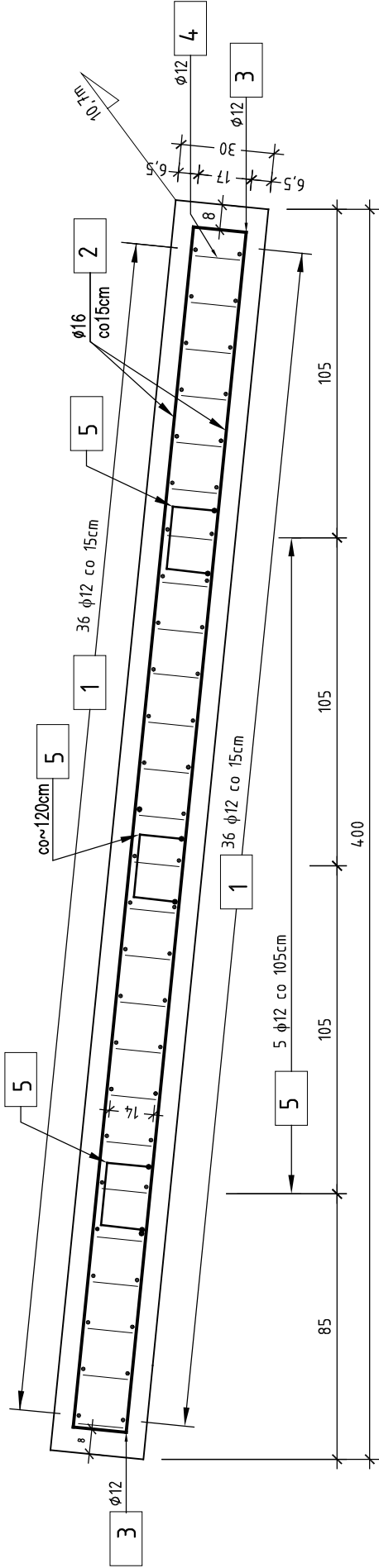


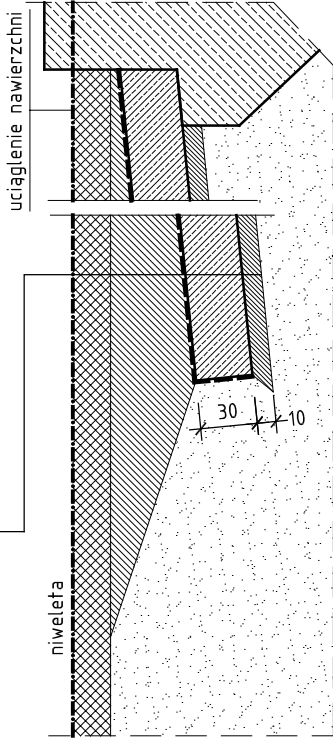
Rysunek konstrukcyjny płyty przejściowej

Przekrój podłużny



skala 1:20

	nawierzchnia drogowa
nadbeton B10	gr.max 50cm
izolacja bitumiczna	gr.1cm
płyta przejściowa B30 (C25/30)	gr.30cm
podbeton B10 (C12/15)	gr.10cm



Rys. budowlany

skala 1:40

ZESTAWIENIE dla jednej płyty

NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna	
	[mm]	[cm]	[szt.]	AIIIN [m, fi]	
1	12	1050	72	12	16
2	16	385	144	756	
3	12	120	144	172,8	554,4
4	12	120	72	86,4	
5	12	130	36	46,8	
Długość łączna			[m]	1062,0	554,4
Masa 1m			[kg/m]	0,888	1,578
RAZEM			[kg]	943	875
OGÓŁEM STALI			[kg]	1818	

beton B30: $V_{\text{bet}} = 14,5 \text{ m}^3$
beton B10: $V_{\text{bet}} = 22,5 \text{ m}^3$
deskowanie: $F_{\text{desk}} = 7,5 \text{ m}^2$

Wykonać 2 płyty przejściowe.

UWAGA :

- Szerokość płyty przejściowej należy dostosować do istniejących warunków, uszczegółowionych po odkopaniu przyczółka
- W razie kolizji zbrojnie wyciąć i uzupełnić w tej samej ilości.

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl	INWESTOR Gmina Miasto Łęborg ul. Armii Krajowej 14 84-300 ŁĘBORK
---	---

TEMAT: Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Łęborku od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej

RYSUNEK: Konstrukcja płyty przejściowej				NR
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	9
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ TOMCZAK	WKP/0265/POM/08 MOSTOWA	09.2012	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. RAFAŁ KUŻMA	WKP/0308/POM/09 MOSTOWA	09.2012	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2012	NR UMOWY GM.272.54.2012 M z DNIA 15.06.2012	
SKALA				1:20