

**Pracownia Projektowa EKODROGA**

**Robert Salomon**

**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**

NIP 972-061-15-87

REGON 301329715

tel. 0665 341 470

e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Lęborku  
od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej**

Zadanie:

**Przebudowa nawierzchni mostu na rz. Okalicy  
Branża mostowa**

Miejscowość: **Lębork** Powiat: **lęborski** Woj.: **pomorskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Lębork 10, działki o nr ewid.: 29, 85, 86.

Zlecenie:

**Gmina Miasto Lębork  
ul. Armii Krajowej 14  
84-300 Lębork**

Umowa:

GM.272.54.2012.M z dnia 15.06.2012r.

| Stanowisko   | Tytuł, Imię i nazwisko   | Uprawnienia<br>bud. nr | Podpis |
|--------------|--------------------------|------------------------|--------|
| Projektował: | mgr inż. Bartosz Tomczak | WKP/0265/POOM/08       |        |
| Sprawdził:   | mgr inż. Rafał Kuźma     | WKP/0308/POOM/09       |        |

wrzesień 2012 rok

**egz.**

**Wykaz projektantów i sprawdzających :**

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY / SPRAWDZAJĄCYCH</b> |                                                                                                                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <i>L. p.</i>                              | <i>Nazwa dokumentacji</i>                                                                                      | <i>Data oprac.</i> | <i>Imię i nazwisko projektanta<br/>Nr uprawnień<br/>Specjalność</i>                                                                                                                                                                                                            | <i>Podpis</i> |
| 1                                         | Projekt zagospodarowania terenu                                                                                | Wrzesień 2012r.    | <b>Projektant :</b><br>Bartosz Tomczak<br>WKP/0265/POOM/08<br><br><i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i><br><br><b>Sprawdzający:</b><br>mgr inż. Rafał Kuźma<br>WKP/0308/POOM/09<br><br><i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i> |               |
| 2                                         | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia                                                          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
| 3                                         | Projekt architektoniczno-budowlany<br><br>Branża Mostowa<br><br>„Przebudowa nawierzchni mostu na rz. Okalicy „ |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **TOM I**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- I. Decyzje, uzgodnienia i opinie
- II. Część opisowa
- III. Część rysunkowa

## **TOM II**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- I. Część opisowa

## **TOM III**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI MOSTU NA RZ. OKALICY „**

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

# **TOM I**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

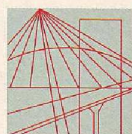
# **SPIS ZAWARTOŚCI TOMU**

|            |                                                                            |           |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I.</b>  | <b>DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....</b>                                  | <b>7</b>  |
| 1.         | Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby .....                 | 8         |
| 2.         | Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....                            | 14        |
| 3.         | Wykaz wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń i opinii..... | 15        |
| <b>II.</b> | <b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>                                                  | <b>28</b> |
| 1.         | Podstawa opracowania.....                                                  | 29        |
| 2.         | Inwestor.....                                                              | 30        |
| 3.         | Przedmiot i cel opracowania.....                                           | 30        |
| 4.         | Stan istniejący.....                                                       | 30        |
| 4.1        | Lokalizacja.....                                                           | 30        |
| 4.2        | Warunki gruntowo – wodne .....                                             | 30        |
| 4.3        | Stan zagospodarowania terenu.....                                          | 30        |
| 4.3.1      | Charakterystyka obiektu istniejącego.....                                  | 30        |
| 4.3.2      | Ukształtowanie wysokościowe terenu.....                                    | 31        |
| 4.3.3      | Sieć uzbrojenia terenu .....                                               | 31        |
| 5.         | Stan projektowany.....                                                     | 31        |
| 5.1        | Teren przylegający.....                                                    | 31        |
| 5.2        | Układ komunikacyjny.....                                                   | 31        |
| 5.3        | Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych.....                           | 32        |
| 5.4        | Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej.....       | 32        |
| 5.5        | Projektowana zieleń.....                                                   | 32        |
| 5.6        | Ochrona konserwatorska.....                                                | 32        |
| 5.7        | Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko.....                     | 32        |
| 5.7.1      | Wody powierzchniowe i podziemne.....                                       | 32        |
| 5.7.2      | Zanieczyszczenie powietrza.....                                            | 33        |
| 5.7.3      | Emisja hałasu.....                                                         | 33        |
| 5.7.4      | Powierzchnia terenu .....                                                  | 33        |
| 5.7.5      | Roślinność.....                                                            | 33        |
| 5.7.6      | Zabytki kultury materialnej.....                                           | 33        |
| 5.7.7      | Gospodarka odpadami.....                                                   | 34        |
| 5.7.8      | Rozwiązania chroniące środowisko.....                                      | 34        |
| 5.7.9      | Życie i zdrowie ludzi .....                                                | 34        |

|      |                                      |    |
|------|--------------------------------------|----|
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....                 | 35 |
| 1.   | Plan orientacyjny.....               | 37 |
| 2.   | Projekt zagospodarowania terenu..... | 38 |

## **I. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE**

# 1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-171/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Bartosz Tomczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 26 stycznia 1980 r. w Międzyrzeczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0265/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Tomczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

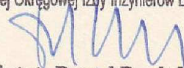
Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

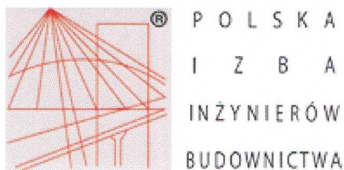
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Tomczak  
66-300 Międzyrzecz, os. Kasztelańskie 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8SI-O33-FZA \*

Pan Bartosz Tomczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0085/09

adres zamieszkania ul. Libelta 14A/2, 61-706 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-03-31.

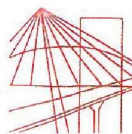
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Rafał Kuźma**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

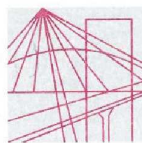
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma  
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, **2012-03-13**

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Rafał Kuźma**  
**ul. św. Rocha 11 a**  
miejsce zamieszkania **61-142 Poznań**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BM/0065/10**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**  
do dnia **2013-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stronak*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## 2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.

### **Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt budowlany:

### **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI MOSTU NA RZ. OKALICY**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
miejsce i data

.....  
podpis i pieczęć

### **Oświadczenie sprawdzającego**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt budowlany:

### **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI MOSTU NA RZ. OKALICY**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
miejsce i data

.....  
podpis i pieczęć

### 3. Wykaz wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń i opinii.

**BURMISTRZ**  
**MIASTA LĘBORKA**  
(10)

OŚG.6220.3.2012



Lębork, dnia 06.04.2012 r.

#### Decyzja

#### o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

##### Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
- §3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Gospodarki Miejskiej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Lęborku, 84 - 300 Lębork, ul. Armii Krajowej, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni mostu na rzece Okalicy w ciągu ulicy Kaszubskiej w Lęborku na działkach o nr ewidencyjnych 29, 85 w obrębie 10 na terenie miasta Lęborka oraz po uzyskaniu wymaganych prawem opinii organów współdziałających w wydaniu decyzji,

tutejszy organ stwierdza **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**

#### Uzasadnienie

Wydział Gospodarki Miejskiej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Lęborku wystąpił z wnioskiem z dnia 22 lutego 2012 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni mostu na rzece Okalicy w ciągu ulicy Kaszubskiej w Lęborku na działkach o nr ewidencyjnych 29, 85 w obrębie 10 na terenie miasta Lęborka.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz jej zapis w formie elektronicznej;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Na mocy art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Miasta Lęborka wystąpił pismem nr OŚG.6220.3.2012 z dnia 28 lutego 2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lęborku o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po rozpoznaniu sprawy w związku z pismem wyjaśniającym GM.7011.3.2012.L z dnia 14 marca 2012 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku pismem nr SE.ZNS-80/491/5/12 z dnia 21 marca 2012 r. poinformował, że na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) nie opiniuje przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem numer RDOŚ-Gd-WOO-4240.141.202.AJ.2 z dnia 26 marca 2012 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz n/wym. uwarunkowania, w ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku oraz uwzględniając wszystkie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

1) W sprawie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

- planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Okalicy w ciągu ulicy Kaszubskiej w Lęborku,
- istniejący most ma długość ok. 15 m i szerokość ok. 12 m (w tym 8 m to jezdnia asfaltowa oraz dwa chodniki po ok. 1,5 m każdy),
- w ramach pracy przewidziane jest sfrezowanie istniejącej nawierzchni na powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup>, rozbiórka krawężników oraz nawierzchni chodników,
- jezdnia zostanie zwężona do szerokości 6,5 m, co pozwoli na wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej po stronie północnej,
- planowane prace obejmują mechaniczną rozbiórkę nawierzchni mostu z wywozem gruzu,
- następnie wykonana zostanie podbudowa i ułożone nawierzchnie chodników i ścieżki rowerowej z kostki betonowej i jezdni asfaltowej.

2) W sprawie usytuowania przedsięwzięcia:

- planowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Lębork, na działkach o numerach ewidencyjnych 29 i 85, obręb 10,
- powierzchnia całkowita działki 29 obręb 10 wynosi 0,8052 ha, a działki 85 obręb 10 wynosi 0,0877 ha,
- zlokalizowany na nich most na rzece Okalicy ma powierzchnię ok. 180 m<sup>2</sup>,
- analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Najbliżej położone Obszary Natura 2000 to:

- ok. 8,8 km na południowy - wschód „Białe Błoto” PLH 220002
- ok. 11,0 km na północny - wschód „Lasy Lęborskie” PLB 220006

Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000, w terenie miejskim, z istniejącą infrastrukturą drogową, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoj, tym samym: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe”. Według art. 23 ust.1 ustawy o ochronie przyrody „obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych”. Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz posiadanych informacji – z uwagi na położenie inwestycji w terenie częściowo zurbanizowanym oraz brak gatunków objętych ochroną prawną – według opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar chronionego krajobrazu „Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe”.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

- prace przy przebudowie będą prowadzone tylko w porze dziennej, a oddziaływanie prac będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający,
- zastosowane maszyny budowlane oraz urządzenia będą sprawne technicznie, zapewniając szczelność układów silnikowych i jezdnych,
- maszyny i urządzenia podczas przerw będą wyłączane, aby uniknąć pracy tych urządzeń na tzw. „biegu jałowym”,
- brzozy mostu zostaną zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i odpadów powstających podczas prac budowlanych,

- powstające podczas realizacji inwestycji odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- w fazie realizacji inwestycji ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i wywożone przez uprawnione firmy,
- przebudowa mostu usprawni płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin oraz emisji hałasu do środowiska,
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko również w kontekście transgranicznym.

Mając powyższe na uwadze w świetle obowiązujących wymogów prawnych należało orzec jak w sentencji.

W trakcie postępowania zawiadomiono strony postępowania. W przewidzianym prawem terminie nie zgłoszono zastrzeżeń ani uwag do planowanej inwestycji.

Decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (ekoportal.pl nr karty 14/2012) prowadzonym przez Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Urzędu Miejskiego w Łęborku, ul. Armii Krajowej 14.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA

Agnieszka Kosiłowska  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

#### Otrzymują:

1. Wydział Gospodarki Miejskiej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Łęborku  
84 - 300 Łębork, ul. Armii Krajowej 14
2. Strony postępowania wg rozdzielnika

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80 - 748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęborku, 84 - 300 Łębork, ul. Gdańska 63,
3. OŚG - a/a

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu na rzece Okalicy w ciągu ulicy Kaszubskiej w Lęborku. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 29 i 85, w obrębie 10. Powierzchnia całkowita działki 29 wynosi 0,8052 ha, a działki 85 wynosi 0,0877 ha. Działka 29 obręb 10 jest działką obejmującą rzekę Okalicę wraz z brzegami porośniętymi różną roślinnością. Działka 85 obręb 10 jest działką drogową, obejmującą fragment ulicy Kaszubskiej, wraz z poboczami i chodnikami.

Istniejący most ma długość ok. 15m, szerokość ok. 12m (8m jezdni asfaltowa, dwa chodniki po ok. 1,5m). W ramach prac przewidziane jest sfrezowanie istniejącej nawierzchni na powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup>, rozbiórka krawężników (2 x 15mb) oraz nawierzchni chodników (2 x 20m<sup>2</sup>).

Jezdnia zostanie zwężona do szerokości 6,50 m, co pozwoli na wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej po stronie północnej.

Następnie wykonana zostanie nowa nawierzchnia asfaltowa jezdni oraz nawierzchnie chodników i ścieżki rowerowej z kostki betonowej.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się wyraźnie do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zwężenie jezdni na moście z 8m do 6,50m spowoduje zmniejszenie prędkości rozwijanych przez kierujących pojazdami. Dodatkowo wydzielona zostanie ścieżka rowerowa, co pozwoli na zdjęcie ruchu rowerowego z jezdni i oddzielenie go od ruchu pojazdów. Wykonanie nowych krawężników o normatywnej wysokości zapobiegnie wjeżdżaniu pojazdów na chodnik i ścieżkę rowerową.

Wymiana nawierzchni chodników poprawi komfort pieszych i bezpieczeństwo ich poruszania. Dodatkowo wykonanie nowych nawierzchni wpłynie na poprawę stanu technicznego mostu i zapobiegnie jego niszczeniu.

Nie zmieni się powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Planowana inwestycja nie zmieni w żaden sposób sposobu zagospodarowania nieruchomości. Most pozostanie w dotychczasowej lokalizacji, bez ingerencji w jego otoczenie. Prace dotyczyć będą jedynie nawierzchni jezdni i chodników na moście.

Z up. BURMISTRZA

*Agnieszka Kozłowska*  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
**TERENOWY ODDZIAŁ**  
84-240 Reda, ul. Kazimierska 55  
tel. 678-35-08, tel./fax 678-31-14

MW.M5-601/LE/5/2012



Reda, dnia 16.02.2012 r.

*[Signature]*  
**Burmistrz**

**Miasta Lęborka**

W odpowiedzi na pismo nr GM.7011.3.2012.L z dnia 01.02.2012 r. w sprawie zamiaru przebudowy ciągów komunikacyjnych i pieszych w obrębie mostu na rzece Okalicy Lęborku na ul. Kaszubskiej (km 2+230 rzeki, dz. nr 29, obręb Lębork 10), Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Redzie informuje, że nie widzi przeszkód w wykonaniu przedmiotowych prac w obrębie tej budowli komunikacyjnej.

Planowane roboty nie mogą zawęzać przekroju poprzecznego rzeki oraz nie mogą mieć wpływu na warunki przepływu wód roztopowych, spływu kry i lodu oraz wód wezbraniowych (powodziowych).

Jeżeli konieczne będzie wykonanie robót w obrębie skarp rzeki to należy wykonać ich trwale umocnienie np. poprzez wykonanie materaca siatkowo-kamiennego.

Po wykonaniu projektu należy go przedłożyć do tut. Zarządu celem uzgodnienia i uzyskać zgodę na czasowe zajęcie działki zajętej przez rzekę Okalicę na cele związane z realizacją przedmiotowych robót budowlanych.

*[Signature]*  
**KIEROWNIK  
TERENOWEGO ODDZIAŁU  
W REDZIE**

*[Signature]*  
marcin Eugeniusz Miotke

GM.7011.14.2012.M

Pracownia Projektowa EKODROGA  
Robert Salomon  
ul. Piasta 4/16  
62-025 KOSTRZYN WIELKOPOLSKI

Dotyczy:

projektu przebudowy ul. Kaszubskiej w Lęborku od ul. Krzywoustego do ul. Kartuskiej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19.06.2012 r. zn. L.dz.4/L-pd/E/2012 Zamawiający **uzgadnia pozytywnie** zaproponowane w ww. piśmie rozwiązanie dot. szerokości chodnika i ścieżki rowerowej na moście na rz. Okalicy (chodnik szer. 1,50 m po stronie południowej, dwukierunkowa ścieżka rowerowa szer. 2,00 m po stronie północnej, z dopuszczeniem ruchu pieszych).

**Pismo wysłane**  
4.07.12. *Przebiega*  
10:48

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Miejskiej i Inwestycji  
*mgr inż. Romuald Babul*

Otrzymują:

1. Adresat;

2. Wdż. GM a/a.

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
**TERENOWY ODDZIAŁ**  
84-240 Reda, ul. Kazimierska 55  
tel. 678-35-08, tel./fax 678-31-14

Reda, dnia 11.07.2012 r.

MW.M5-601/LE/13/2012

**Pracownia Projektowa EKODROGA**

**Robert Salomon**

**ul. Piasta 4/16**

**62-025 Kostrzyń Wlkp.**

**Dotyczy: przebudowy mostu na rzece Okalicy w km 2+230 w Lęborku.**

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Redzie po zapoznaniu się z operatem wodnoprawnym na przebudowę mostu przez rzekę Okalicę w Lęborku w ciągu ulicy Kaszubskiej, polegającej na zmianie parametrów elementów drogi ( szerokości jezdni i chodników) uzgadnia bez uwag przedłożony operat.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele tej inwestycji zajęta pod wody płynące rzeki Okalicy (działka nr 29 obręb 10 Lębork i działka nr 117 obręb 12 Lębork) zostanie przesłana odrębnym pismem.

KIEROWNIK  
TERENOWEGO ODDZIAŁU  
W REDZIE  
  
mgr inż. Eugeniusz Miotke

Lębork, 26.06.2012 r.

GM.7011.14.2012.M

Pracownia Projektowa EKODROGA  
Robert Salomon  
ul. Piasta 4/16  
62-025 KOSTRZYN WIELKOPOLSKI

Dotyczy:

projektu przebudowy ul. Kaszubskiej w Lęborku od ul. Krzywoustego do ul. Kartuskiej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19.06.2012 r. Zn. L.dz.3/L-pd/E/2012 informuję, że Zamawiający **wyraża zgodę** na proponowaną w ww. piśmie zmianę rodzaju nawierzchni chodnika na moście z kostki betonowej na płyte żelbetową (kapę chodnikową), w kolorze dostosowanym do koloru projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej na pozostałym odcinku ul. Kaszubskiej.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Miejskiej i Inwestycji

mgr inż. *Romuald Bobul*

Otrzymują:

1. Adresat:

2. Wydz. GM a/a.

MW.M5.601/LE/13a/2012

Gdańsk, 16.07.2012 r.

**Gmina Miasta Lębork  
ul. Armii Krajowej 14  
84-300 Lębork**

Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, działając na podstawie Statutu Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, jako administrator cieków wodnych i jezior przepływowych (w myśl art. 5 ust. 3 pkt b ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne - Dz. U. z dnia 9 lutego 2012r., poz. 145 – tekst jednolity) i gruntów pod nimi, w stosunku do których Marszałek Województwa Pomorskiego wykonuje prawa właścicielskie na podstawie art. 11, ust. 1, pkt 4 oraz art. 14, ust. 3 w/w ustawy Prawo wodne.

**wyraża zgodę**

na czasowe zajęcie nieruchomości położonej w gminie m. Lębork, oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 29, obręb Lębork 10 i działka nr 117, obręb Lębork 12, stanowiące część koryta rzeki Okalicy, w celu wykonania przebudowy mostu, polegającej na zmianie parametrów elementów drogi, tj. szerokości jezdni i chodników.

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z warunkami uzgodnienia nr MW.M5-601/LE/13/2012 z dnia 11.07.2012 r.

Niniejsze oświadczenie należy traktować jako prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 – tekst jednolity).

Czasowe dysponowanie ww. nieruchomością wydaje się na okres realizacji robót.

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Mierchowski

### DECYZJA nr 450/12

Na podstawie :

- art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b), art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, 1a i 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 132 ust. 1, 2 i 3, art. 135 pkt. 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 roku nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
  - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami),
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Lęborka, w której imieniu i z upoważnienia działa Pan Robert Salomon zam. w Kostrzynie Wlkp, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę nawierzchni mostu drogowego przez rzekę Okalicę w km 2+230, działki nr 29 i 85 obręb 10 Lębork

#### o r z e k a s i ę :

**udziela się Gminie Miasto Lębork pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę nawierzchni mostu drogowego przez rzekę Okalicę w km 2+230 w miejscowości Lębork na działkach nr 29 i 85 obręb 10 Lębork na następujących warunkach**

#### I. Warunki podstawowe :

1. Przebudowa nawierzchni mostu nad rzeką Okalicą, związana jest z koniecznością przebudowy ulicy Kaszubskiej w Lęborku w zakresie od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej. Most zlokalizowany jest na rzece Okolicy, w km 2+230 w miejscowości Lębork.

Most zaprojektowano jako konstrukcję jednoprzęsłową wolnopodpartą o długości 15 m, szerokości 12 m – opartej bezpośrednio na przyczółkach. Podpory mostu to dwa pełne przyczółki z betonu zbrojonego ze skrzydełkami. Posadowienie podpór nieznane – brak dokumentacji archiwalnej. Obiekt nie został wyposażony w schody i ścieki skarpowe. Aktualna nośność nieznana – brak danych o roku projektowania i budowy obiektu.

Most wyposażony w balustrady stalowe zamontowane w belkach gzymsowych.

Planuje się przebudowę istniejącego mostu polegającą na zmianie elementów drogi na obiekcie. W ramach robót budowlanych wykonane zostanie sfrezowanie nawierzchni, rozbiórka krawężników oraz nawierzchni chodników.

Przekrój drogowy na obiekcie, po przebudowie, zostanie zmniejszony, jezdnia będzie miała szerokość 6,5 m, co pozwoli na wykonanie chodnika po stronie południowej i ścieżki rowerowej po stronie północnej.

Uporządkowana zostanie też przestrzeń pod mostem – umocnienie dna i skarp materacami siatkowo-kamiennymi oraz wykonane zostanie zabezpieczenie powierzchni betonowych (szpachlowanie, malowanie).

Sposób odprowadzenia wód opadowych z mostu ulegnie poprawie. Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie obiektu poprzez wykształcenie spadku poprzecznego na jezdni oraz chodniku, przy stałym spadku podłużnym. Wzdłuż krawężników wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z asfaltu lanego ukształtowany w warstwie ścieralnej. Odwodnienie mostu, po przebudowie, realizowane będzie przez włączeni się do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Współrzędne geograficzne planowanego planowanego urządzenia wodnego: N 54°31'38,15"; E 17°46'14,38".

2. Termin rozpoczęcia i zakończenia robót należy zgłosić do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego Terenowego Oddziału w Redzie, z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

3. W przypadku stwierdzenia zamulenia lub zanieczyszczenia rzeki należy dokonać jego oczyszczenia i odmulenia, uzgadniając zakres prac z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych WP TO w Redzie.

4. Teren wokół inwestycji należy, po wykonaniu, doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Zobowiązuje się inwestora do wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym opracowanym przez Pracownię Projektową EKODROGA Robert Salomon w Kostrzynie Wlkp. oraz warunkami wynikającymi z uzgodnień.

6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia też z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę, jeżeli pozwolenie takie jest wymagane.

#### **II. Warunki dodatkowe :**

1. Za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie prowadzenia robót lub nieprzestrzegania warunków pozwolenia, odpowiada inwestor.

2. Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie odrębnego postępowania, wszczętego na wniosek strony poszkodowanej.

3. Organ zastrzega sobie prawo, że w razie niedotrzymania lub zmiany warunków decyzji, pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.

#### **III. Termin ważności pozwolenia :**

Zgodnie z art. 135 Prawa Wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania mostu w terminie 3 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia wodnego, stało się ostateczne.

#### **Uzasadnienie :**

Burmistrz Miasta Łębork wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę nawierzchni mostu przez rzekę Okalicę w km

2+230. Do wniosku załączono operat wodnoprawny zawierający inne niezbędne dokumenty i uzgodnienia. W związku ze spełnieniem formalnych wymogów dotyczących wydania pozwolenia, rozpisano zawiadomienie o wszczęciu postępowania, powiadamiając zainteresowane strony o możliwości zapoznania się w terminie 21 dni z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń dotyczących w/w sprawy. W związku z tym, że strony nie zgłosiły żadnych wniosków, uwag i zastrzeżeń postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej, służy stronom prawo wniesienia odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem tutejszego urzędu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.- O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami), jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłat skarbowych.

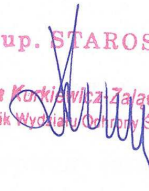
**Otrzymują :**  
wg rozdzielnika.

K.S.



**Z up. STAROSTY**

**Wioletta Kordzińska-Zaląckowska**  
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Miasto Lębork 84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14, na podstawie umowy nr GM.272.54.2012.M z dnia 15.06.2012r.. Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa nr GM.272.54.2012.M z dnia 15.06.2012r.
- Decyzja Środowiskowa wydana przez Burmistrza Miasta Lęborka, znak OŚG.6220.3.2012 z dnia 06.04.2012
- Pismo Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdański Terenowy Oddział w Redzie (ul. Kaźmierska 55, 84-240 Reda), nr MW.M5-601/LE/5/2012 z dnia 16.02.2012r
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U.. Nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735), z późniejszymi zmianami
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM
- Warunki i uzgodnienia ( zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenu )

- Polskie normy :

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>PN-85/S-10030</i> | <i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>                                                |
| <i>PN-91/S-10042</i> | <i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i> |
| <i>PN-82/S-10052</i> | <i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>                        |
| <i>PN-83/B-02482</i> | <i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>                  |
| <i>PN-81/B-03020</i> | <i>Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>    |
| <i>PN-83/B-03010</i> | <i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>                       |

## 2. Inwestor

Gmina Miasto Lębork,  
ul. Armii Krajowej 14,  
84-300 Lębork.

## 3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy istniejącego mostu przez rzekę Okalicę w ciągu ulicy Kaszubskiej w Lęborku, polegający na zmianie parametrów elementów drogi na obiekcie mostowym (szerokości jezdni i chodników).

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania **decyzji o pozwoleniu na budowę**.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w miejscowości Lębork, w ciągu ul. Kaszubskiej, w województwie Pomorskim. Obiekt znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych 85 i 29 , gmina Lębork, obręb 10.

### 4.2 Warunki gruntowo – wodne

Nie przeprowadzono badań geotechnicznych. Dokumentacja archiwalna jest niedostępna.

### 4.3 Stan zagospodarowania terenu.

#### 4.3.1 Charakterystyka obiektu istniejącego

Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy, wolnopodparty ustrój nośny o konstrukcji żelbetowej, opartych bezpośrednio na przyczółkach. Brak szczelnych urządzeń dylatacyjnych. Jezdnia na moście oddzielona od chodników pokrytych płytami betonowymi, krawężnikiem betonowym. Odwodnienie powierzchniowe. W belkach gzymsowych zamontowane balustrady stalowe. Podpory mostu to dwa pełne przyczółki z betonu zbrojonego ze skrzydełkami. Posadowienie podpór nieznane – brak dokumentacji archiwalnej. Na obiekcie brak barier energochłonnych. Na jezdni brak oznakowania poziomego. Obiekt nie wyposażony w schody i

ścieki skarpowe. Aktualna nośność nieznana – brak danych o roku projektowania i budowy obiektu.

Istniejący most ma długość 15m i szerokość ~12,0. W przekroju poprzeczny na obiekcie można wydzielić :

- jezdnia – szerokość ~7,0m ,
- chodniki obustronne – szerokość 2 x ~1,5m

Obiekt odwadniany jest powierzchnio zgodnie ze spadkami nawierzchni - woda z jezdni trafia na pobocze, a następnie spływa skarpami na teren przyległy.

#### 4.3.2 Ukształtowanie wysokościowe terenu

Obiekt przeprowadza ulicę Kaszubską nad wodami rzeki Okalicy. Teren w pobliżu istniejącego obiektu jest płaski (opisany rzędnymi ~24,0 m n.p.m), z przewagą krajobrazu miejskiego. Rzędna dna rzeki w przekroju mostowym wynosi ~22,50 m n.p.m.

#### 4.3.3 Sieć uzbrojenia terenu

W sąsiedztwie przebudowywanego obiektu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapach do celów projektowych, występuje podziemna sieci uzbrojenia terenu w postaci kanalizacji sanitarnej (ks100), wodociągu (wA100), sieci elektroenergetyczne (2eWA, eNN, 2eNA). Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne lub odkrywki ręczne w celu ewentualnej lokalizacji instalacji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Teren przylegający

Zasadniczo nie zmienia się funkcja użytkowej obiektu. Projektuje się przebudowę istniejącego mostu polegającą na zmianie elementów drogi na obiekcie. W ramach robót budowlanych wykonane zostanie, m. in. : usunięta nawierzchni wraz z izolacjami, rozbiórka krawężników oraz nawierzchni chodników (szczegóły wg części rysunkowej). Uporządkowana zostanie też przestrzeń pod mostem – umocnienie dna i skarp materacami siatkowo-kamiennymi (gabiony), oraz wykonane zostanie zabezpieczenie powierzchni betonowych obiektu (szpachlowanie, malowanie).

Przekrój drogowy na obiekcie po przebudowie zostanie zmniejszony, jezdnia będzie miała szerokość 6,5m, co pozwoli na wykonanie chodnika po stronie południowej i ścieżki rowerowej po stronie północnej.

### 5.2 Układ komunikacyjny

Zmienia się sposobu użytkowania obiektu. W wyniku realizacji inwestycji zmienione zostaną parametry komunikacyjne obiektu w zakresie wymiarów elementów drogi na obiekcie. Na obiekcie zawężono jezdnię, zaprojektowano chodniki oraz ścieżkę rowerową. Opisany zakres robót nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Elementy drogi na obiekcie po przebudowie :

- Kapa chodnikowa południowa = 2,25 m
- Jezdnia = 6,5 m
- Kapa chodnikowa północna = 2,75 m

### 5.3 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

W związku z przebudową zmieniono sposobu odprowadzenia wody. Na obiekcie zachowano istniejący sposób odwodnienia powierzchniowego zgodnie ze spadkami nawierzchni na jezdni lecz jej najniższy punkt umieszczono po stronie przeciwnej do stanu istniejącego (zmiana niwelety obiektu). Woda z jezdni odprowadzona jest zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnym do projektowanych wpustów drogowych zlokalizowanych po stronie zachodniej mostu. Dalej woda odprowadzana jest do rzeki Okalicy (wg oddzielnego pracowania)

### 5.4 Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej

Istniejący sieci znajdujące się na obiekcie mostowym projektuje się przeprowadzić przez przebudowywany obiekt w rurze osłonowej zlokalizowanej w kapach chodnikowych.

### 5.5 Projektowana zieleń

W ramach przebudowy mostu nie projektuje się wycinki ani nasadzeń zieleni.

| Rodzaj powierzchni                                 | Ilość | Jednostka      |
|----------------------------------------------------|-------|----------------|
| Nawierzchnia drogowa - na obiekcie                 | 41,9  | m <sup>2</sup> |
| Obsianie trawą – skarpy nasypów                    | 0     |                |
| Bruk kamienny – skarpy nasypów                     | 0     |                |
| Umocnienie matami gabionowymi – dno i brzegi rzeki | 113,5 |                |

### 5.6 Ochrona konserwatorska

Obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestor zobowiązany jest do zlecenia stałego nadzoru archeologicznego nad wykonywanymi pracami ziemnymi.

### 5.7 Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko

#### 5.7.1 Wody powierzchniowe i podziemne

Obecnie wody deszczowe odprowadza się powierzchniowo do rzeki przez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Projektuje się zmianę w istniejącym układzie odwodnienia, polegającą na ujęcie wód opadowych w system kanalizacji drogi – dalsze odprowadzeni wody wg oddzielnego opracowani

#### 5.7.2 Zanieczyszczenie powietrza

Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie tj. sprężarka powietrza, spalinowy agregat prądotwórczy .

#### 5.7.3 Emisja hałasu

W związku z przebudową obiektu emisja hałasu w rejonie obiektu nie zwiększy się w stosunku do istniejącego. Zostaną przywrócona zdolność eksploatacyjna i w związku z tym ruch pojazdów samochodowych będzie odbywał się bez utrudnień.

Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, dźwig itp. Źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w krótkim okresie czasu, przy wykorzystaniu małej ilości sprzętu. W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu w trakcie przebudowy mostu prace budowlane powinny być wykonywane w porze dziennej z zastosowaniem rozwiązań ograniczających przenikanie hałasu do środowiska.

#### 5.7.4 Powierzchnia terenu

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana przebudowa mostu nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

#### 5.7.5 Roślinność.

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach. Roślinność w pobliżu mostu zostanie uporządkowana.

#### 5.7.6 Zabytki kultury materialnej

Budowa nie będzie wychodziła swoim zakresem poza istniejący pas drogowy. Ponieważ w tym miejscu były już prowadzone wcześniej roboty ziemne, wobec

powyższego nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

#### 5.7.7 Gospodarka odpadami

W czasie użytkowania mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas przebudowy mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- materiały stalowe — na złom,
- materiały betonowe — do wywieżenia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z izolacji — do wywieżenia i zutylizowania,
- destrukty bitumiczne — do wywieżenia w miejsce wskazane przez Inwestora,
- materiały z kruszywa — do wywieżenia i zutylizowania.

#### 5.7.8 Rozwiązania chroniące środowisko

W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczają wód. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

#### 5.7.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu.