

Adnotacje urzędowe:			
Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych 84-300 Lębork, Ul. Pionierów 10			
Jednostka projektowa  HIGHWAY Biuro Projektów 80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax: (58) 710 05 93			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329G od drogi krajowej nr 6 do m. Lubowidz			
Nazwa opracowania: Stała organizacja ruchu			
stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Piotr Urbański	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0173/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	nr upr.: POM/0055/POOD/06	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-06.2013	09.2013	III	1

Spis zawartości Projektu stałej organizacji ruchu:

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania	3
4. Lokalizacja obiektu	3
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
7. Parametry techniczne projektowanej drogi	4
8. Prognozowana wielkość ruchu	5
9. Organizacja ruchu	5
9.1. Oznakowanie pionowe i poziome	5
9.2. Widoczność znaków	5
9.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
9.4. Zalecenia wykonawcze	6
B. ZAŁĄCZNIKI	7
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego	7
Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego	8
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Pionierów 10, 84-300 Lębork – umowa nr 2/2013 zawarta w dniu 25 stycznia 2013r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329G od drogi krajowej nr 6 d m. Lubowidz”.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański, ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, a Zarządem Dróg Powiatowych, ul. Pionierów 10, 84-300 Lębork.
- Wizje lokalne przeprowadzone w marcu, kwietniu, maju 2013r.

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie Lęborskim, na wschód od miasta Lębork, w gminie Nowa Wieś Lęborska. Przebudowa drogi planowana jest od drogi krajowej nr 6 do miejscowości Lubowidz.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

DZIAŁKA NR	NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	WŁAŚCICIEL / WIECZYSTY UŻYTKOWNIK
112/3	Lubowidz	POWIAT ŁĘBORSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
373	Lubowidz	
325/3	Lubowidz	GMINA NOWA WIEŚ ŁĘBORSKA URZĄD GMINY NOWA WIEŚ ŁĘBORSKA
347/1	Lubowidz	
325/2	Lubowidz	
325/1	Lubowidz	
337/2	Lubowidz	

5. Opis stanu istniejącego

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest za skrzyżowaniem drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową nr 1329 G (ul. Witosa, działka nr 112/3, obręb ewidencyjny Lubowidz), natomiast koniec w miejscowości Lubowidz na skrzyżowaniu z drogą zlokalizowanej na działce nr 298, obręb ewidencyjny Lubowidz.

W stanie istniejącym nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi od 4.5 do 5.0 m. Od drogi krajowej nr 6, w miejscowości Mosty biegnie odsunięty od jezdni chodnik o szer. ok. 1,5m wykonany z kostki betonowej. Na odcinku występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

W ramach zadania przewidziano:

- wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej,
- odtworzenie istniejących i wykonanie dodatkowych rowów i skarp wzdłuż drogi wraz z ich humusowaniem i obsianiem mieszankami traw;
- rozbiórka starych i wykonanie nowych chodników;
- budowę zatok autobusowych,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – L;

- kategoria ruchu – KR3;
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- długość projektowanego odcinka – 1 841.63 m;
- szerokość jezdni – 5.50m; 5.0m;
- szerokość chodników min. 1.50m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego min.2.50m.

8. Prognozowana wielkość ruchu

Projektowana przebudowa nie zmieni w sposób znaczący istniejącego ruchu pojazdów, a prognozowany ruch nie przekroczy KR3.

9. Organizacja ruchu

9.1. Oznakowanie pionowe i poziome

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na Rys. 2.1 ÷ 2.3. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od nawierzchni, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

Wykazy oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w załączniku nr 1.

9.2. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową 2 generacji lub folię pryzmatyczną niezależnie od obowiązujących standardów oznakowania.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) znaki można montować również do elementów sieci (na w/w warunkach);
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia prowadzenia robót tj. wrzesień 2014 r.

9.4. Zalecenia wykonawcze

- organizacja ruchu winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zainteresowanymi stronami,
- elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządził:

mgr inż. Piotr Urbański

B. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

typ i numer znaku	Szt.
A-17	1
A-18A	2
A-6B	2
A-6C	2
A-7	10
B-9	2
B-18	1
B-20	1
B-33	1
C-12	4
C-13	2
C-13A	2
C-16/13	4
D-1	8
D-6	2
D-15	2
D-42	3
D-43	3
D -6	2
D-6A	2
D-6B	2
E-17A: LĘBORK	2
E-17A: LUBOWIDZ	1
E-17A: MOSTY	2
E-18A: LĘBORK	2
E-18A: MOSTY	2
E-18A: LUBOWIDZ	1
T-0 –nie. dot. ścieżki rowerowej	2
T-6A	7
T-6C	2
T - 27	3

Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

typ i numer znaku	powierzchnia [m2]
P-10 (szerokość 4 m)	33
P-11	8,25
P-12	1,25
P-4	36,48
P-6	12,73
P-13	6,1
P-1E	5,52
P-23	36,41

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA