

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1328G na docinku od drogi wojewódzkiej Nr 212 do m. Siemirowice od km 0+000 do km 3+470**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1.1 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 j.t.)
- 1.2. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U. nr220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu : oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej Nr 1328G od km 0+000 do km 3+470

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

Stan projektowany:

W celu poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz usprawnienia ruchu pojazdów na drodze powiatowej Nr 1328G po wykonanej przebudowie drogi projektuje się:

- wymianę istniejącego oznakowania pionowego na znaki drogowe średniej wielkości i licach odbłaskowych II generacji, zgodnie z przytoczonym wyżej rozporządzeniem, zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych na wysokości 2,0 m na poboczach ziemnych i 2,2 m na peronie zatok autobusowych;
- wykonanie oznakowania poziomego liniami koloru białego P-10, P-14 przejścia dla pieszych wyznaczonego pomiędzy zatokami przystankowymi, grubowarstwowo z termoplastu;
- wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barier drogowych betonowych typu „zakopiańskiego” na bariery drogowe stalowe SP-09.

Szczegółowe usytuowanie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjno - wysokościowym w skali 1:1000.

### **4. UWAGI KOŃCOWE.**

Elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót

Opracował: Henryk Rutkiewicz