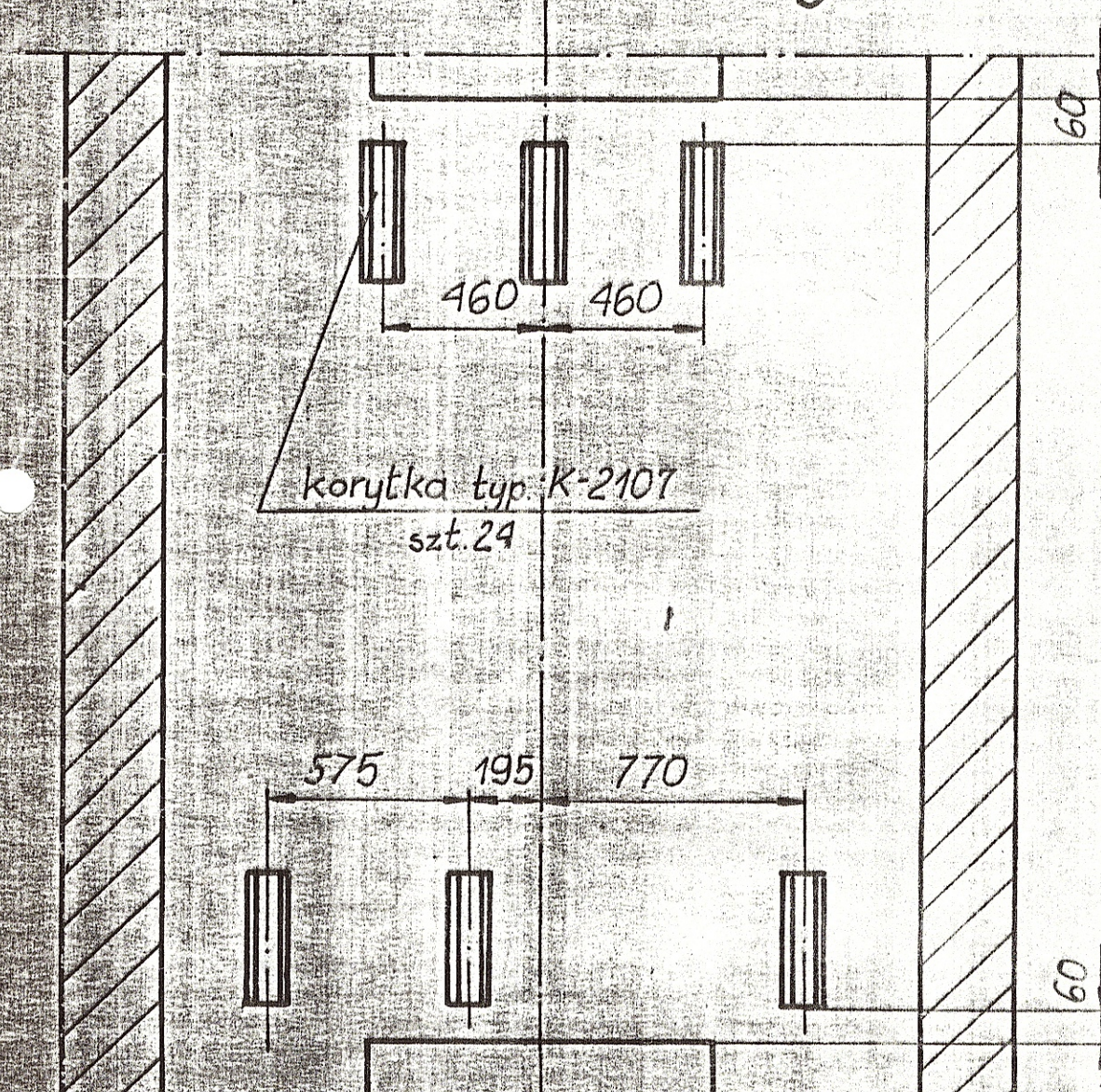
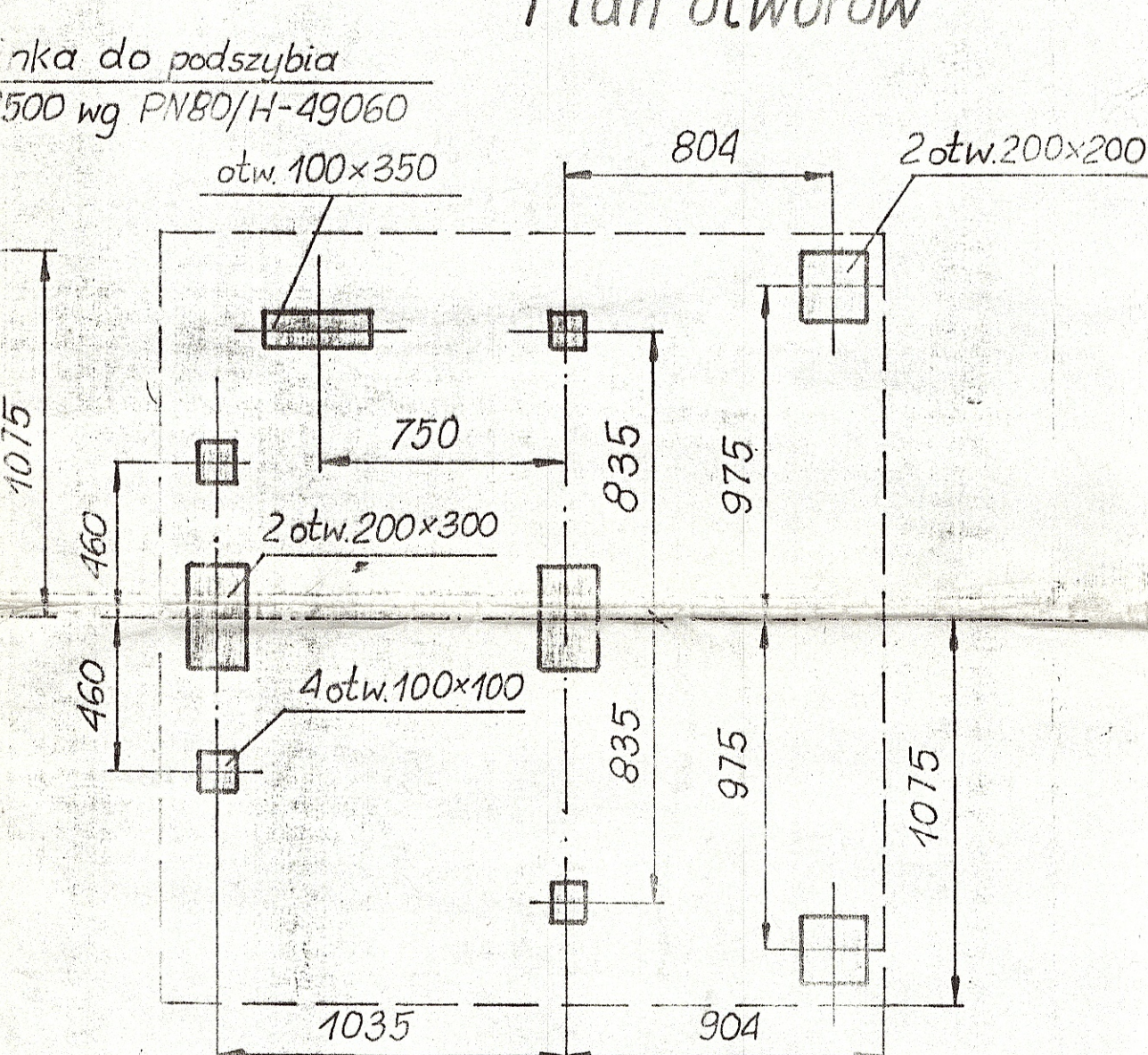
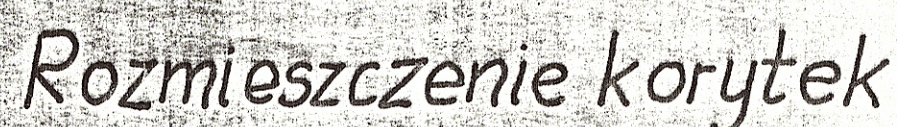
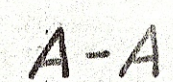
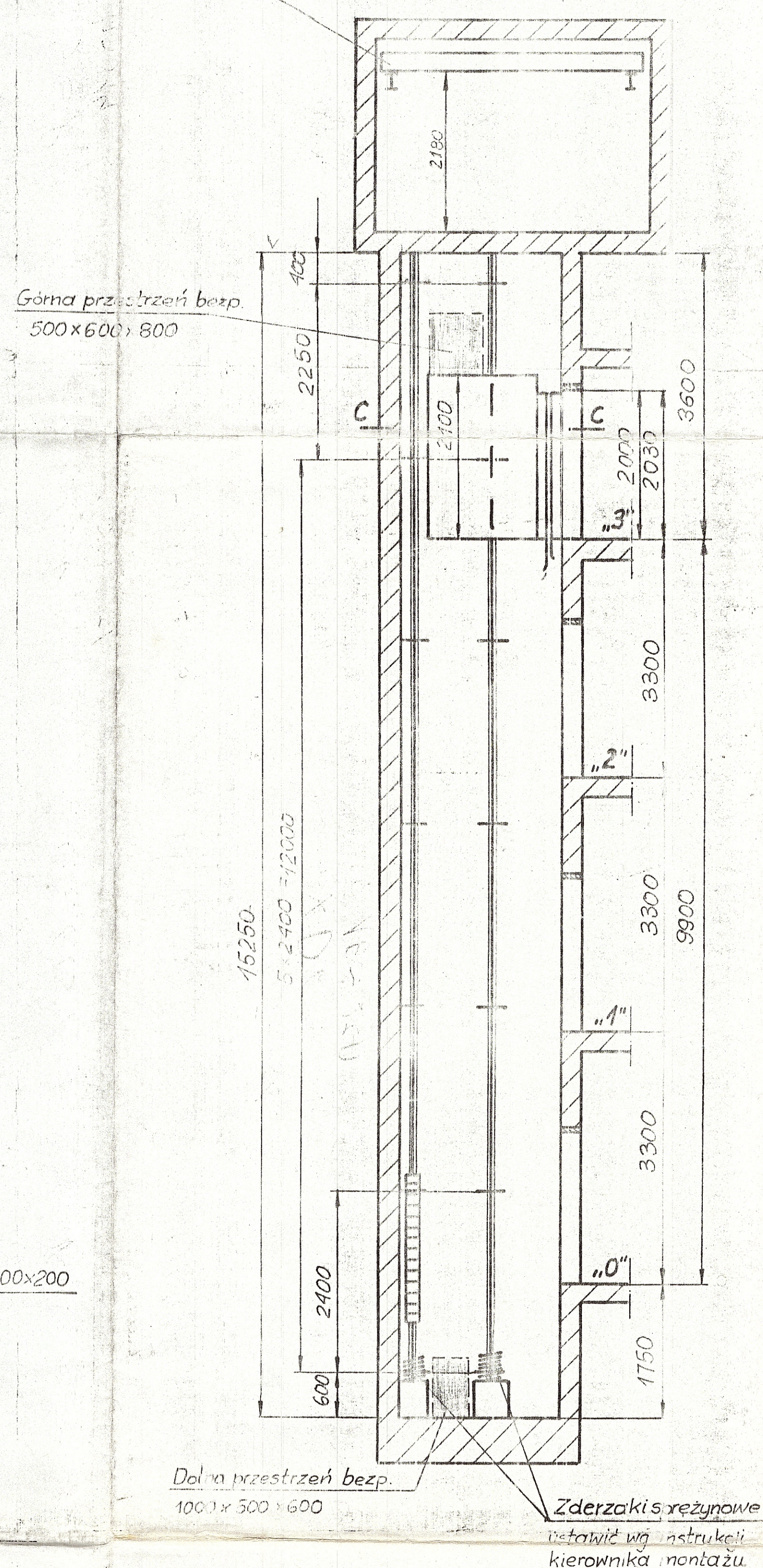




1. Obciążenie dynamiczne w pkt. $P_1=55kN$; $P_2=43kN$
2. Maszynownie zabezpieczyć przed przemarzaniem oraz przewidzieć jej wentylację
3. Przestrzeń między belkami nośnymi reduktora wypełnić betonem, wg instrukcji kierownika montażu
4. "X" ustalić w zależności od rodzaju wykorzystania ściany.



16	Zderzaki sprężynowe pod p-wagę	K2604-C
15	Zderzaki sprężynowe pod kabine	K2604-B
14	Wsporniki prowadnic p-wagowe	K2155-001-5
13	Wsporniki prowadnic kabinowe	K2151-001-1
12	Prowadnice p-wagowe	19x50x50
11	Prowadnice kabinowe	1 16x75x90
10	Drzwi przystankowe centralne-1000	M2101 wyk.7
9	Przeciwwaga z klockami 150x800x50	
8	Drzwi kabinowe centralne-1000	M33 '2
7	Kabina met. segm. z pł. blatu 5kxGk=1510x1400	M32.10
6	Ogranicznik	MR1-1i do 0,5m/s
5	Tablica sterownicowa i przełącznicowa	K1527 ; K1532
4	Rozdzielnicza dźwigowa	K1607-B
3	Linij. nośna	φ 4
2	Reduktor	R5 -C prawy
1	Silnik elektryczny	B1/2 kW
lp.	Wyszczególnienie	
	Instalacja elektryczna zwykła, zerow.	
	Napięcie sieci / częstotliwość	380 V / 50 Hz
	System sterowania	ET100 5-251
	Ilość przystanków	2
	Prędkość jazdy	0,5 m/s
	Wysokość szybu	15,25 m
	Wysokość podnoszenia	9,7 m
	Udźwig	1000 kg

zam. Zakład Usług Budowlanych „Mirbud” Lębork
miejsc. bud. Dom Pomocy Społecznej nr 2 Lębork
rodz. dzwiniu. osobowi DGE

	amortyzatory w pkt.		
	100x100	150x100	200x100
1	2	-	4
2	-	3	-
3	-	1	2
4	2	1	-

Dźwigpol Mława

Nr. fabr. 287/0/94

Il. dźwięk