

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329G ul. Witosa od DK6 do m. Lubowidz od km 0+030 do km 0+650, budowa ścieżki rowerowej od km 0+650 do 1+460 i opaski chodnikowej od km 1+465 do km 1+610”**

1. zwracamy się o przekazanie dokumentacji geotechnicznej

Odp. wyniki badań geotechnicznych Opis techniczny pkt.6

2. Wg przedmiaru robót oraz projektu krawężniki należy wykonać na ławie z betonu C8/10 natomiast wg SST do wykonania ław należy zastosować beton C12/15. Zwracamy się o wyjaśnienie z jakiego betonu należy wykonać ławy

Odp. Należy użyć betonu C12/15 (B15)

3. W pozycji 27 przedmiaru robót do „Kosztorysu „2”” należy ustawić obrzeża 8x20cm. Wg projektu oraz SST należy ustawić obrzeża 8x30cm. Zwracamy się o ujednolicenie i ewentualną korektę przedmiaru.

Odp. w poz. 27 kosztorysu „2” należy ustawić obrzeża 8 x 20

4. W przedmiarze robót do „Kosztorysu” 2”” brakuje warstw do konstrukcji zjazdów bitumicznych : warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4cm, podbudowy AC16P o gr. 8cm, podbudowy KŁSM 0/31,5 o gr. 20cm, stabilizacji cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm. Przedmiar zawiera wyłącznie warstwę wiążącą AC16W o gr. 6cm. Zwracamy się o korektę przedmiaru poprzez dodanie brakujących warstw konstrukcyjnych.

Odp. poz.5 kosztorys „2” uwzględnia warstwę podbudowy grub.22cm, poz.7 warstwa wiążąca, poz.6 warstwa ścieralna grub.4cm. Ścieżka rowerowa i zjazdy znajdujące się po lewej stronie jezdni

5. W przedmiarze robót do „kosztorysu „2”” brakuje warstw do konstrukcji zjazdów z kostki betonowej: podbudowy KŁSM 0/31,5 o gr. 20cm, stabilizacji cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm. Przedmiar zawiera wyłącznie warstwę ścieralną – kostkę betonową o gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej. Zwracamy się o korektę przedmiaru poprzez dodanie brakujących warstw konstrukcyjnych.

Odp. kosztorys „2” poz. 23 podbudowa z KŁSM grub.15cm

kosztorys „2” poz.28 nawierzchnia z kostki na podsypce cementowo piaskowej

6. W przedmiarze robót do „Kosztorysu „2”” brakuje warstw do konstrukcji chodnika: podbudowy KŁSM 0/31,5 o gr. 10cm, stabilizacji cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm. Przedmiar zawiera wyłącznie warstwę ścieralną – kostkę betonową o gr. 6cm na podsypce cementowo piaskowej. Zwracamy się o korektę przedmiaru poprzez dodanie brakujących warstw konstrukcyjnych.

Odp. kosztorys „2” poz.22 posypka piaskowa grub.10cm i poz. 29 nawierzchnia z kostki bruk. betonowej na podsypce cement-piasek grub.5cm

7. Dot.poz.28 przedmiaru robót do „Kosztorysu „2””. Wg planu sytuacyjnego należy wykonać 23 sztuki zjazdów z kostki betonowej. Wg przedmiaru robót należy wykonać 21m<sup>2</sup> zjazdów. Zwracamy się o korektę przedmiaru poprzez zwiększenie powierzchni zjazdów do wykonania.

Odp. kosztorys nr 2 obejmuje odcinek od km 1+465 do km 1+610 po lewej stronie jezdni są 3 zjazdy o pow. 7m<sup>2</sup> każdy

8. W przedmiarze robót do „Kosztorysu „2”” brakuje warstwy stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm pod ścieżkę rowerową w ilości 1.866,25m<sup>2</sup>. Zwracamy się o korektę przedmiaru o brakującą pozycję.

Odp. w kosztorysie „2” nie ma poz. stabilizacji cementem na ścieżce rowerowej

9. W przedmiarze robót do „Kosztorysu „1”” brakuje warstwy podbudowy z chudego betonu o gr.20cm pod nawierzchnię z kostki kamiennej (wyspa i zatoka autobusowa) w ilości 381m<sup>2</sup>. Zwracamy się o korektę przedmiaru o brakującą pozycję.

Odp. ujęto podbudowę z KŁSM grub 20cm

10. W przedmiarze robót do „Kosztorysu „1”” brakuje podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm oraz warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC8S o gr. 4cm (nawierzchnia ścieżki rowerowej). Zwracamy się o korektę przedmiaru o brakujące pozycje w konstrukcji ścieżki.

Odp. na ścieżce rowerowej jest tylko podbudowa z KŁSM grub.22cm wprowadzono korektę na warstwę ścieralną w poz. 19a

11. Zwracamy się o załączenie tabeli robót ziemnych oraz wykazów robót rozbiórkowych i nawierzchniowym.

Odp. umieszczono na BIP

12. Specyfikacja D.04.07.01 dotyczy mieszanki AC 16P dla kategorii ruchu KR 2. Zwracamy się o załączenie SST dla mieszanki AC 16P o kategorii ruchu KR3.

Odp. umieszczona na BIP

13. Specyfikacja D.05.03.05A dotyczy wyłącznie mieszanki AC 8S dla kategorii ruchu KR 2 (ścieżka rowerowa). Brakuje SST na mieszankę AC1S dla kategorii ruchu KR 3 (nawierzchnia jezdni). Zwracamy się o załączenie brakującej SST.

Odp. ścieżka rowerowa AC8S dla kategorii ruchu KR2, nawierzchnia jezdni SMA załączona na BIP

14. Specyfikacja D.05.03.05b dla mieszanki AC 16W dotyczy tematu „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 03792 Koszalin-Niedalino”. Zwracamy się o załączenie poprawnej SST.

Odp. ST D.05.03.05b dla mieszanki AC16W , specyfikację załączono na BIP