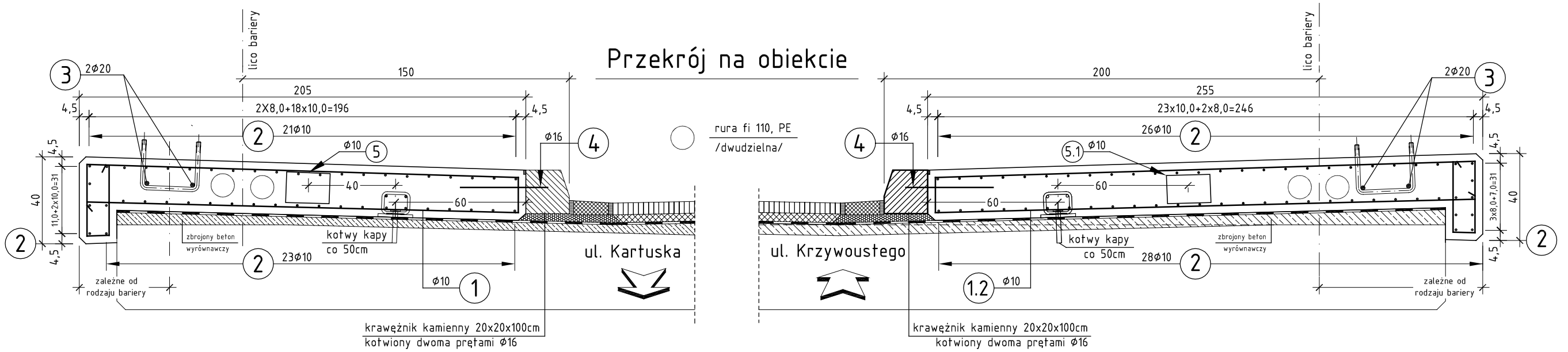
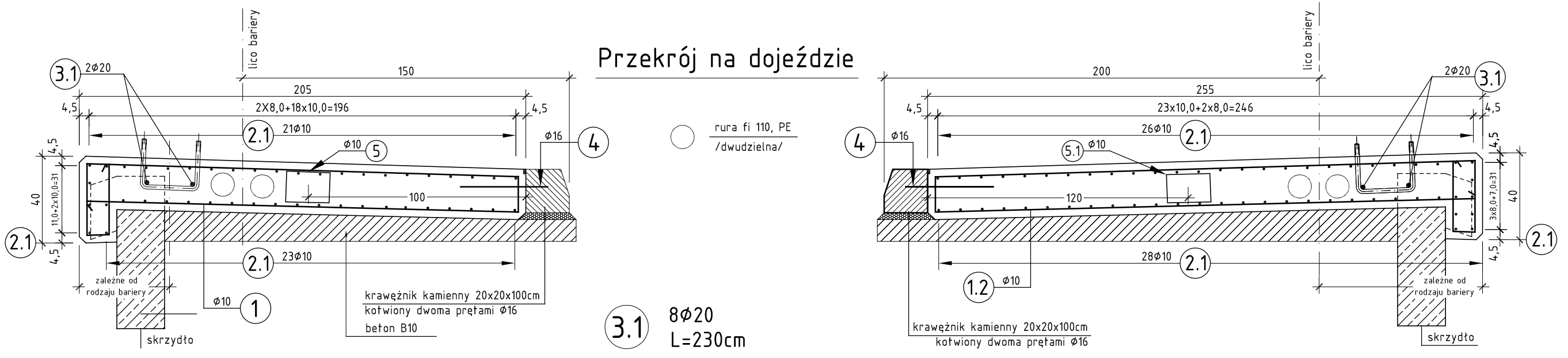
Konstrukcja kap chodnikowych

skala 1:20

Przekrój na obiekcie



Przekrój na dojeździe



3.1 8Ø20 L=230cm

Zestawienie zbrojenia

NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna A III N [m]		
	[mm]	[cm]	[szt.]	10	16	20
1	10	502	111	557,22		
1.1	10	602	111	668,22		
2	10	635	110	698,5		
2.1	10	230	220	506		
3	20	635	4			25,40
3.1	20	230	8			18,40
4	16	40	46		18,40	
5	10	68	22	14,96		
5.1	10	66	22	14,52		
Długość łączna		[m]		2459,42	62,20	43,80
Masa 1m		[kg/m]		0,617	1,578	2,466
RAZEM		[kg]		1516,3	98,2	108,0
OGÓŁEM STALI		[kg]		1722,5		

stal A-III N

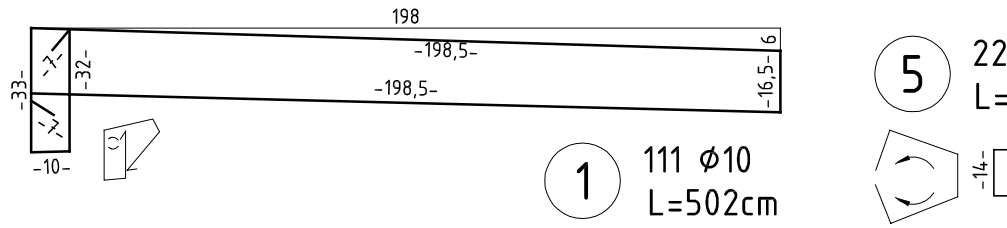
$V_{B10} = 4,00\ m^3$

$V_{B30} = 14,5\ m^3$

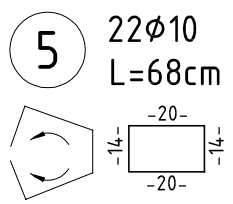
$F_{desk} = 30,0\ m^2$

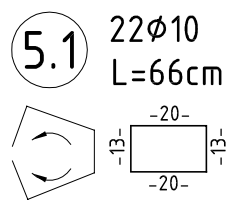
kotwy kap chodnikowych

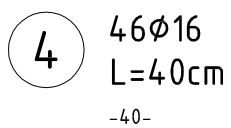
28sztx4,75kg=133kg

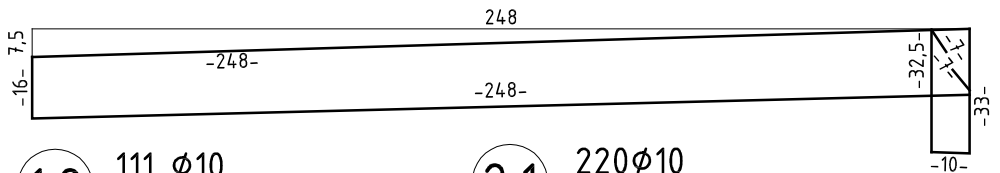


1 111 Ø10 L=502cm









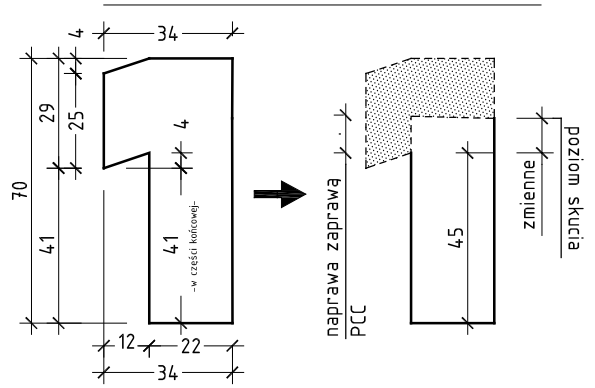
1.2 111 Ø10 L=602cm

2.1 220Ø10 L=230cm

2 110Ø10 L=635cm

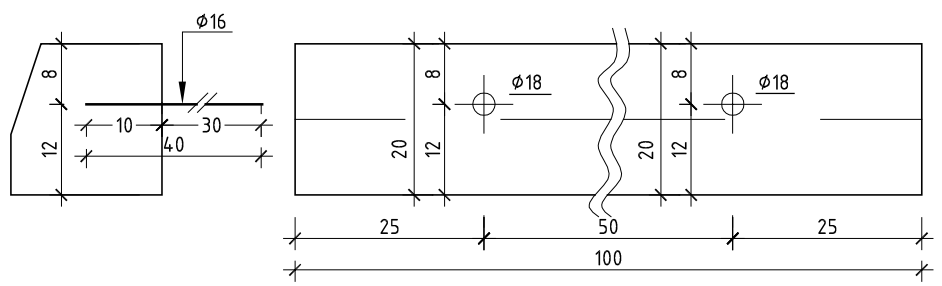
3 4Ø20 L=635cm

Zakres kucia skrzydła



Schemat rozmieszczenia otworów w krawężniku

skala 1:10



UWAGA:

1. Wszystkie ostre naroża sfazowac.
2. Pręty kotwiące krawężnik wkleić na żywicę epoksydową w otworze Ø18 L=10cm wykonanym w krawężniku. Zaprojektowano osadzenie 2 prętów w jednym krawężniku długości 1,0m.
3. Przed betonowaniem osadzić kotwy barieroporęczy .
4. Otulina prętów min. 2,5cm.
5. Pręty odginać z min. promieniami wg PN-91/S-10042.

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 LĘBORK

TEMAT: **Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Lęborku od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej**

RYSUNEK: **Konstrukcja kapy chodnikowej** NR **7**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ TOMCZAK	WKP/0265/POOM/08 MOSTOWA	09.2012	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. RAFAŁ KUŹMA	WKP/0308/POOM/09 MOSTOWA	09.2012	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
MOSTOWA	PB/PW	2012	GM.272.54.2012.M z dnia 15.06.2012	1:20