

Lębork, dnia 2020-09-08

ZDP-16r-5428/17/2020

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 29 ust. 1 i ust. 3 pkt. 1 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)

- uchwały nr 79/2019 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10 lipca 2019 r. upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku mgr inż. Adriana Wentę do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz w przepisach wykonawczych do tej ustawy ;

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku: **INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Galka, 84-300 Lębork, ul. Z. Witkowskiej 23A** o uzgodnienie projektu budowlanego „Przebudowa drogi przy ul. Dworcowej. Utwardzenie płytami betonowymi typu YOMB.” w zakresie zjazdu na drogę powiatową Nr 1183G dz. nr 828 obr. Nowa Wieś Lęborska

## UZGADNIAM :

projekt budowlany pn. „*Przebudowa drogi przy ul. Dworcowej. Utwardzenie płytami betonowymi typu YOMB.*” stanowiący graficzną część niniejszej Decyzji.

**Opieczętowany przez ZDP Projekt stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.**

## UZASADNIENIE

Z uwagi na to , że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony , odstępuję od uzasadniania Decyzji.

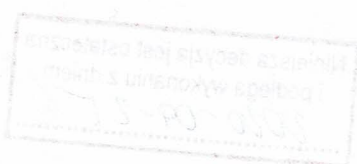
Dodatkowo informuję, że:

**1. Decyzję wydaje się na czas nieokreślony z następującymi zastrzeżeniami:**

a) zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę skrzyżowania **wygasa w dniu 08.09.2023 r.**, jeżeli do tego dnia skrzyżowanie nie zostanie przebudowane;

b) niniejsza Decyzja nie narusza przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 poz. 293 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).

Tym samym zmiana sposobu zagospodarowania ww. działki lub zmiana użytkowania znajdujących się na niej obiektów budowlanych może powodować konieczność dostosowania budowli do zmienionej sytuacji i tym samym zmianę lub uchylenie niniejszej Decyzji zgodnie z art. 163 kpa.





2. Zgodnie z postanowieniami art.3 pkt11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.), Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do **oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane**, w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.

3. **Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z art.40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Zarządu Dróg Powiatowych w Łęborku.

4. Wykonanie przebudowy skrzyżowania należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiających uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych ustali inne szczegóły wykonawstwa robót oraz określi wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego na czas robót.

5. **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Łęborku Wydział Komunikacji ul. Czołgistów 5, 84-300 Łębork**, po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Łęborku ul. Toruńska 5, 84-300 Łębork oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku, ul. Czołgistów 5A, 84-300 Łębork.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone dopiero po wydaniu decyzji. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeśli wszystkie strony zrzekły się z prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

**Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019, poz. 1000 z późn. zm.) zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.**

Otrzymują:

1. INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka

84-300 Łębork, ul. Z. Witkowskiej 23A

2. a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*mgr inż. Adrian Wenta*  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Łęborku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
84-300 ŁĘBORK, ul. Czołgistów 5A  
tel. 59 862 39 87  
REGON 770983271, NIP 841 16 09 072

Niniejsza decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu z dniem  
2020-09-25



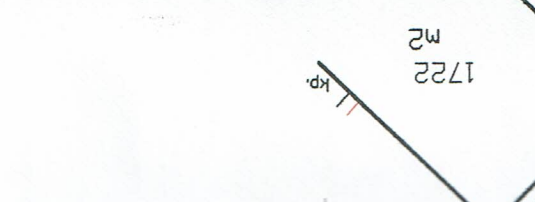
Projektowa	mgr inż. Tomasz Galka	POM/0172/PWOD/06	08/2020	95
BRANZA DROGOWA				
Zespół autorstwa	mgr inż. Tomasz Galka	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PLAN SYTUACYJNY				
Nazwa rysunku	Skala rysunku			
1: 500				
Investor	Numer rysunku			
POMIAT LEBORSKI	D.1			
84-300 Lębork, ul. Czołgiistów 5				
Temat	Stanowisko			
Przebudowa drogi przy ulicy Dworcowej	Projekt BUDOWLANY			
Utworzenie płytki betonowymi typu YOMB				
Adres	Jednostka projektowa			
Dz. nr 825/37, 828 obr. 0015 Nowa Wieś Lęborska	INŻYNIERIA DROGOWA			
Tomasz Galka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią zarejestrowanej mapy zasadniczej. Nr kanc.: G:6621.2538.2020.2208.C1.1  
mgr inż. Tomasz Galka  
i wykonawcze bez ograniczeń  
nr POM/BD/0071/07  
POM/0172/PWOD/06

STANOWIĄCY INTEGRALNĄ CZĘŚĆ CAŁOŚCI

Załącznik do Decyzji Nr 2010-09-08  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lęborku  
2010-09-08

1722 m2



18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20

18.13

18.20