

# PROJEKT

**Temat:** PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ  
UTWARDZENIE PŁYTAMI BETONOWYMI TYPU YOMB

**Adres:** Gmina Nowa Wieś Lęborska  
dz. nr 825/31, 828 obr 15 Nowa Wieś Lęborska 220804\_2

**Inwestor:** Powiat Lęborski, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5

**Branża:** DROGOWA

**Projektant:** Tomasz Gałka, 84-300 Lębork ul. Zofii Witkowskiej 23a

Sierpień 2020

**Zawartość opracowania:**  
PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ. UTWARDZENIE PŁYTAMI BETONOWYMI TYPU YOMB

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.
3. Kopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta.
4. Uzgodnienie ZDP w Lęborku

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| 1. Plan Sytuacyjny                                 | rys. D1 |
| 2. Przekrój normalny – droga z płyt                | rys. D2 |
| 3. Przekrój poprzeczny – zjazd do drogi powiatowej | rys. D3 |
| 4. Przekrój podłużny – zjazd                       | rys. D4 |
| 5. Licencja nr G.6621.3235.2020_2208_CL2           |         |

## **OPIS TECHNICZNY**

PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ. UTWARDZENIE PŁYTAMI BETONOWYMI TYPU YOMB

### **1. Dane Ogólne**

- INWESTOR: Powiat Lęborski
- PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno budowlane w zakresie dróg bez ograniczeń

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowany został na podstawie:

- Mapa w skali 1:500
- Umowy z inwestorem
- Uzgodnień z Zarządcą Drogi Powiatowej

### **3. Lokalizacja, stan istniejący**

Droga gminna położona na działce nr 825/31 w miejscowości Nowa Wieś Lęborska i przebiega w bliskim sąsiedztwie z drogą powiatową nr 1183G ( dz. nr 828 obr Nowa Wieś Lęborska.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię ziemną porośniętą trawą. Brak jest ukształtowania terenu zapewniającego prawidłowe użytkowanie oraz odwodnienie.

### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

- Realizacja utwardzenia drogi dojazdowej do przyległych działek budowlanych
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe. Spowodowanie aby woda nie zalegała na jezdni – nadanie spadków poprzecznych zgodnie z ukształtowaniem terenu
- Uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wykonanie utwardzenia nawierzchni za pomocą płyt betonowych typu YOMB na długości 370,02 m o szerokości 4,00 m.

- Wzmocnienie poboczy na szerokości 0,5 m z każdej strony drogi.
- Ułożenie płyt na poszerzeniu oraz na skrzyżowaniu do drogi bocznej
- Wykonanie zjazdu do drogi powiatowej.

## **5. Przygotowanie podłoża**

Należy wykonać na całej długości drogi zdjęcie humusu na szerokość 5,5 m. Zakłada się, że należy wywieźć średnio 20 cm Humusu. Na przygotowanym korycie należy wykonać nasyp o wysokości 25 cm, który będzie wyniesiony minimum 5 cm powyżej przyległego terenu. Wstępnie w nasypie należy nadać spadki poprzeczne 2% w przekroju drogi. Spadki podłużne drogi pozostawić przybliżone do stanu istniejącego jednak nadać taką równość podłużną aby na łacie 4 m nie przekroczyć wartości 2 cm.

## **6. Nawierzchnia z płyt YOMB**

Szerokość jezdni z płyt – 4,00m. Płyty YOMB posiadają wymiar 100x75 cm. Nawierzchnię należy układać w taki sposób aby płyty zazębiały się (stosować przesunięcie płyt między sobą w połowie ich długości). Płyty układać na przygotowanej warstwie z pospółki o grubości średniej 12 cm. Pospółkę w przedmiarze robót założono na większej powierzchni z uwagi na wypełnienie otworów w płytach. Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%.

Po bokach nawierzchni zastosować umocnienie płyt na szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego o konstrukcji zgodnej z przekrojem.

Pospółka powinna charakteryzować się uziarnieniem 0/16. Zamiennie można zastosować piasek odsiewany o uziarnieniu 0/4, wyklucza się stosowanie piasku płukanego 0/2.

## **7. Zjazd do drogi powiatowej**

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1183G dz. nr 828 obr. NWL należy wykonać krawężnik zaniżony (22x15x100) . Wjazd wyokrąglić krawężnikami łukowymi o promieniu R=4 m. Szerokość wjazdu utwardzonego kostką projektuje się 4,0 m. Pobocza na zjeździe po 0,5m z każdej ze stron

Profil podłużny wjazdu – należy zastosować spadek podłużny w stronę działki nr 825/31 o wartości minimalnej 0,5%.



Konstrukcja zjazdu i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych.

## **8. Układ odwodnienia powierzchniowego**

Woda opadowa zostanie zagospodarowana w granicy działki inwestora objętej niniejszym opracowaniem dz. nr 825/31. Powierzchnia wyprofilowanego pobocza gruntowego oraz pozostałe tereny zielone będą przejmowały wodę opadową z nawierzchni, która to zalegając na poboczu będzie odparowywała po ustaniu opadów.

## **9. Uwagi końcowe**

Kierownik Budowy zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować strefę robót

Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany o powiadomieniu mieszkańców o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

**INFORMACJA BIOZ**  
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

**BIOZ**

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ. UTWARDZENIE  
PŁYTAMI BETONOWYMI TYPU YOMB**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiat Lęborski, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Tomasz Gałka , 84 – 300 Lębork, ul. Witkowskiej 23 A

## CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

### **PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ. UTWARDZENIE PŁYTAMI BETONOWYMI TYPU YOMB**

- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

**Pracownicy w trakcie realizacji wzmocnienia nawierzchni zjazdu będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany i odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę robót.**

- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

**Wykonawca wjazdu ma obowiązek przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo.**

- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: **nie dotyczy**



# PRZEKRÓJ NORMALNY – DROGA Z PŁYT

SKALA 1:25

5,5m ( zdjęcie humusu - warstwa nasypu)

5,0m ( korona drogi - jezdnia i pobocza)

4,0m ( jezdnia z płyt)

0,5m

0,5m

3-4%

2%

2%

3-4%

min 1:1

12,5 cm

Płyty typu YOMB 100x75 cm  
Otwory wypełnić piaskiem

12 cm

Pospółka lub piasek 0/4

25 cm

Warstwa nasypowa – piasek 0/2

JEZDNIA Z PŁYT

20 cm

Mieszanka z kruszywa łamanego 0/32

5 cm

Pospółka lub piasek 0/4

25 cm

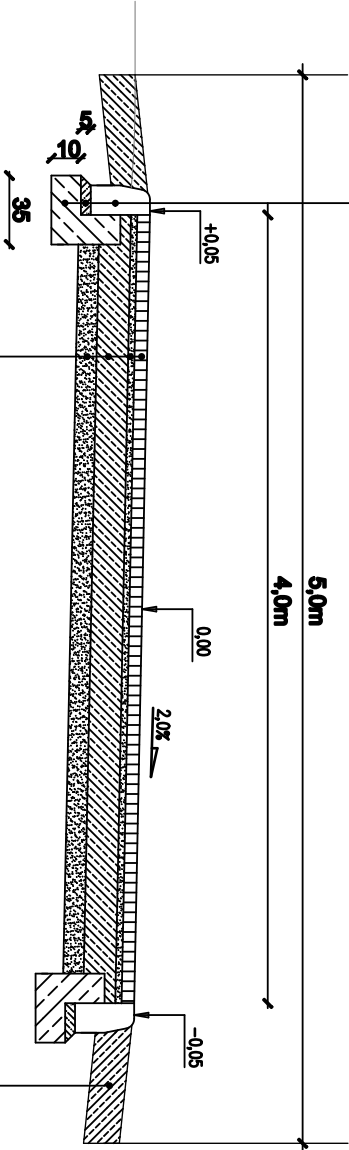
Warstwa nasypowa – piasek 0/2

POBOCZE

Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
Adres inwestycji:		Dz. nr 825/31, 828 obr 0015 Nowa Wieś Lęborska jednostka ewidencyjna [220804_2 Nowa Wieś Lęborska]		
Temat:		PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ Utwardzenie płytami betonowymi typu YOMB		Stadium: Projekt BUDOWLANY
Inwestor:		POWIAT LEBORSKI 84–300 Lębork, ul. Czołgistów 5		Numer rysunku: D.2
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY – DROGA Z PŁYT		Skala rysunku: 1: 25
Zespół autorski:	Inię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	08/2020	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – ZŁAZD  
SKALA 1:50

Krawężnik betonowy o wym. 16x30x100 cm
Podorybia csm. - płaskowa 0/2 gr. 5 cm
Ławo z betonu B -15 o wym 15 x 35cm z oparciem zwnięczonym o wym. 15 x 20cm



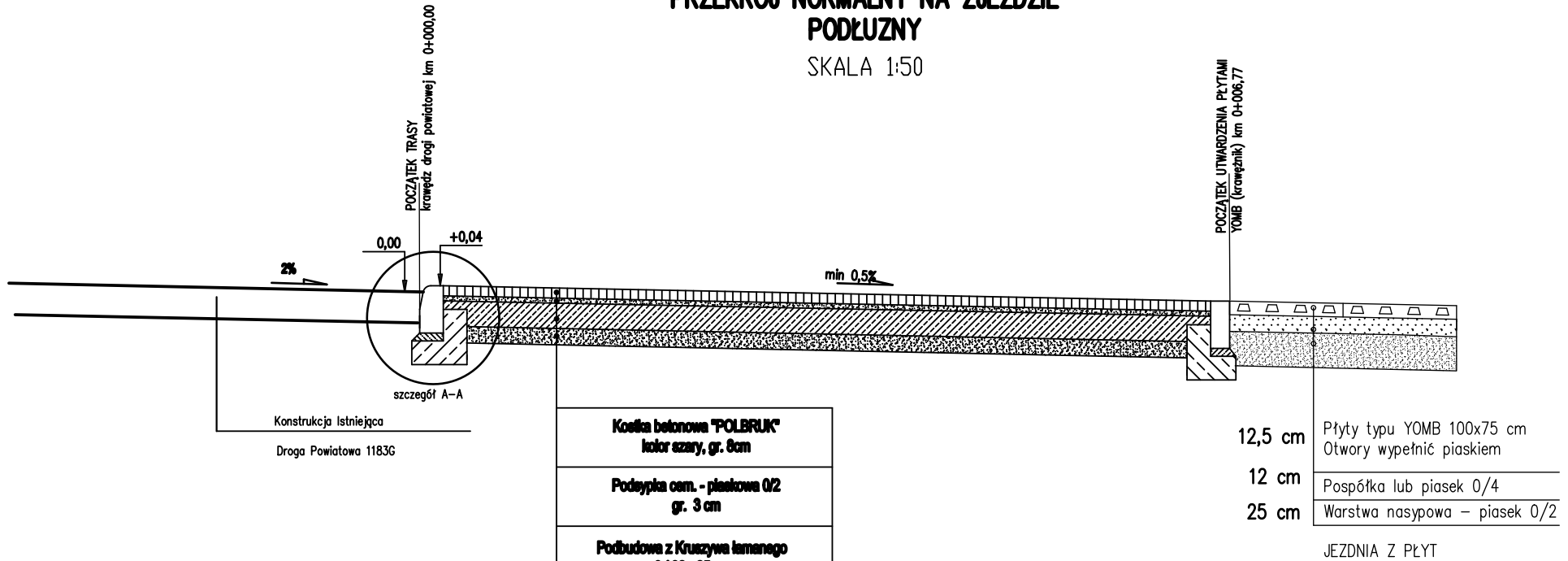
Kodła betonowa "POLBRUK" Inkor szary, gr. 8cm
Podorybia csm. - płaskowa 0/2 gr. 3 cm
Podbudowa z Krużczywa łamonego 0 / 32 - 25 cm
Świeższypa osmentem Rm-2,5 MPa - 10 cm

Mocznazła z krużczywa  
łamonego gr. 20cm

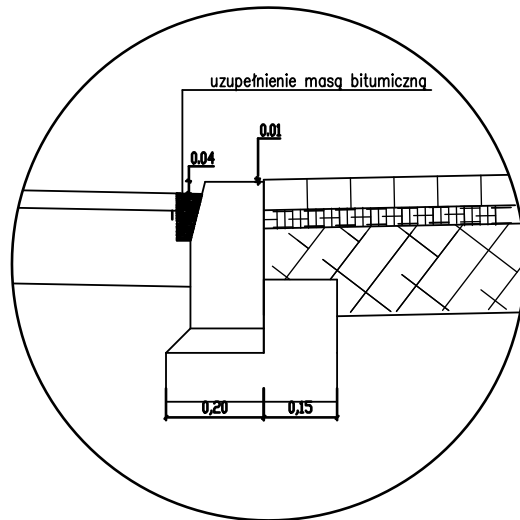
Jednostka projektowa	INŻYNIERIA DROGOWA			Projekt BUDOWLANY	
	Tomasz Galka 84–300 Lębork, ul. Zołfi Wlkowskiej 23A				
Adres Inwestycji	Dz. nr 825/31, 828 obr 0015 Nowa Wieś Lęborska jednostka ewidencyjna [220804_2 Nowa Wieś Lęborska]				
Termt	PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ Utwardzenie płytami betonowymi typu YOMB				
Inwestor	POWIAT LEBORSKI 84–300 Lębork, ul. Czołgistów 5				
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – ZŁAZD DO DROGI POWIATOWEJ				
Zespół autorzski	Inż i rozrisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis	
BRANŻA DROGOWA					
Projektant	mgr inż. Tomasz GALKĄ				
	POM/0172/PWOD/06				
	08/2020				

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE PODŁUŻNY

SKALA 1:50



szczegół A-A



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Adres inwestycji: Dz. nr 825/31, 828 obr 0015 Nowa Wieś Łęborska jednostka ewidencyjna [220804_2 Nowa Wieś Łęborska]				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY DWORCOWEJ Utwardzenie płytami betonowymi typu YOMB				Stadium: Projekt BUDOWLANY
Inwestor: POWIAT ŁĘBORSKI 84-300 Łęborg, ul. Czołgistów 5				Numer rysunku: D.4
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD				Skala rysunku: 1: 50
Zespół autorski:	Inię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	08/2020	