

Kotwa kapy chodnikowej

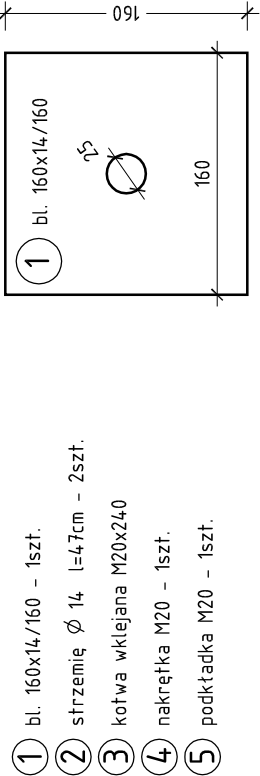
skala 1:5

Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]	
					1kg/m	1 elementu
1	blacha	160x14	160	1	17,60	2,82
2	strzemię	14	470	2	1,21	0,57
3	kotwa klejana	M20	240	1	2,47	0,59
4	nakrętka	M20		1	-	61,2kg/1000
5	podkładka	M20		1	-	24,7kg/1000
masa łączonych elementów					[kg]	
masa spoin – 1,8% masy łączonych elementów					[kg]	
OGÓŁEM STALI					[kg]	

Elementy konstrukcji kotew kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST

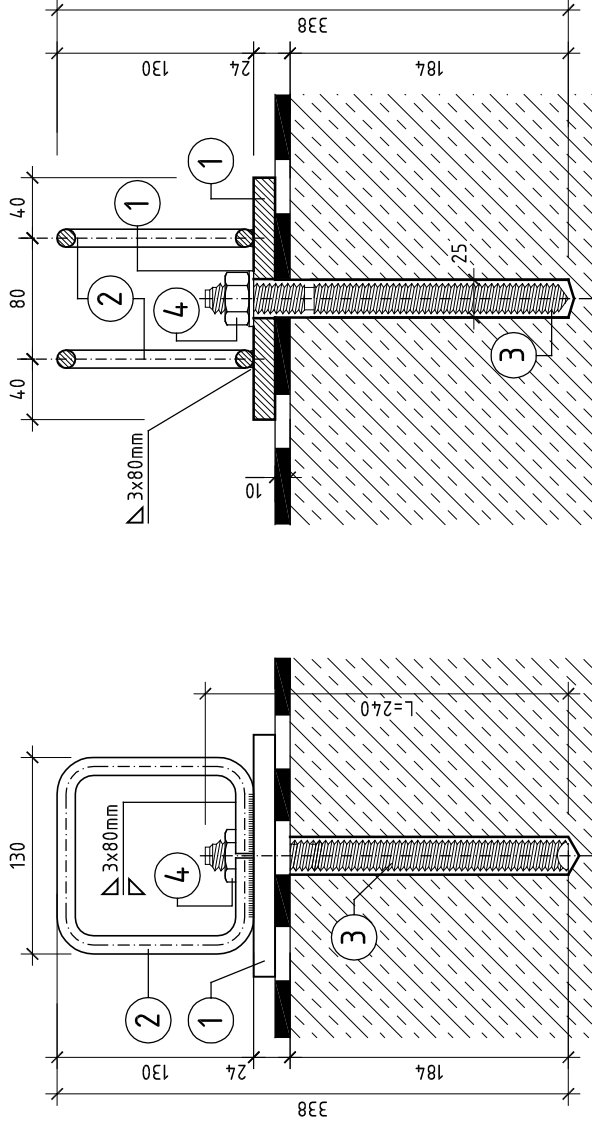
stal S 235



- 1. bl. 160x14/160 – 1szt.
- 2. strzemię $\varnothing 14$ l=47cm – 2szt.
- 3. kotwa klejana M20x240
- 4. nakrętka M20 – 1szt.
- 5. podkładka M20 – 1szt.

Kolejność montowania kotwy

- Wykucie wnęki 160x160mm na głębokość 14mm
- Wywiercenie otworu D=25mm , H=170mm
- Osadzenie w otworze ampułki z klejem
- Wkręcenie w ampułkę kotwy
- Osadzenie we wnęce dolnej blachy kotwy chodnikowej.
- Ułożenie izolacji na płycie pomostu.
- Instalacja blachy ze strzemionami.
- Zbrojenie i betonowanie kapy chodnikowej.



Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostytyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl		INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 LĘBORK	
TEMAT: Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Lęborku od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej			
RYSUNEK: Konstrukcja kotwy kapy chodnikowej		NR 11	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ TOMCZAK	WKP/0265/POOM/08 MOSTOWA	09.2012
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. RAFAŁ KUŹMA	WKP/0308/POOM/09 MOSTOWA	09.2012
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM ROK OPRACOWANIA PB/PW 2012	NR UMOWY GM.272.54.2012.M z dnia 15.06.2012	SKALA 1:5