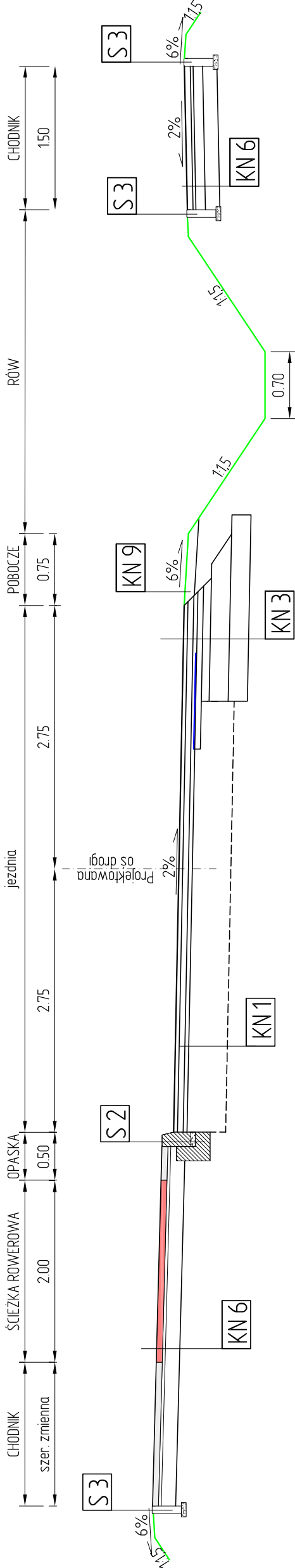


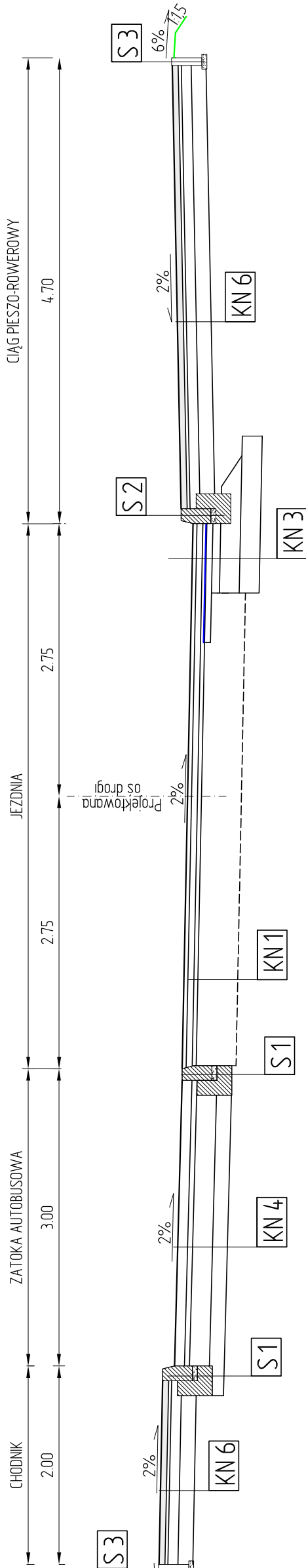
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

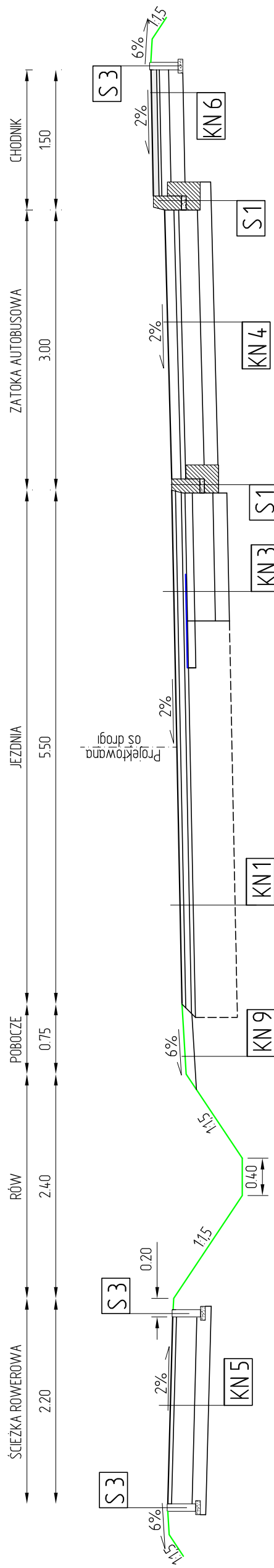
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
km 0+080.00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
km 0+270.00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
km 0+440.00



KN 1	4 cm beton asf. w-wa ścieralna AC 11S
KN 2	6 cm beton asf. w-wa wiążąca AC 16W
KN 3	min. 4 cm beton asf. w-wa wyrów AC 16W
KN 4	istniejąca konstrukcja nawierzchni

KN 2	4 cm beton asf. warstwa ścieralna AC 11S
KN 3	6 cm beton asf. warstwa wiążąca AC 16W
KN 4	min. 4 cm beton asf. w-wa wyrów AC 16W
KN 5	8 cm beton asf. podbudowa AC 16P
KN 6	20 cm Kt SM podbudowa 0/315
KN 7	15 cm stabiliz. cementem Rm=2,5MPa

KN 3	4 cm beton asf. warstwa ścieralna AC 11S
KN 4	6 cm beton asf. warstwa wiążąca AC 16W
KN 5	min. 4 cm beton asf. w-wa wyrów AC 16W
KN 6	8 cm beton asf. podbudowa AC 16P
KN 7	20 cm Kt SM podbudowa 0/315
KN 8	15 cm stabiliz. cementem Rm=2,5MPa

KN 4	kostka granitowa 8/11
KN 5	5 cm podsypka cem. piaskowa 1/4
KN 6	20 cm podbudowa z chudego betonu
KN 7	15 cm stabilizacja cementem Rm=2,5 MPa

KN 5	4 cm beton asf. w-wa ścieralna AC 11S
KN 6	22 cm podbudowa Kt SM 0/315
KN 7	15 cm stabilizacja cementem Rm=2,5MPa

KN 6	6 cm kostka betonowa
KN 7	3 cm podsypka cem. piaskowa 1/4
KN 8	10 cm podbudowa Kt SM 0/315
KN 9	15 cm stabilizacja cementem Rm=2,5MPa

KN 7	8 cm kostka betonowa
KN 8	5 cm podsypka cem. piaskowa 1/4
KN 9	20 cm podbudowa Kt SM 0/315
KN 10	15 cm stabilizacja cementem Rm=2,5MPa

KN 8	4 cm beton asf. warstwa ścieralna AC 11S
KN 9	6 cm beton asf. warstwa wiążąca AC 16W
KN 10	8 cm beton asf. podbudowa AC 16P
KN 11	20 cm Kt SM podbudowa 0/315
KN 12	15 cm stabiliz. cementem Rm=2,5MPa

KN 9	10 cm miesznka opylmalna
------	--------------------------

KN 10	4 cm beton asf. w-wa ścieralna AC 11S
KN 11	min. 4 cm beton asf. w-wa wyrów AC 16W
KN 12	istniejąca konstrukcja nawierzchni



HIGHWAY Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul.Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Pionierów 10 84-300 Lębork			
Temat:				Przebudowa drogi powiatowej nr 1329 G od drogi krajowej nr 6 do m. Lubowidz			
Studium wykonalności:				PROJEKT WYKONAWCZY			
Treść rysunku:				PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:		mgr inż. Piotr Urbański		Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06		Podpis:	
Opracował:		inż. Martyna Mikos				Podpis:	
Sprawdzający:		mgr inż. Krzysztof Prymaka		Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0055/POOD/06		Podpis:	
Data:		WRZESIEŃ 2013		Branża: DROGOWA		Skala: 1:50	
						Rysunek: 3.2	