
| - znaki informacyjne, ostrzegawcze, zakazu , nakazu o pow. do 0,3m2 | w ilości 18 szt. |
| - znaki informacyjne, ostrzegawcze, zakazu , nakazu o pow. powyżej 0,3m2 | w ilości 4 szt. |
| - słupki do znaków drogowych | w ilości 24 szt |

1.4 Określenia podstawowe

Znak pionowy – znak wykonany w postaci tarczy z symbolami umieszczany na słupku,

Tarcza znaku- element konstrukcyjny, na powierzchni którego umieszczana jest treść znaku,

Lico znaku – przednia część znaku, służąca do podania treści znaku.

Znak drogowy odblaskowy – znak, którego lico wykazuje właściwości odblaskowe (wykonane jest z materiału o odbiciu powrotnym-współdrożnym).

1.5 Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.6. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania materiałów, ich składowania podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

1.1 Znaki drogowe .

Należy stosować znaki drogowe odblaskowe wykonane przez wytwórnię znaków drogowych z odpowiednimi atestami i świadectwami jakości i zgodności z obowiązującą "Instrukcją o znakach drogowych pionowych", zaakceptowane przez przedstawiciela Inwestora. Sprawdzenie zgodności należy do Wykonawcy. Miejsce pozyskania, wytwórnia znaków drogowych musi być zaakceptowany przez przedstawiciela Inwestora. Niniejsza ST nie obejmuje wykonania znaków drogowych, za które odpowiada wytwórca znaków.

Grupa wielkości znaków drogowych:

- średnie - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu i zakazu

2.1 Zamocowanie znaków

Zamocowania znaków (patenty) muszą być zgodne z ogólną specyfikacją techniczną w tym zakresie. Dozwolone jest stosowanie wyłącznie typowych zamocowań, które zostaną zaakceptowane przez przedstawiciela Inwestora..

2.3 Słupki

Zalecane słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm

Słupki muszą być pomalowane w wytwórni zgodnie z obowiązującymi zasadami i normami.

2.4 Materiały do fundamentów znaków

Gruz betonowy, ceglany, beton B 10.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

Przy wykonaniu oznakowania pionowego, przewozić, załadunku i wyładunku materiałów można stosować :

- ewentualnie wiertnice do wykonywania dołów pod słupki w gruncie zwięzłym,
- betoniarki przewożne do wykonywania fundamentów betonowych "na mokro",
- środki transportu materiałów,
- przewożne zbiorniki do wody,

4. TRANSPORT

Warunek podstawowy - gwarancja nie zniszczenia znaków, słupków itp.

Transport znaków i osprzętu (uchwyty, śruby, nakrętki itp.) powinien się odbywać środkami transportowymi w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się w czasie transportu i uszkodzanie.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Wykonawca robót obowiązany jest znać i posiadać na budowie „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Znaki winny być tak ustawiane, aby były widoczne.

5.2. Roboty przygotowawcze

Lokalizacje znaków należy określać na podstawie planów sytuacyjnych oznakowania, z jednoczesnym ostatecznym sprawdzeniem, czy znaki nie ograniczają widoczności kierującym ani pieszym.

Na rysunkach podano lokalizacje znaków.

Na odcinkach o przekroju ulicznym stosować zasady jak dla ulic niezależnie od tego, czy znak znajduje się na chodniku, na trawniku.

5.3. Wykonanie wykopów i fundamentów dla znaków

Sposób wykonania wykopu pod fundament znaku pionowego powinien być dostosowany do głębokości wykopu, rodzaju gruntu i posiadanego sprzętu.

Do fundamentów dla mniejszych tablic można użyć beton B-10.

5.4. Tolerancje ustawienia znaku pionowego

5.4.1 Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku :

- odchyłka od pionu, nie więcej niż + 1 %,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż + 2 cm,

5.4.2 Tabliczka znamionowa znaku.

Każdy wykonany znak drogowy musi mieć tabliczkę znamionową z :

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy;
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem, dotyczącym materiału lica znaku wg TWT,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.1. Badania w czasie wykonywania robót

Wszystkie materiały dostarczone na budowę ze świadectwem dopuszczenia do stosowania lub z zaświadczeniem o jakości (atestem) producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

W czasie wykonywania robót należy zbadać :

- zgodność ustawienia znaków pionowych z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary, wysokość zamocowania znaków),
- zachowanie dopuszczalnych odchylek wymiarów, zgodnie z punktem 2 i 5,
- poprawność wykonania fundamentów pod słupki, zgodnie z punktem 5.3.,
- poprawność ustawienia słupków, zgodnie z p.5.4.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiarowymi są :

a/. szt. (sztuka), dla znaków konwencjonalnych

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i normami, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne warunki dotyczące płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena jednostki obmiarowej dla znaków drogowych obejmuje :

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie fundamentów,
- dostarczenie i ustawienie słupków do znaków,
- zamocowanie tarcz znaków drogowych na słupkach, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną.

10. Przepisy i normy

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 1. | BN-72/8932-01 | Roboty ziemne .Budowle drogowe i kolejowe |
| 2. | PN-B-06250 | Beton zwykły |
| 3. | PN-B-06251 | Roboty betonowe i żelbetowe |
| 4. | PN-B-06711 | Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw |
| 5. | PN-B-06712 | Kruszywa mineralne do betonu zwykłego |
| 6. | PN-71/H-04651 | Ochrona przed korozją. |
| 7. | PN-80/H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania |
| 8. | PN-78/M-69011 | Spawalnictwo. Złącza spawane w konstrukcjach spawanych |
| 9. | PN-84/H-93401 | Stal walcowana |
| 10. | PN-81/H-84023/07 | Stal określonego zastosowania. Stal na rury |
| 11. | PN-B32250 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 12. | BN-88/6731-08 | Cement. Transport i przechowywanie |
| 13. | | Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach |