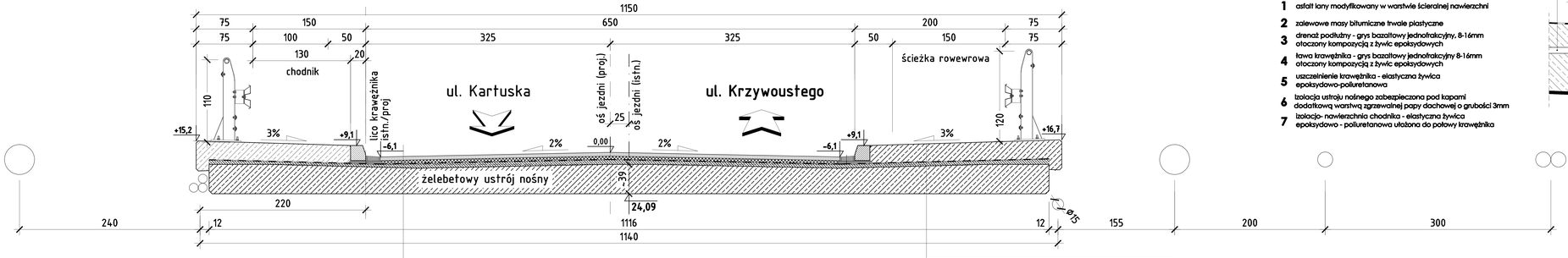


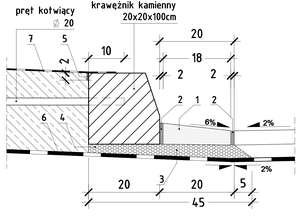
warstwa ścieralna - SMA	gr. 5cm
wartswa wiążąca - asfalt lany	gr. 4cm
izolacja - papa zgrzewalna	gr. 1cm
beton wyrównawczy	
istn. ustrój nośny	

izloacjo-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuratenowych	gr. 5mm
kapa chodnikowa - beton B30	gr. 25cm
izolacja - papa zgrzewalna	gr. 1cm
nadbeton wyrównawczy	
istn. ustrój nośny	

Szczegół nawierzchni przy krawężniku

Skala 1:5

1. asfalt lany modyfikowany w warstwie ścieralnej nawierzchni
2. zalewowe masy bitumiczne trwale plastyczne
3. drenaż podłużny - grys bazaltowy jednofrakcyjny, 8-16mm otoczony kompozycją z żywic epoksydowych
4. tawa krawężnika - grys bazaltowy jednofrakcyjny 8-16mm otoczony kompozycją z żywic epoksydowych
5. uszczelnienie krawężnika - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
6. izolacja ustroju nośnego zabezpieczona pod kapami dodatkową warstwą zgrzewalnej papy dachowej o grubości 3mm
7. izolacjo- nawierzchnia chodnika - elastyczna żywica epoksydowo - poliuretanowa ułożona do połowy krawężnika



Przekrójpoprzeczny mostu - po przebudowie

skala 1:20

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Bałamas ul. Piaski 47A, 83-000 Kościerzyna NIP 5842-40-34-57 REGON 000284188 tel. 058 681 4215 e-mail: ekodrogabalamas@interia.pl		INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 LĘBORK	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Lęborku od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej		
RYSUNEK:	Przekrójpoprzeczny mostu - po przebudowie	NR	4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA / PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartosz Tomczak	WYKSZTAŁCENIE DROGOWE	08.2012
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kamiński	WYKSZTAŁCENIE DROGOWE	08.2012
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2012	NR UMOWY GM.272.24.2012.K-I z dnia 13.06.2012	SKALA 1:20
ab 48			