

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wymiana starego dźwigu osobowego, na nowy dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym osób ze schorzeniami narządu ruchu, wzroku i słuchu w Domu Pomocy Społecznej Nr 1 w Lęborku.

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ PARAMETRÓW PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

UWAGA!

Zaleca się, aby podane pomiary Wykonawca zweryfikował osobiście podczas wizji lokalnej terenu budowy.

I. Parametry podstawowe

1. Rodzaj dźwigu: osobowy z możliwością przewożenia łóżek
2. Typ: elektryczny - linowy
3. udźwig nominalny: 1000 kg
4. Ilość osób: 12
5. Prędkość jazdy: 1,00 m/s
6. Ilość startów: 180 / h
7. Ilość przystanków: 3
8. Ilość drzwi przystankowych: 3
9. Ilość drzwi kabinowych: 1 - kabina nieprzelotowa
10. Wysokość podnoszenia: 6,60 m
11. Temperatura pracy dźwigu: min. +5C, max. +40C
12. Wentylacja: grawitacyjna, mechaniczna

II. Szyb: możliwość dostosowania dźwigu do istniejącego szybu

1. Szerokość wewnętrzna: 2330 mm
2. Głębokość wewnętrzna: 3000 mm
3. Wysokość podszybia: 1850 mm
4. Nadszybie: 3550 mm

III. Wymiary:

1. Wymiary kabiny: szerokość 1440 mm., głębokość 2500 mm., wysokość 2200 mm.
2. Wymiary otwarcia drzwi: szerokość: 1100mm., wysokość 2000mm.
3. Wymiary otworu drzwiowego na kondygnacji powtarzalnej: szerokość: 1440 mm. wysokość: 2250 mm
4. Wymiary otworu drzwiowego na kondygnacji najwyższej: szerokość: 1700 mm.

wysokość: 2250 mm.

IV. Kabina:

1. Ściany kabiny: stal nierdzewna polerowana o grubości min. 1,2 mm.
2. Drzwi kabiny: stal nierdzewna polerowana o grubości min. 1,2 mm.
3. Sufit: stal nierdzewna polerowana o grubości min. 1,2 mm.
4. Oświetlenie: energooszczędne typu LED - okrągłe punkty świetlne
5. Awaryjne oświetlenie: sufitowe – min. 2 h
6. Podłoga: wykładzina antypoślizgowa, heterogeniczna PCV
7. Cokoły / listwy przypodłogowe: stal nierdzewna polerowana o grubości min. 1,2 mm.
8. Poręcz: stal nierdzewna polerowana, okrągła, na każdej ścianie kabiny
9. Lustro: na tylnej ścianie od 1/2 wysokości kabiny

V. Drzwi przystankowe

1. Typ: automatyczne teleskopowe, dwupanelowe, klasyfikacja ogniowa drzwi wg EN 81-58:
2. Wykończenie: stal nierdzewna polerowana
3. Progi: aluminiowe
4. Bezpieczeństwo użytkowania: płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik) System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody. Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej.

VI. Panel dyspozycji w kabinie

1. Wykończenie: stal nierdzewna polerowana
2. Rozmiar: pełna wysokość kabiny
3. Wyświetlacz: elektroniczny
4. Wentylator: wbudowany, ukryty, cichobieżny, bezszumowy, automatyczny.
5. System łączności ze służbami ratowniczymi zgodnie z normą PN-EN 81-28, moduł przewodowy zintegrowany z centralą wewnętrzną Domu Pomocy Społecznej Nr 1 w Łęborku.
6. Typ przycisków: okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a
7. Funkcje przycisków: przyciski dyspozycji, przycisk przyspieszonego zamykania drzwi, przycisk ponownego otwierania drzwi, przycisk łączności ze służbami ratowniczymi/ ALARM.
8. Sygnalizacja przeciążenia kabiny wizualna i dźwiękowa.
9. Informacja głosowa: Zapowiadająca numer przystanku – komunikaty standardowe: „parter”, „piętro pierwsze”, „piętro drugie”, „awaria windy”.

VII. Kasety wezwań na przystankach

1. Wykończenie: stal nierdzewna polerowana
2. Wyświetlacz: elektroniczny
3. Położenie wyświetlacza: na wszystkich przystankach
4. Rodzaj wyświetlacza: zintegrowany z kaseta wezwań
5. Funkcje przycisków: strzałki kierunkowe jazdy

VIII. Przystanki

1. Poziom posadzki przystanku wg projektu, oznaczenie przystanku, kierunku otwarcia drzwi
2. Lokalizacja kasety wezwań: w futrynie

IX. Napęd

1. Typ napędu: bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VVVF, zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny.
2. Przeniesienie napędu: liny stalowe
3. Maszynownia: dźwig - napęd umieszczony w maszynowni górnej
4. Zasilanie: trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz

X. Sterowanie

1. Położenie: w maszynowni
2. Typ: mikroprocesorowe
3. Zbiorczość: góra - dół
4. Praca dźwigu w grupie: dźwig pojedynczy
5. Tryb stand-by /tryb czuwania: po zrealizowanej dyspozycji i beczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej
6. Zachowanie dźwigu w przypadku zaniku napięcia: automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi
7. Zachowanie dźwigu w przypadku alarmu p/poż: automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i unieruchomienie dźwigu.

Oświadczam, że zapoznałem/am się ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.

.....
data, podpis osób/y upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy lub
Pełnomocnika Wykonawców
wspólnie ubiegających się o udzielenie
zamówienia.