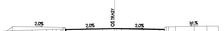
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+100.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.88	26.40	26.88	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.53	26.40	26.88	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.03	0.00	0.00	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+250.00
Poziom podwodnowczy = 26.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.34	27.42	27.34	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27.33	27.41	27.33	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.01	0.01	0.01	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+400.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

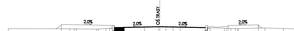


RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.94	27.92	27.94	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27.93	27.92	27.94	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.00	0.00	0.00	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+550.00
Poziom podwodnowczy = 22.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.89	26.75	26.74	26.75	26.82	26.86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.41	26.48	26.41	26.48	26.49	26.49
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.42	0.13	0.33	0.21	0.31	0.37
ODLEGŁOŚCI	-4.75	-3.25	0.00	3.25	4.25	4.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+700.00
Poziom podwodnowczy = 24.00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.27	26.08	26.14	26.08	26.20	26.24
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	25.99	26.03	26.13	26.06	26.03	26.04
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.28	0.05	0.02	0.02	0.18	0.20
ODLEGŁOŚCI	-4.50	-3.25	0.00	3.25	4.50	4.50

TABLA KOŁÓW (BIAŁYCH PASÓW)

LOKALIZACJA		długość	SZERT	
od	do	pasów(m)	pojedynczej	całkowitej
km	km	[m]	[m]	[m]
0+050.00	0+100.00	50.0	1.5	75.0
0+100.00	0+200.00	100.0	1.5	150.0
0+200.00	0+300.00	100.0	1.5	150.0
0+300.00	0+400.00	100.0	1.5	150.0
0+400.00	0+500.00	100.0	1.5	150.0
0+500.00	0+600.00	100.0	1.5	150.0
0+600.00	0+700.00	100.0	1.5	150.0
		RAZEM:		1050.0

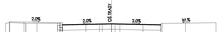
NAKŁAD PRZEWIDZIANY NA BARIERĘ

dla wyrównania linii rzędnej wyrównawczej

nazwa	ilość	jednostka
deskowanie	14.00	m2
betonowanie	7.00	m3
zbrojenie stalą	1.00	m3
przechodnia przepustu	110.00	m2
przechodnia przepustu	110.00	m2
wykonanie zasypu	7.00	m3
wykonanie zasypu	7.00	m3
wykonanie głębokiej stopy	5.00	m
wykonanie głębokiej stopy	5.00	m

NAŁ. MAT. DO ZASYPU WYRÓWNAWCZEGO
10,00 m3 x 1,45 kg/m3 = 290,0 kg

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+050.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

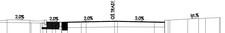


RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.67	26.44	26.67	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.64	26.41	26.63	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.03	0.00	0.03	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+200.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

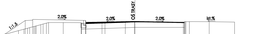
RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.08	27.02	27.02	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.97	27.01	26.96	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.11	0.01	0.06	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+350.00
Poziom podwodnowczy = 26.00m



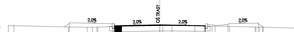
RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.86	28.03	27.89	27.94	27.92	27.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27.71	27.83	27.89	27.77	27.92	27.91
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.14	0.19	0.01	0.17	0.00	0.00
ODLEGŁOŚCI	-5.45	-4.45	-2.45	-0.88	0.00	3.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+500.00
Poziom podwodnowczy = 23.00m



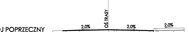
RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.64	26.74	26.83	26.93	26.94	26.93
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.46	26.74	26.83	26.93	26.94	26.93
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ODLEGŁOŚCI	-4.75	-3.25	0.00	3.25	4.25	4.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+650.00
Poziom podwodnowczy = 24.00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.49	26.51	26.57	26.63	26.63	26.67
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.41	26.44	26.50	26.47	26.47	26.47
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.08	0.07	0.07	0.04	0.16	0.20
ODLEGŁOŚCI	-4.50	-3.25	0.00	3.25	4.50	4.50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+796.75
Poziom podwodnowczy = 24.00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27.19	27.19	27.04	27.19	27.19	27.03
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.17
ODLEGŁOŚCI	-3.00	-1.50	0.00	3.00	4.50	5.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+000.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.39	26.40	26.40	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.35	26.40	26.37	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.04	0.00	0.03	
ODLEGŁOŚCI	-4.21	0.00	3.41	

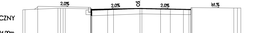
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+150.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.73	26.76	26.73	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.68	26.76	26.72	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.05	0.00	0.01	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+300.00
Poziom podwodnowczy = 26.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	27.71	27.75	27.75	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27.71	27.75	27.75	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.00	0.00	0.00	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+450.00
Poziom podwodnowczy = 24.00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.87	26.89	26.89	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.87	26.84	26.89	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.00	0.05	0.00	
ODLEGŁOŚCI	-3.25	0.00	3.25	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+600.00
Poziom podwodnowczy = 23.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	25.11	24.74	25.00	24.74	25.06	25.10
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	24.88	24.93	24.98	24.93	24.93	24.88
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0.23	0.20	0.02	0.19	0.13	0.22
ODLEGŁOŚCI	-4.75	-3.25	0.00	3.25	4.25	4.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+750.00
Poziom podwodnowczy = 25.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	26.62	26.67	26.71	26.62	26.71	26.67
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.73	26.67	26.67	26.67	26.68	26.67
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0.09	0.00	0.04	-0.07	0.03	0.01
ODLEGŁOŚCI	-4.50	-3.25	0.00	3.25	4.50	4.50

Pracownia Projektowa EKOGROGA
Robert Salomon
ul. Pana Wołodyjowskiego 19/3
42-200 Częstochowa, Poland
tel. 034 321 15 xxxx; email: ekogroga@gmail

INWESTOR
Gmina Miasto Lębork
ul. Aleji Kopiejnej 11
84-300 LĘBORK

TEMAT: **Przebudowa ulicy Kasubskiej w Lęborku od ulicy Krzywoustego do ulicy Kartuskiej**

RYSUNEK: **Przekroje poprzeczne** — NR **6**

STANOWISKO	PRZ / MZ/BSO	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Salomon	MOVYMA/0000/2002	10.2022	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Zbigniew Grabski	MOVYMA/0000/2002	10.2022	

ZBIORCZA DROGOWA	STADIUM PW	CEL UPRZEDNIEGO ZGŁ	NR UPRZEDNIEGO ZGŁ.(TZ.D.J.ZGŁ.) z dnia 22.06.2022	SKALA 1:100